



INSPEKCJA WETERYNARYJNA

I N S T R U K C J A GŁÓWNEGO LEKARZA WETERYNARII

Nr GIWpr-02010-13/2019

z dnia 2 grudnia 2019 r.

w sprawie postępowania powiatowych lekarzy weterynarii przy:

- **zatwierdzaniu przewoźników oraz środków transportu drogowego wykorzystywanych do przewozu zwierząt,**
- **kontroli przewoźników,**
- **przeprowadzaniu kontroli wykonywania transportu drogowego zwierząt pod względem ich dobrostanu**

oraz w sprawie raportowania z przeprowadzonych w tym zakresie kontroli

Grudzień 2019

1. WSTĘP.

1. 1. Podstawy prawne i cel instrukcji.

1. Niniejsza instrukcja została wydana na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1557).
2. Instrukcja określa sposób postępowania powiatowych lekarzy weterynarii (PLW) przy:
 - 1) zatwierdzaniu podmiotów zajmujących się zarobkowym przewozem zwierząt oraz środków transportu drogowego wykorzystywanych do przewozu zwierząt, w związku z:
 - a) wydawaniem decyzji stwierdzającej spełnianie wymagań weterynaryjnych i nadaniu podmiotowi weterynaryjnego numeru identyfikacyjnego,
 - b) wydawaniem zezwolenia dla przewoźnika,
 - c) wystawianiem świadectwa zatwierdzenia środka transportu drogowego,
 - 2) przeprowadzaniu kontroli podmiotów zajmujących się zarobkowym przewozem zwierząt, znajdujących się pod nadzorem powiatowego lekarza weterynarii,
 - 3) przeprowadzaniu kontroli środków transportu drogowego wykorzystywanych do przewozu zwierząt kręgowych pod względem zapewnienia dobrostanu zwierząt oraz sposób raportowania o przeprowadzonych w tym zakresie kontrolach, w zakresie:
 - a) kontroli środków transportu, w tym warunków transportu;
 - b) kontroli załadunku i wyładunku zwierząt;
 - c) kontroli gęstości załadunku zwierząt;
 - d) kontroli czasu transportu zwierząt;
 - e) kontroli stanu zwierząt transportowanych lub przeznaczonych do transportu;
 - f) kontroli dokumentacji związanej z przewozem zwierząt;
 - g) raportowania o kontrolach określonych w pkt a - f
- w celu ujednolicenia zasad postępowania terenowych organów Inspekcji Weterynaryjnej.
3. Niniejsza instrukcja określa:
 - 1) wzór protokołu kontroli podmiotu prowadzącego działalność w zakresie zarobkowego przewozu zwierząt lub przewozu zwierząt wykonywanego w związku z prowadzeniem innej działalności gospodarczej, stanowiący załącznik nr 1;

- 2) wzór protokołu kontroli środka transportu drogowego dla zwierząt kopytnych, do przewozu trwającego do 8 godzin, stanowiący załącznik nr 2;
- 3) wzór protokołu kontroli środka transportu drogowego dla zwierząt kopytnych do przewozu trwającego powyżej 8 godzin, stanowiący załącznik nr 3;
- 4) wzór protokołu kontroli środka transportu drogowego do przewozu drobiu, ptaków domowych i królików, stanowiący załącznik nr 4;
- 5) wzór protokołu kontroli środka transportu drogowego do przewozu ryb, stanowiący załącznik nr 5;
- 6) wzór protokołu kontroli środka transportu drogowego do przewozu zwierząt wyłapanych na podstawie art. 11 ustawy o ochronie zwierząt, stanowiący załącznik nr 6;
- 7) przykładowy wzór decyzji administracyjnej w sprawie wydania świadectwa zatwierdzenia środka transportu drogowego do przewozu zwierząt powyżej 8 godzin, stanowiący załącznik nr 7;
- 8) wzór protokołu kontroli środka transportu oraz dobrostanu zwierząt kopytnych podczas transportu trwającego do 8 godzin, stanowiący załącznik nr 8;
- 9) wzór protokołu kontroli środka transportu oraz dobrostanu zwierząt kopytnych podczas transportu trwającego powyżej 8 godzin, stanowiący załącznik nr 9;
- 10) wzór protokołu kontroli środka transportu oraz dobrostanu podczas transportu drobiu, ptaków domowych i królików, stanowiący załącznik nr 10;
- 11) wzór protokołu kontroli środka transportu oraz dobrostanu podczas transportu ryb, stanowiący załącznik nr 11;
- 12) wzór protokołu kontroli środka transportu oraz dobrostanu podczas transportu zwierząt wyłapanych na podstawie art. 11 ustawy o ochronie zwierząt, stanowiący załącznik nr 12;
- 13) wzór protokołu kontroli środka transportu drogowego dla zwierząt transportowanych przez rolników na odległość mniejszą niż 50 km lub w celu sezonowego wypasu, stanowiący załącznik nr 13;
- 14) wzór skróconego protokołu kontroli środka transportu drogowego przeznaczonego do przewozu zwierząt na odległość powyżej 50 km, stanowiący załącznik nr 14 – niniejszy wzór może być stosowany jedynie w przypadku, gdy dany środek transportu jest kontrolowany przez tę samą osobę w odstępie czasu nie dłuższym niż tydzień i w przypadku, gdy podczas poprzedniej kontroli nie stwierdzono żadnych uchybień;
- 15) wzór rocznego raportu z kontroli środków transportu oraz dobrostanu zwierząt podczas transportu, stanowiący załącznik nr 15.

4. Na przepisy niniejszej instrukcji, jako aktu prawa wewnętrznego, nie należy powoływać się przy rozstrzyganiu o prawach i obowiązkach podmiotów nadzorowanych, gdyż nie jest ona dla nich wiążąca.
5. W rozdziale 4 niniejszej instrukcji zawarto również niewynikające wprost z przepisów prawa zalecenia, co do zakresu i sposobu prowadzenia kontroli, służące jako pomoc w prawidłowej ocenie stanu faktycznego w zakresie dobrostanu zwierząt w transporcie.

1.2. Wykaz aktów prawnych.

Niniejsza instrukcja została opracowana zgodnie z poniższymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego. Stosowanie tej instrukcji, jako aktu prawa wewnętrznego, nie może prowadzić do naruszenia tych przepisów:

- 1) ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.);
- 2) ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz. U. z 2019 r., poz. 122);
- 3) ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej (Dz. U. z 2018 r., poz. 557);
- 4) ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt (Dz. U. z 2018 r., poz. 1967);
- 5) z dnia 10 grudnia 2003 r. o kontroli weterynaryjnej w handlu (Dz. U. z 2019 r., poz. 475);
- 6) ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1000);
- 7) rozporządzenie Rady (WE) nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97 (Dz. Urz. UE L 3 z 05.01.2005 r., str. 1, z późn. zm.);
- 8) rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 26 kwietnia 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań weterynaryjnych dla prowadzenia działalności w zakresie zarobkowego przewozu zwierząt lub przewozu zwierząt wykonywanego w związku z prowadzeniem innej działalności gospodarczej (Dz.U. z 2004 r. Nr 100, poz.1012);
- 9) rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 16 października 2008 r. w sprawie sposobu ustalania weterynaryjnego numeru identyfikacyjnego (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1193 z późn. zm.);

- 10) rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 27 kwietnia 2004 r. sprawie wzoru upoważnienia i wzoru odznaki identyfikacyjnej dla pracowników Inspekcji Weterynaryjnej oraz osób wyznaczonych przez organy Inspekcji Weterynaryjnej do wykonywania niektórych czynności (Dz. U. Nr 100, poz. 1014);
- 11) rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 25 kwietnia 2018 r. w sprawie rejestru podmiotów prowadzących działalność nadzorowaną na podstawie przepisów o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt (Dz. U., poz. 818);
- 12) rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 18 maja 2007 w sprawie powoływania komisji egzaminacyjnej, która przeprowadza egzamin kończący szkolenie osób wykonujących czynności w zakresie transportu lub obsługi zwierząt (Dz. U. z 2007 r. Nr 98, poz. 654);
- 13) Decyzja wykonawcza Komisji z dnia 18 kwietnia 2013 r. w sprawie rocznych sprawozdań dotyczących niedyskryminacyjnych kontroli przeprowadzanych na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniającego dyrektywę 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97 (Dz. U. UE L 111 z dnia 23 kwietnia 2013 r., str. 107).

1.3. Wyjaśnienie pojęć.

1. Ilekroć w niniejszej instrukcji mowa jest o:
 - 1) zezwoleniu dla przewoźnika Typu 1 – należy przez to rozumieć zezwolenie na transport zwierząt do 8 godzin, o którym mowa w art. 10 rozporządzenia 1/2005, wydane zgodnie ze wzorem zamieszczonym w załączniku III rozdział I ww. rozporządzenia;
 - 2) zezwoleniu dla przewoźnika Typu 2 – należy przez to rozumieć zezwolenie na długotrwały transport zwierząt, tj. powyżej 8 godzin, o którym mowa w art. 11 rozporządzenia 1/2005, wydane zgodnie ze wzorem zamieszczonym w załączniku III rozdział II ww. rozporządzenia.
2. Ilekroć w rozdziale 4 niniejszej instrukcji mowa jest o PLW, termin ten oznacza również pracownika Inspekcji Weterynaryjnej, zatrudnionego na podstawie umowy o pracę lub lekarza weterynarii wyznaczonego na podstawie art. 16 ustawy o Inspekcji Weterynaryjnej.

2. POSTĘPOWANIE PLW PRZY ZATWIERDZANIU PODMIOTÓW ZAJMUJĄCYCH SIĘ ZAROBKOWYM PRZEWOZEM ZWIERZĄT ORAZ POSTĘPOWANIE PRZY WYDAWANIU ZEZWOLEŃ DLA PRZEWOŹNIKA TYPU 1 I TYPU 2, I ŚWIADECTW ZATWIERDZENIA ŚRODKÓW TRANSPORTU DROGOWEGO YKORZYSTYWANYCH DO PRZEWOZU ZWIERZĄT.

1. PLW właściwy ze względu na siedzibę podmiotu, zamierzającego prowadzić działalność polegającą na zarobkowym transporcie zwierząt lub transporcie zwierząt wykonywanym w związku z prowadzeniem innej działalności gospodarczej, wszczyna na wniosek podmiotu postępowanie administracyjne, o którym mowa w art. 5 ustawy o ochronie zdrowia zwierząt i zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt.
2. Powyższe postępowanie obejmuje:
 - 1) przyjęcie wniosku zawierającego:
 - a) imię, nazwisko, numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL - numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz miejsce zamieszkania i adres albo nazwę, numer identyfikacji podatkowej (NIP), jeżeli numer taki został nadany, siedzibę i adres podmiotu,
 - b) określenie rodzaju i zakresu działalności nadzorowanej, którą wnioskodawca zamierza prowadzić,
 - c) określenie lokalizacji obiektów budowlanych i miejsc, w których ma być prowadzona działalność nadzorowana, oraz planowanego czasu jej prowadzenia, tj. co najmniej planowaną datę rozpoczęcia działalności; zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o ochronie zdrowia zwierząt i zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt, data rozpoczęcia działalności nie powinna być wcześniejsza niż 30 dni od daty złożenia wniosku;
 - 2) kontrolę formalną wniosku;
 - 3) kontrolę spełnienia warunków weterynaryjnych określonych dla działalności nadzorowanej polegającej na zarobkowym przewozie zwierząt.
3. W przypadku, gdy we wniosku nie wskazano adresu strony i nie można tego adresu ustalić w inny sposób, PLW, zgodnie z art. 64 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, pozostawia go bez rozpoznania. PLW sporządza odpowiednią adnotację w aktach sprawy i nie podejmuje dalszych działań.
4. W przypadku braku we wniosku informacji, o których mowa w ust. 2 pkt 1, PLW wzywa, na podstawie art. 64 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, o uzupełnienie brakujących danych w terminie siedmiu dni z pouczeniem, że

nieuzupełnienie wniosku skutkować będzie pozostawieniem podania bez rozpoznania. W razie nieuzupełnienia w wyznaczonym terminie, PLW sporządza odpowiednią adnotację w aktach sprawy i powinien rozważyć poinformowanie wnioskodawcy o fakcie pozostawienia podania bez rozpoznania.

5. W przypadku ustalenia, że wniosek wniesiono do niewłaściwego organu, PLW, na podstawie art. 65 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego pismem przekazuje je do organu właściwego oraz powiadamia o tym fakcie składającego podanie, uzasadniając w powiadomieniu przyjęty tok postępowania.
6. W przypadku nieuiszczenia opłaty skarbowej, w kwocie wynikającej z części I ust. 53 załącznika do ustawy o opłacie skarbowej, PLW, na podstawie art. 261 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, wzywa do jej uiszczenia z pouczeniem, że w razie nieuiszczenia podanie zostanie zwrócone. Zwrot podania następuje w drodze postanowienia.
7. Po przeprowadzonej kontroli, której wyniki należy udokumentować w protokole stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej instrukcji, w przypadku, gdy podmiot spełnia określone wymagania, PLW, wydaje decyzję stwierdzającą spełnianie wymagań weterynaryjnych i nadaje podmiotowi weterynaryjny numer identyfikacyjny lub w przypadku, gdy podmiot wymagań nie spełnia, wydaje decyzję administracyjną o odmowie stwierdzenia spełnienia wymagań weterynaryjnych.
8. W przypadku, gdy rezultaty kontroli, o której mowa w ust. 7, jak również ocena złożonych przez stronę dokumentów prowadzą do wniosku, że strona nie spełnia zależnych od siebie wymagań, PLW przed wydaniem decyzji w zawiadomieniu o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, dodatkowo powinien wskazać wymagania zależne od strony, które nie zostały na dzień wysłania informacji spełnione lub wykazane, co może skutkować wydaniem decyzji niezgodnej z żądaniem strony.
9. Po wydaniu decyzji stwierdzającej spełnianie wymagań weterynaryjnych PLW umieszcza podmiot w prowadzonym przez siebie rejestrze podmiotów prowadzących działalność nadzorowaną oraz zgłasza te dane Głównemu Lekarzowi Weterynarii, za pośrednictwem wojewódzkiego lekarza weterynarii, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie rejestru podmiotów prowadzących działalność nadzorowaną.
10. PLW właściwy ze względu na siedzibę podmiotu, ubiegającego się o wydanie zezwolenia wszczyna na wniosek podmiotu postępowanie administracyjne, o którym mowa w art. 10 rozporządzenia 1/2005 (w sprawie wydania zezwolenia Typu 1 w przypadku gdy podmiot planuje przewóz zwierząt na odległość większą niż 65 km albo art. 11 rozporządzenia 1/2005 (w sprawie wydania zezwolenia Typu 2 oraz do

wydania świadectwa zatwierdzenia środków transportu drogowego wykorzystywanych do długodystansowych przewozów zwierząt).

11. Postępowanie wskazane w ust. 10 obejmuje:

- 1) przyjęcie wniosku wraz z załącznikami;
- 2) kontrolę formalną wniosku;
- 3) kontrolę dokumentów dołączonych do wniosku;
- 4) kontrolę środków transportu posiadanych przez przewoźnika.

12. Wniosek, o którym mowa w ust. 1 oraz wniosek, o którym mowa w ust. 11, mogą być zawarte w jednym dokumencie.

13. Zezwolenie dla przewoźnika powinno zostać wydane w przypadku podmiotów zajmujących się przewozem zwierząt kręgowych związanym z prowadzoną działalnością gospodarczą. Praktycznym kryterium rozróżnienia działalności powinien być jej zarobkowy (komercyjny) charakter, tzn. taki transport, który nie tylko bezpośrednio, lecz także pośrednio wiąże się lub ma na celu osiągnięcie korzyści finansowych. Tytułem przykładu może być transport zwierząt:

- do rzeźni, na targi, do miejsc gromadzenia zwierząt, gospodarstw, punktów skupu i punktów kopulacyjnych, z wyjątkiem sytuacji opisanych w ust. 14 pkt 3 i 4 niniejszego rozdziału,
- na wystawy, pokazy i konkursy,
- wyłapywanych na podstawie art. 11 ustawy o ochronie zwierząt i transportowanych do schronisk dla zwierząt lub miejsc przetrzymywania wyłapanych zwierząt przed przewiezieniem do schroniska,
- do ogrodów zoologicznych,
- przeznaczonych do doświadczeń.

14. Zezwolenie dla przewoźnika nie jest wymagane, gdy:

- 1) przewóz zwierząt nie jest związany z prowadzoną działalnością gospodarczą, w znaczeniu, o którym mowa w ust. 7, np.: przewóz własnego konia, własnym środkiem transportu w celach rekreacyjnych; przewóz w celach niehandlowych zwierząt domowych towarzyszących podróżnym;
- 2) transport zwierząt odbywa się z polecenia lekarza weterynarii bezpośrednio do lub z zakładów leczniczych dla zwierząt;
- 3) przewóz jest dokonywany na maksymalną odległość 65 km, liczoną od miejsca wyjazdu do miejsca przeznaczenia;
- 4) transport zwierząt dokonywany jest przez rolników wykorzystujących pojazdy rolnicze lub należące do nich środki transportu, w przypadku, gdy warunki geograficzne wymagają transportu niektórych gatunków zwierząt w celu sezonowego wypasu;

- 5) transport zwierząt dokonywany jest przez rolników wykorzystujących pojazdy rolnicze lub należące do nich środki transportu na odległość mniejszą niż 50 km od ich gospodarstwa.
15. W przypadku, gdy przewoźnik transportuje zwierzęta należące do innego podmiotu, przy rozpatrywaniu czy transport zwierząt jest związany z działalnością gospodarczą, należy brać pod uwagę zarówno charakter działalności podmiotu transportującego zwierzęta, jak i charakter działalności podmiotu, na rzecz którego transport ten jest wykonywany. Wyłączenie stosowania przepisów rozporządzenia nr 1/2005 jest bowiem możliwe jedynie wówczas, gdy transport zwierząt nie wiąże się z działalnością zarobkową żadnego z podmiotów zaangażowanych w przewóz zwierząt.
16. Kontrola formalna wniosku o wydanie zezwolenia dla przewoźnika Typu 1 albo zezwolenia dla przewoźnika Typu 2 obejmuje sprawdzenie elementów formalnych wniosku i wdrożenie postępowania analogicznego do opisanego w ust. 3-6, z tym że kwota opłaty skarbowej została określona w części III ust. 44 pkt 1 załącznika do ustawy o opłacie skarbowej. W przypadku zezwolenia dla przewoźnika Typu 2 dodatkowo powinna zostać uiszczona opłata skarbową, w kwocie wynikającej z części I ust. 53 załącznika do ustawy o opłacie skarbowej, za każdą decyzję administracyjną w sprawie wydania świadectwa zatwierdzenia środka transportu drogowego.
17. Kontrola dokumentów dołączonych do wniosku o wydanie zezwolenia dla przewoźnika Typu 1 obejmuje sprawdzenie:
- 1) dokumentu zaświadczającego posiadanie przez wnioskodawcę reprezentacji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w postaci:
 - a) odpisu z rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym albo Ewidencji Działalności Gospodarczej lub
 - b) dokumentu świadczącego o wpisie do ewidencji producentów rolnych;
 - 2) dokumentu poświadczającego posiadanie odpowiedniej ilości sprzętu, personelu oraz pisemnych procedur na wypadek nieprzewidzianych okoliczności podczas transportu;
 - 3) oświadczenia o niekaralności za naruszenie przepisów o ochronie zwierząt w ciągu trzech lat poprzedzających złożenie wniosku lub, w przypadkach wątpliwych, zaświadczenie z krajowego rejestru karnego;
 - 4) licencji dla kierowców i osób obsługujących pojazdy transportujące zwierzęta z gatunków: domowe nieparzystokopytne, bydło, owce, kozy, świnie i drób.
18. W toku kontroli, o której mowa w ust. 11 pkt 4, prowadzonej w ramach postępowania o wydanie zezwolenia dla przewoźnika Typu 1 wymagane jest

sporządzenie odrębnego protokołu dla każdego środka transportu. W przypadku kontroli środków transportu drogowego wykorzystywanych do przewozu zwierząt kopytnych, PLW sporządza protokół kontroli stanowiący załącznik nr 2 do niniejszej instrukcji, zaś w przypadku kontroli środków transportu drogowego wykorzystywanych do przewozu zwierząt w kontenerach, PLW sporządza protokół kontroli stanowiący załącznik nr 4 do niniejszej instrukcji. Powyższe protokoły powinny zostać dołączone do akt sprawy. Przeprowadzając kontrolę środka transportu PLW postępuje zgodnie z wytycznymi podanymi w rozdziale 4 pkt 4.3 ust. 1.

19. W przypadku, gdy weryfikacja dokumentów oraz kontrola środków transportu wypadły pozytywnie, PLW wydaje zezwolenie Typu 1 (zezwolenie jest formą decyzji administracyjnej, a więc nie ma konieczności wydawania dodatkowej decyzji administracyjnej w sprawie wydania zezwolenia dla przewoźnika). Zezwoleniu dla przewoźnika nadaje się numer złożony z weterynaryjnego numeru identyfikacyjnego nadanego podmiotowi, o którym mowa w ust. 1, poprzedzonego kodem ISO Rzeczypospolitej Polskiej, tj. PL. Zezwolenie dla przewoźnika może zostać wystawione na okres nie dłuższy niż 5 lat.
20. Kontrola dokumentów dołączonych do wniosku o wydanie zezwolenia dla przewoźnika Typu 2 obejmuje sprawdzenie:
 - 1) dokumentu zaświadczającego posiadanie przez wnioskodawcę reprezentacji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w postaci:
 - a) odpisu z rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym albo Ewidencji Działalności Gospodarczej lub
 - b) dokumentu świadczącego o wpisie do ewidencji producentów rolnych;
 - 2) dokumentu poświadczającego posiadanie odpowiedniej ilości sprzętu, personelu na wypadek nieprzewidzianych okoliczności podczas transportu;
 - 3) oświadczenia o niekaralności za naruszenie przepisów o ochronie zwierząt w ciągu trzech lat poprzedzających złożenie wniosku lub w przypadkach wątpliwych zaświadczenie z krajowego rejestru karnego;
 - 4) licencji dla kierowców i osób obsługujących pojazdy transportujące zwierzęta z gatunków: domowe nieparzystokopytne, bydło, owce, kozy, świnie i drób lub zaświadczenia, których wzór określony został w załączniku do rozporządzenia w sprawie powoływania komisji egzaminacyjnej, która przeprowadza egzamin kończący szkolenie osób wykonujących czynności w zakresie transportu lub obsługi zwierząt;

- 5) świadectwa zatwierdzenia środków transportu - decyzji administracyjnej powiatowego lekarza weterynarii, do której załącznik stanowi świadectwo zatwierdzenia środka transportu,
 - 6) dokumentów zawierających szczegółowe informacje na temat procedur umożliwiających przewoźnikowi śledzenie i rejestrowanie ruchu pojazdów drogowych, za które odpowiada oraz procedur kontaktowania się z poszczególnymi kierowcami, a w przypadku przewozu domowych zwierząt kopytnych, z wyjątkiem zarejestrowanych nieparzystokopytnych, zainstalowanie systemu nawigacji satelitarnej,
 - 7) przygotowanego przez podmiot planu kryzysowego do stosowania w nagłych przypadkach.
21. Kontrola planu kryzysowego, o którym mowa w ust. 20 pkt 7, powinna zawierać sprawdzenie procedur, według których kierowca i opiekun zwierząt powinien postępować w nagłym przypadku, w tym sprawdzenie czy plan zawiera co najmniej:
- 1) imiona i nazwiska oraz telefony osób odpowiedzialnych za podjęcie decyzji w przypadku nieprzewidzianych trudności podczas transportu;
 - 2) opis postępowania w przypadku konieczności zmiany środka transportu;
 - 3) opis postępowania w przypadku konieczności nieprzewidzianego postoju podczas transportu;
 - 4) opis postępowania w przypadku nieprzewidzianych opóźnień np. na przejściach granicznych, w związku z którymi występuje konieczność zapewnienia zwierzętom dodatkowej ściółki, paszy i wody;
 - 5) opis postępowania w przypadku, gdy istnieje konieczność udzielenia pomocy zwierzętom ze względu na stan zdrowia lub kondycję.
22. W toku kontroli, o której mowa w ust. 11 pkt 4, prowadzonej w ramach postępowania o wydanie zezwolenia dla przewoźnika Typu 2 wymagane jest sporządzenie odrębnego protokołu dla każdego środka transportu. W przypadku kontroli środków transportu drogowego wykorzystywanych do przewozu zwierząt kopytnych, PLW sporządza protokół kontroli, stanowiący załącznik nr 3 do niniejszej instrukcji, zaś w przypadku kontroli środków transportu drogowego wykorzystywanych do przewozu w kontenerach, PLW sporządza protokół kontroli, stanowiący załącznik nr 4 do niniejszej instrukcji. Powyższe protokoły powinny zostać dołączone do akt sprawy. Przeprowadzając kontrolę środka transportu, PLW postępuje zgodnie z wytycznymi podanymi w rozdziale 4 pkt 4.3 ust. 1 i 2.
23. W przypadku, gdy weryfikacja dokumentów oraz kontrola środków transportu wypadły pozytywnie, PLW wydaje zezwolenie Typu 2. Zezwoleniu dla przewoźnika nadaje się numer złożony z weterynaryjnego numeru identyfikacyjnego nadanego

podmiotowi, o którym mowa w ust. 1 niniejszego rozdziału, poprzedzonego kodem ISO Rzeczypospolitej Polskiej, tj. PL. Zezwolenie dla przewoźnika może zostać wystawione na okres nie dłuższy niż 5 lat.

24. W przypadku, gdy rezultaty kontroli, o której mowa w ust. 11 pkt 4, jak również ocena złożonych przez stronę dokumentów w ramach postępowań o wydanie zezwolenia dla przewoźnika Typu 1 lub Typu 2 prowadzą do wniosku, że strona nie spełnia zależnych od siebie wymagań, PLW przed wydaniem decyzji w zawiadomieniu o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów, dodatkowo powinien wskazać wymagania zależne od strony, które nie zostały na dzień wysłania informacji spełnione lub wykazane, co może skutkować wydaniem decyzji niezgodnej z żądaniem strony.
25. W przypadku, gdy po upływie ważności zezwolenia Typu 1 lub Typu 2 dla przewoźnika, przewoźnik zwraca się z wnioskiem o wydanie nowego zezwolenia, postępowanie powiatowego lekarza weterynarii powinno być takie samo jak w przypadku wydania poprzedniego zezwolenia oraz powinno obejmować kontrolę dotychczasowej działalności podmiotu jako przewoźnika, w tym kontrolę dokumentacji, o której mowa w rozdziale 2 pkt. 2 ust. 2 niniejszej Instrukcji z okresu co najmniej od ostatniej kontroli przewoźnika.
26. Dla jednego przewoźnika można wydać tylko jedno zezwolenie: wyłącznie Typu 1 albo Typu 2. W przypadku, gdy przewoźnik posiada zezwolenie Typu 2 może przeprowadzać każdy rodzaj transportu, tj. do 8 godzin oraz powyżej 8 godzin.
27. Zezwolenie dla przewoźnika nie jest powiązane ze środkiem transportu, tj. w przypadku, gdy przewoźnik dysponuje kilkoma środkami transportu, powinien posiadać jedno zezwolenie z jednym nadanym numerem. Zezwolenie dla przewoźnika nie powinno być wydawane w odniesieniu do poszczególnych środków transportu i łączone z numerem rejestracyjnym pojazdu.
28. Uprawnionymi do przeprowadzenia kontroli są osoby posiadające odznakę identyfikacyjną, legitymację służbową oraz, w przypadku osób innych niż PLW, pisemne, imienne upoważnienie wydane przez właściwego powiatowego lekarza weterynarii, zgodne ze wzorem określonym w rozporządzeniu w sprawie wzoru upoważnienia i wzoru odznaki identyfikacyjnej dla pracowników Inspekcji Weterynaryjnej oraz osób wyznaczonych przez organy Inspekcji Weterynaryjnej do wykonywania niektórych czynności.
29. Pozytywny wynik kontroli środków transportu jest podstawą do wystawienia świadectwa zatwierdzenia środka transportu drogowego do przewozu trwającego powyżej 8 godzin. W przypadku środków transportu drogowego do przewozu trwającego powyżej 8 godzin dla drobiu i królików, należy pamiętać, iż transport

tych zwierząt nie może trwać dłużej niż 12 godzin, jeśli zwierzętom nie jest podawana woda i pasza podczas transportu. Jeśli kontenery przewożone danym środkiem transportu nie pozwalają na zaopatrywanie zwierząt w wodę i paszę podczas transportu, w świadectwie zatwierdzenia środka transportu należy wpisać ograniczenie transportu do 12 godzin.

Ponadto, biorąc pod uwagę wyniki kontroli, tj. wyposażenie danego środka transportu, PLW w punkcie 2 świadectwa zatwierdzenia wpisuje nie tylko gatunek zwierząt ale także informacje czy danym środkiem transportu mogą być przewożone dorosłe osobniki czy zwierzęta nieodsadzone tego gatunku. Zatwierdzenie środka transportu drogowego do długotrwałego przewozu zwierząt następuje w formie decyzji administracyjnej w sprawie wydania świadectwa zatwierdzenia środka transportu drogowego, do której załącznik stanowi ww. świadectwo zgodne ze wzorem przewidzianym w załączniku III rozdział IV rozporządzenia nr 1/2005. Przykładowy wzór ww. decyzji administracyjnej znajduje się w załączniku nr 7 niniejszej instrukcji.

30. Wydając świadectwo zatwierdzenia środka transportu drogowego, PLW nadaje mu niepowtarzalny numer. Numer ten składa się z weterynaryjnego numeru identyfikacyjnego przewoźnika, ukośnika („/”) oraz numeru rejestracyjnego samochodu, naczepy lub przyczepy (np. PL02102825/CMG66PV). Ww. świadectwo może zostać wydane na okres nie dłuższy niż 5 lat. Świadectwo zatwierdzenia środka transportu traci ważność w przypadku modernizacji lub przebudowy środka transportu, wpływającej na dobrostan zwierząt.
31. Należy mieć na uwadze, że w przypadku nabycia nowego środka transportu przeznaczonego do transportu zwierząt, przewoźnik prowadzący działalność powinien, zgodnie z art. 7 ustawy o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt, poinformować powiatowego lekarza weterynarii, w formie pisemnej w terminie 7 dni, o nabyciu nowego środka transportu drogowego. Po uzyskaniu powyższej informacji, PLW powinien przeprowadzić kontrolę nabytego przez przewoźnika środka transportu, udokumentować tę kontrolę w formie protokołu. W takim wypadku protokół kontroli jest również przechowywany w powiatowym inspektoracie weterynarii. W przypadku środków transportu do przewozu drogowego powyżej 8 godzin, kontrola ta jest podstawą do wydania świadectwa zatwierdzenia.

3. POSTĘPOWANIE POWIATOWEGO LEKARZA WETERYNARII PRZY PRZEPROWADZANIU KONTROLI PODMIOTÓW ZAJMUJĄCYCH SIĘ ZAROBKOWYM PRZEWOZEM ZWIERZĄT.

1. PLW przeprowadza w ciągu roku kontrole obejmujące co najmniej 20% podmiotów prowadzących działalność w zakresie przewozu zwierząt, zarejestrowanych na terenie powiatu, ale nie mniej niż 4 podmioty, w ramach krajowego planu kontroli okresowych podmiotów nadzorowanych. W przypadku, gdy na terenie powiatu znajduje się mniej niż 4 podmioty prowadzące działalność w zakresie przewozu zwierząt, wszystkie powinny być objęte kontrolą w ciągu roku.
2. Dodatkowo, kontrolą powinny zostać objęte podmioty, w stosunku do których:
 - a) podczas poprzedniej kontroli stwierdzono nieprawidłowości,
 - b) w ciągu poprzedzających 6 miesięcy urzędowi lekarze weterynarii zgłaszali nieprawidłowości stwierdzone podczas kontroli związanych z transportem zwierząt,
 - c) w ciągu poprzedzających 6 miesięcy władze właściwe innych państw członkowskich zgłaszały nieprawidłowości stwierdzone podczas kontroli związanych z transportem zwierząt.
3. Kontrola powinna obejmować:
 - 1) weryfikację informacji i dokumentów dołączonych do wniosku, w zakresie liczby personelu oraz posiadanego sprzętu – PLW powinien sprawdzić ilu kierowców i konwojentów jest zatrudnionych przez dany podmiot oraz czy wszyscy posiadają ważną licencję dla kierowcy i konwojenta, iloma środkami transportu dysponuje podmiot, czy wszystkie były zgłoszone do kontroli, a w przypadku przewoźników posiadających zezwolenie Typu 2, czy wszystkie środki posiadają ważne świadectwo zatwierdzenia;
 - 2) kontrolę dokumentacji, która powinna być przechowywana przez przewoźnika za okres ostatnich 3 lat, dla każdego środka transportu i dla każdego transportu, i zawierać:
 - a) wskazanie miejsca, daty i czasu załadunku zwierząt,
 - b) nazwiska posiadaczy zwierząt i adres gospodarstwa lub nazwę podmiotu zajmującego się obrotem zwierzętami, pośrednictwem w tym obrocie lub skupem zwierząt wraz z weterynaryjnym numerem identyfikacyjnym obiektu, z którego zwierzęta są zabierane,
 - c) wskazanie gatunku i liczby przewożonych zwierząt,
 - d) daty i miejsca oraz czasu dostawy oraz adres, nazwisko lub nazwę podmiotu będącego odbiorcą zwierząt,
 - e) daty i miejsca przeprowadzenia czyszczenia i dezynfekcji – w szczególności należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- w przypadku, kiedy czynności mycia i dezynfekcji pojazdów wykonywane są bezpośrednio przez przewoźnika, czy podmiot ten posiada sprzęt do czyszczenia i odkażania oraz odpowiednie miejsce do przeprowadzania tych czynności,
 - czy z dokumentacji wynika, jaki środek myjący i dezynfekujący został użyty, czy może on być wykorzystywany do mycia i odkażania powierzchni mającej kontakt z żywymi zwierzętami oraz czy środek ten został zastosowany w stężeniu zgodnym z zaleceniami producenta,
 - czy informacje w powyższym zakresie są zawarte w dokumentacji posiadanej przez przewoźnika niezależnie od tego, czy procesy mycia i dezynfekcji wykonywane są bezpośrednio przez przewoźnika, czy przez inny podmiot,
 - czy podmiot posiada faktury zakupu środka dezynfekcyjnego by możliwe było rozliczenie jego zużycia w odniesieniu do ilości wykonanych zabiegów mycia i dezynfekcji,
- f) kopie dzienników podróży, danych z systemu nawigacji satelitarnej oraz tachografów, za okres ostatnich 3 lat – w przypadku przewoźników posiadających zezwolenie Typu 2 – należy przeprowadzić wyrywkową kontrolę w celu sprawdzenia następujących kwestii:
- czy plan trasy znajdujący się w sekcji I jest zgodny z przepisami rozdz. V załącznika I rozporządzeniu Rady 1/2005,
 - czy dane z sekcji IV dziennika podróży są zgodne z sekcją I oraz z przepisami rozdz. V załącznika I rozporządzeniu Rady 1/2005,
 - czy zapisy z systemu nawigacji satelitarnej potwierdzają informacje z sekcji IV oraz są zgodne z przepisami rozdz. V załącznika I rozporządzenia Rady 1/2005,
 - czy dane z systemu nawigacji satelitarnej zawierają wszystkie informacje wymagane przez przepisy prawne, w tym informacje o otwarciu i zamknięciu klapy pojazdu, a także czy pozwalają na wiarygodną ocenę przebiegu podróży,
- g) potwierdzenia odsyłania władzom właściwym miejsca wysyłki dziennika podróży.

Powyższa kontrola powinna zostać udokumentowana przez sporządzenie protokołu kontroli, stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej instrukcji.

4. POSTĘPOWANIE KONTROLNE POWIATOWEGO LEKARZA WETERYNARII PRZY PRZEPROWADZANIU KONTROLI ŚRODKÓW TRANSPORTU DROGOWEGO WYKORZYSTYWANYCH DO PRZEWOZU ZWIERZĄT.

4.1. Ogólne informacje o kontrolach.

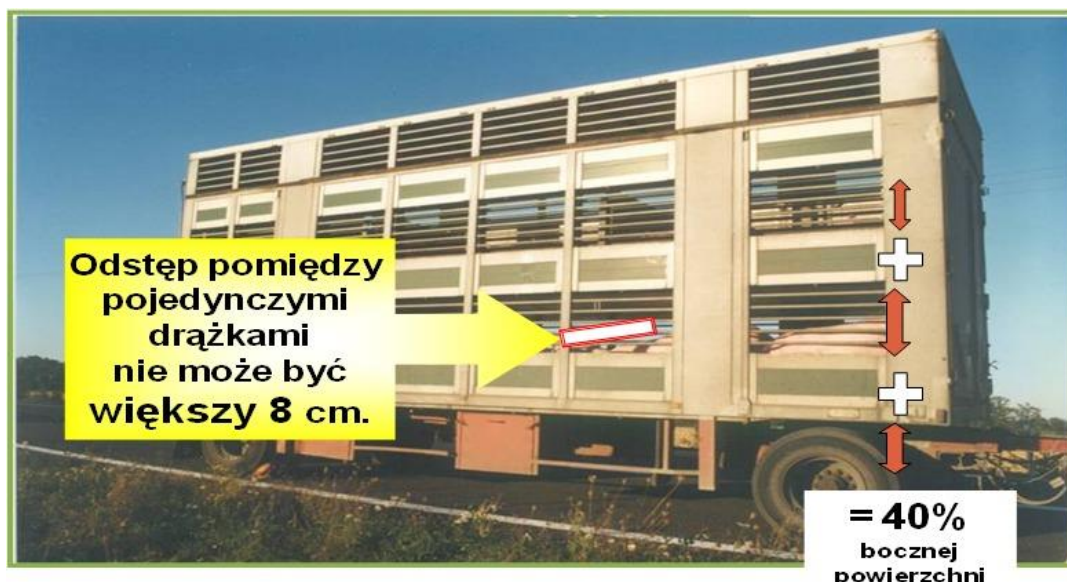
1. PLW, po otrzymaniu zgłoszenia, stosownie do art. 5 ust. 8 pkt 2 ustawy o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt, przeprowadza kontrolę transportu zwierząt przy załadunku zwierząt, a także przy rozładunku zwierząt. Powyższe kontrole przeprowadzane są:
 - 1) w gospodarstwach, z których zwierzęta są wysyłane bezpośrednio z przeznaczeniem do handlu wewnątrzunijnego lub wywozu do krajów trzecich;
 - 2) na targach, wystawach, pokazach i konkursach zwierząt;
 - 3) u pośredników i w miejscach gromadzenia zwierząt;
 - 4) w punktach kontroli, o których mowa w rozporządzeniu Rady (WE) nr 1255/97;
 - 5) w miejscach przeznaczenia na terytorium kraju, np. w rzeźni, gospodarstwie.
2. PLW przeprowadza następujące kontrole transportu zwierząt:
 - 1) kontrole w miejscu załadunku zwierząt**, wykonywane:
 - a) w przypadku przesyłek zwierząt, które mają być wprowadzone do handlu wewnątrzunijnego lub wywiezione do państwa trzeciego – urzędowy lekarz weterynarii przeprowadza kontrolę przy każdym załadunku zwierząt;
 - b) w przypadku obrotu krajowego: na targach, w punktach skupu, wystawach, pokazach, konkursach – urzędowy lekarz weterynarii przeprowadza kontrolę załadunku co najmniej 5 różnych transportów zwierząt, na każdym targu, w punkcie skupu, wystawie, pokazie, konkursie;
 - 2) kontrole w miejscu przeznaczenia przesyłki zwierząt**, wykonywane:
 - a) w gospodarstwie, w handlu unijnym, kontrole niedyskryminujące, stosownie do art. 9 ust. 1 ustawy o kontroli weterynaryjnej w handlu,
 - b) w rzeźni, urzędowy lekarz weterynarii przeprowadza minimum 1 raz na kwartał, kontrolę środka transportu należącego do każdego z przewoźników dostarczających zwierzęta do danej rzeźni; w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisów przez danego przewoźnika, urzędowy lekarz weterynarii przeprowadza kontrolę dwóch kolejnych przesyłek dostarczanych przez tego przewoźnika,

- 3) w przypadku obrotu krajowego: na targach, u pośredników, wystawach, pokazach, konkursach – urzędowy lekarz weterynarii przeprowadza kontrolę rozładunku co najmniej 5 transportów zwierząt;
 - 4) **kontrole w punktach kontroli** – PLW przeprowadza kontrole każdego rozładunku i załadunku zwierząt.
3. Przeprowadzenie kontroli dokumentowane jest przez sporządzenie protokołu z kontroli. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości podczas długotrwałego transportu zwierząt, jeżeli kontrolowanym przesyłkom towarzyszy dziennik podróży, PLW wypełnia również sekcję 5 dziennika podróży.
- W razie potrzeby PLW wykonuje również dokumentację fotograficzną.

4.2. Kontrola środków transportu z wyłączeniem środków do transportu ryb oraz zwierząt wylapanych na podstawie art. 11 ustawy o ochronie zwierząt.

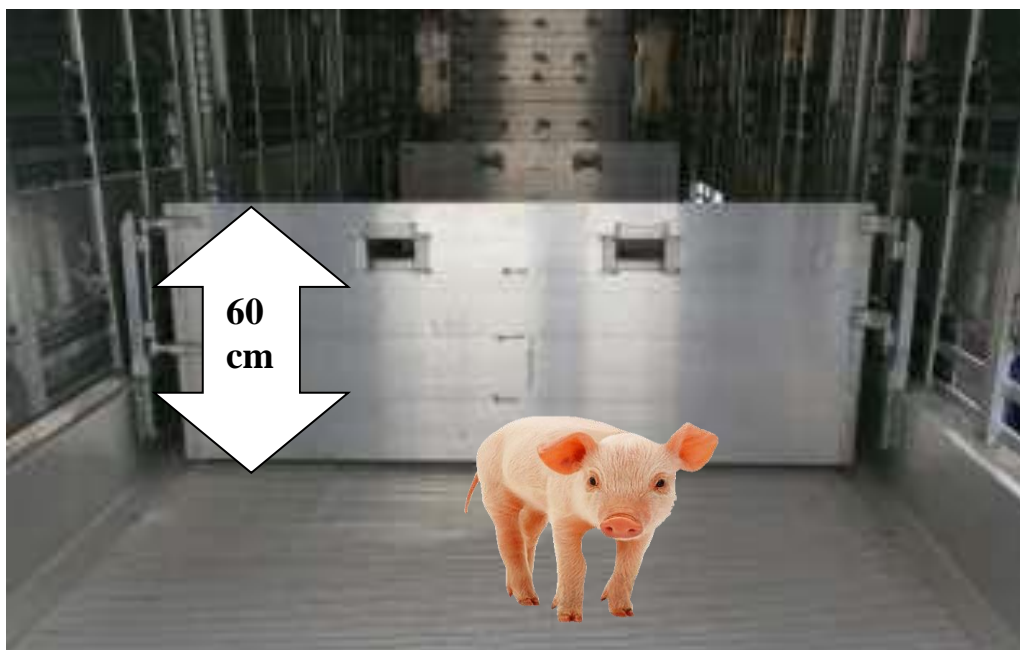
1. Przeprowadzając kontrolę środka transportu PLW powinien sprawdzić czy środek transportu spełnia wymagania zawarte w rozdziale II załącznika I rozporządzenia nr 1/2005, tj.:
 - 1) czy konstrukcja i stan środka transportu zapewnia zwierzętom bezpieczeństwo – czy nie ma elementów konstrukcyjnych, które mogłyby spowodować urazy lub zranienie zwierząt; czy odstęp między elementami konstrukcyjnymi samochodu nie są zbyt duże oraz czy w podłodze nie ma ubytków, które powodowałyby zagrożenie dla zwierząt;
 - 2) czy środek transportu daje możliwość ochrony zwierząt przed złymi warunkami meteorologicznymi – czy pokrycie środka transportu nie powoduje zbyt dużego nagrzewania się wnętrza samochodu; czy pokrycie samochodu izoluje od zbyt niskich temperatur; czy istnieje możliwość zwiększenia lub zmniejszenia wentylacji; czy powierzchnie boczne posiadają okna – zaleca się, aby powierzchnia okienna stanowiła 40% powierzchni bocznej samochodu i czy okna te można otworzyć oraz zamknąć;

Rys. 1. Przykład prawidłowych okien w naczepie do przewożenia zwierząt.

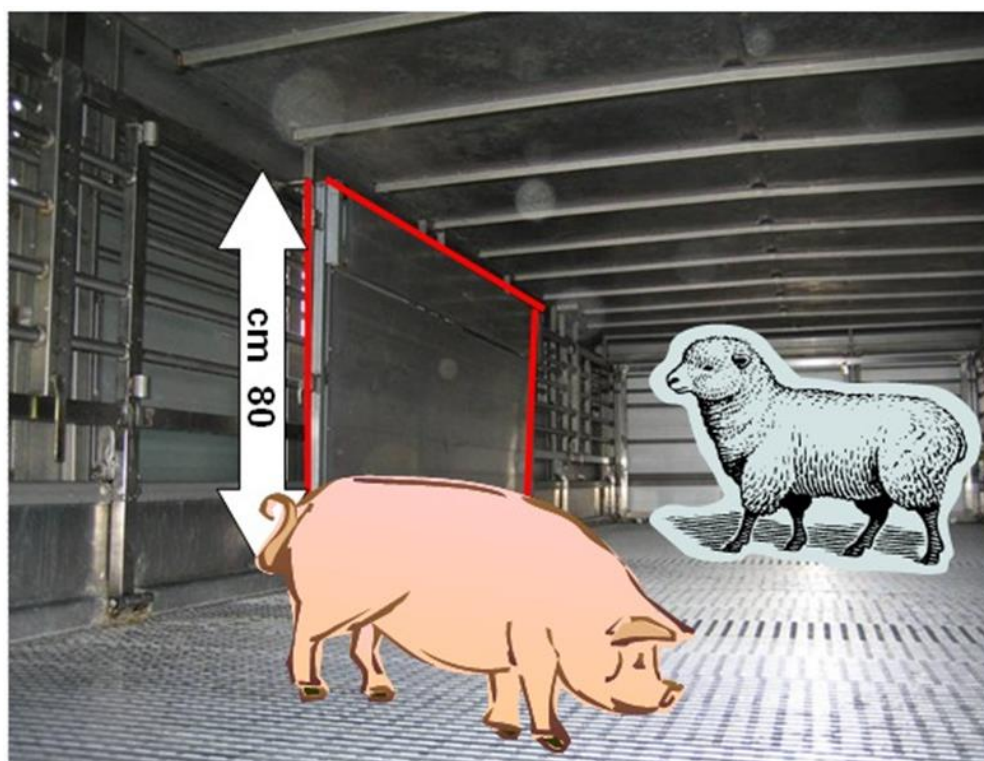


- 3) czy konstrukcja środka transportu pozwala na łatwe utrzymanie czystości i przeprowadzenie dezynfekcji – czy użyte materiały mogą być myte i dezynfekowane;
- 4) czy konstrukcja i stan samochodu zabezpiecza przed ucieczką lub wypadnięciem zwierząt oraz zapewnia wytrzymanie nacisku związanego z ruchem zwierząt podczas transportu – czy konstrukcja samochodu jest wytrzymała i czy jest w dobrym stanie; czy materiały użyte do budowy elementów konstrukcyjnych są mocne, nie skorodowane, a tym samym zapewnią zwierzętom bezpieczeństwo; czy elementy dzielące użyte w samochodzie są wystarczająco mocne, aby wytrzymać nacisk zwierząt podczas jazdy;
- 5) czy instalacje tworzące elementy dzielące w samochodzie są zaprojektowane w sposób umożliwiający szybkie i łatwe działanie – czy pozwalają one na szybkie i łatwe zmiany ustawienia; najlepiej sprawdzają się lite przegrody o wysokości 60 cm dla prosiąt, 80 cm dla świń i owiec oraz 130 cm dla krów;

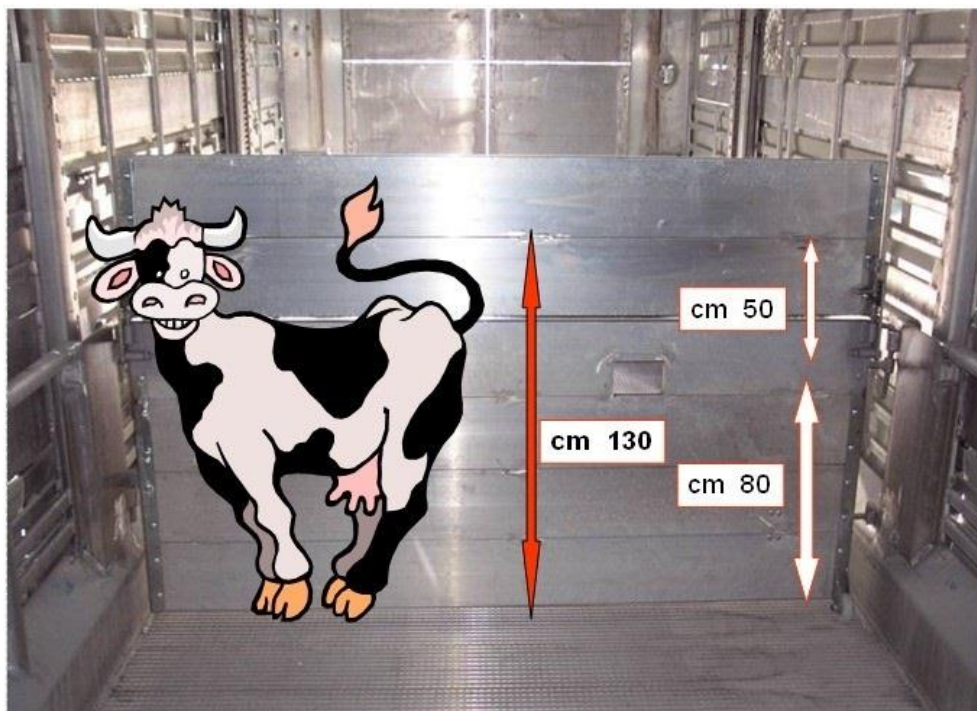
Rys. 2. Przykład właściwej przegrody.



Rys. 3. Przykład właściwej przegrody.



Rys. 4. Przykład właściwej przegrody.



Rys. 5. Przykład niewłaściwej przegrody.

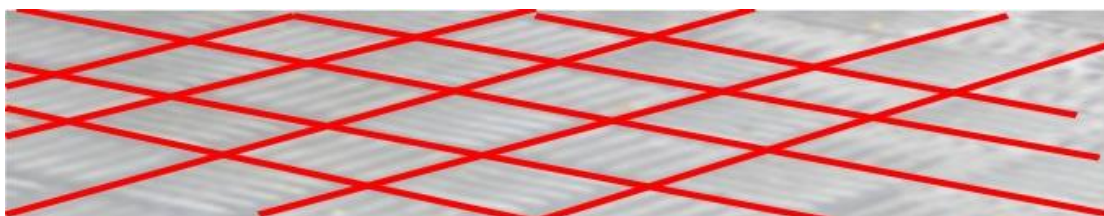


Rys. 6. Przykład niewłaściwej przegrody.



- 6) czy w samochodzie został przewidziany łatwy dostęp do zwierząt, tak aby można było przeprowadzić kontrole podczas transportu i w przypadku gdy jest taka konieczność, udzielić zwierzętom pomocy;
- 7) czy podłoga w środku transportu nie jest śliska i czy umożliwia zwierzętom zachowanie równowagi podczas jazdy (rowkowanie równoległe jest niepolecane zwłaszcza przy transporcie świń);

Rys. 7. Przykład podłogi najbardziej polecanej w pojazdach do transportu zwierząt.



- 8) czy konstrukcja podłogi zapobiega wyciekowi moczu i odchodów;
- 9) czy w środku transportu jest oświetlenie umożliwiające kontrolę i opiekę nad zwierzętami podczas transportu;
- 10) czy na każdym poziomie wewnątrz przedziałów dla zwierząt jest zapewniona właściwa przestrzeń umożliwiająca odpowiednią wentylację zwierzętom

stojącym w naturalnej pozycji bez ograniczania w żaden sposób ich naturalnych ruchów – czy przestrzeń ponad głową zwierząt jest wystarczająca, aby mogły przyjąć właściwą pozycję. W przypadku koni jest to 75 cm powyżej kłębu; w tym zakresie zaleca się, aby:

- a) w przypadku owiec, wysokość przedziału powyżej najwyższego punktu zwierzęcia, tj. głowy, gdy trzymana jest ona w wygodnej pozycji, wynosiła 15 cm, w pojeździe z wydajną wymuszoną wentylacją i 30 cm, w pojeździe z naturalną wentylacją,
 - b) konie mogły mieć możliwość opuszczenia głowy 25 cm poniżej linii barku,
 - c) w przypadku bydła wysokość przedziału wynosiła przynajmniej 20 cm powyżej poziomu głowy zwierzęcia stojącego w nieskrępowanej pozycji,
 - d) w przypadku świń wysokość przedziału, powyżej najwyższego punktu zwierzęcia, tj. głowy w przypadku młodych świń i grzbietu w przypadku świń dorosłych, wynosiła 15 cm w pojeździe z wydajną wymuszoną wentylacją i 30 cm w pojeździe z naturalną wentylacją;
- 11) czy elementy dzielące użyte w środku transportu wykonane są z takich materiałów i w taki sposób, aby wytrzymać ciężar zwierząt, w przypadku, gdy zwierzęta będą na nie napierać;
 - 12) czy środek transportu jest oznakowany w widoczny sposób, który jasno wskazuje na obecność zwierząt – jedynie w przypadku, gdy zwierzęta przewożone są w oznakowanych kontenerach można odstąpić od oznakowania samochodu;
 - 13) czy w przypadku transportowania zwierząt w kontenerach, kontenery są oznakowane w widoczny sposób, który jasno wskazuje na obecność zwierząt oraz właściwe ustawienie kontenera;
 - 14) czy w przypadku transportowania zwierząt w kontenerach, kontenery są ustawione pionowo, tak, aby zwierzęta nie były przekręcane na bok lub do góry nogami;
 - 15) czy w przypadku transportowania zwierząt w kontenerach, minimalizowane jest ryzyko wstrząsów i uderzeń – czy kontenery są zabezpieczone przed przemieszczaniem się podczas ruchu środka transportu; czy zapewniono stabilność kontenerów; czy kontenery cięższe niż 50 kg są wyposażone w odpowiednie punkty zabezpieczające, umożliwiające bezpieczne przymocowanie do środka transportu; czy kontenery zostały zamocowane do środka transportu przed rozpoczęciem podróży;
 - 16) czy w przypadku, gdy kontenery ze zwierzętami są umieszczone jeden na drugim, podjęto właściwe zabezpieczenia w celu uniknięcia lub ograniczenia,

wycieku moczu i odchodów na zwierzęta znajdujące się pod spodem oraz w celu zapewnienia właściwej wentylacji;

17) czy środek transportu jest wyposażony w odpowiednie urządzenia do załadunku i rozładunku zwierząt;

18) czy w przypadku kontroli środka transportu przewożącego:

- a) świnie o wadze poniżej 10 kg,
- b) jagnięta o wadze poniżej 20 kg,
- c) cielęta w wieku poniżej sześciu miesięcy,
- d) żrebięta w wieku poniżej czterech miesięcy,

zwierzętom zapewniono ściółkę lub odpowiedni materiał absorbujący mocz i odchody oraz zapewniający zwierzętom komfort właściwy dla gatunku, liczby transportowanych zwierząt i pogody.

2. Przeprowadzając kontrole środka transportu przeznaczonego do transportu zwierząt powyżej 8 godzin, PLW sprawdza dodatkowo:

- 1) czy środek transportu posiada dach w jasnym kolorze, właściwie izolowany;
- 2) czy środek transportu jest wyposażony w ścianki działowe tak, aby można było tworzyć oddzielne przegrody przy jednoczesnym zapewnieniu wszystkim zwierzętom swobodnego dostępu do wody – czy przegrody są tak skonstruowane, aby można je było umieszczać w różnych pozycjach oraz tak, aby wielkość przedziałów dla zwierząt była dopasowana do szczególnych wymogów, rodzaju, wielkości i liczby zwierząt; istotne jest także zwrócenie uwagi na to, czy przy zmianie ustawienia zarówno ścianek działowych, jak i pokładów, zwierzęta mają swobodny dostęp do poidel;
- 3) czy, w przypadku przewozu nieparzystokopytnych, są one transportowane w indywidualnych boksach (wyjątek stanowią samice podróżujące ze żrebiętami) – zwierzęta muszą być oddzielone od siebie w taki sposób, aby nie istniało niebezpieczeństwo kopania i tratowania się przez konie podczas transportu. Zaleca się, aby górna krawędź przegrody znajdowała się na wysokości kłębu, zaś dolna na wysokości brzucha; głowy zwierząt powinny być oddzielone drążkami lub barierkami; długość przegrody powinna być o 60 cm większa niż odległość pomiędzy nosem a zadem zwierzęcia, zaś szerokość powinna być większa o 40 cm niż korpus w najszerszym miejscu; przegrody muszą być bezpieczne dla przewożonych zwierząt, tzn. nie mogą posiadać wystających części, które mogłyby powodować uszkodzenia ciała ani otworów, w których mogłaby utkwić kończyna zwierzęcia. Ponadto, konstrukcja przegrody powinna zapewniać, że wytrzyma ona nacisk zwierzęcia podczas ruchu pojazdu lub w przypadku, gdy zwierzę uderzy lub kopnie w przegrodę;

wymagania w największym stopniu spełnia przegroda lita, jednakże mogą zostać zastosowane także przegrody innego typu spełniające powyższe wymagania.

Rys. 8. Przykład zalecanych stanowisk dla koni.



- 4) czy środek transportu jest wyposażony w źródło wody umożliwiające w czasie podróży szybkie dostarczenie wody tak, aby wszystkie zwierzęta miały do niej dostęp; należy skontrolować całkowitą pojemność zbiorników na wodę, która powinna wynosić co najmniej 1,5% maksymalnego załadunku;
- 5) czy zbiorniki na wodę posiadają system pozwalający na kontrolę poziomu wody;
- 6) czy zbiorniki na wodę są zaprojektowane w taki sposób, aby można je było opróżnić i wyczyścić po każdej podróży; czy są utrzymywane we właściwym stanie pozwalającym na ich prawidłowe funkcjonowanie;
- 7) czy zbiorniki na wodę są połączone z systemami pojenia w obrębie przedziałów, a więc czy samochód jest wyposażony w automatyczny system pojenia zwierząt;
- 8) czy poidła działają prawidłowo i czy ich konstrukcja jest właściwa dla kategorii zwierząt pojonych na pokładzie pojazdu; czy są rozmieszczone tak, aby wszystkie zwierzęta, na wszystkich pokładach mogły z nich korzystać; czy poidła zainstalowane w pojeździe są odpowiednie dla przewożonych zwierząt; czy w przypadku zwierząt nieodsadzonych (cielęta młodsze niż dwumiesięczne oraz jagnięta młodsze niż sześciotygodniowe), środek transportu posiada automatyczny system pojenia zaopatrzony w smoczki odpowiednie dla takich

zwierząt lub odpowiednią liczbę wiader i elastycznych poidel smoczkowych; ponadto, w przypadku transportu zwierząt nieodsadzonych, należy sprawdzić czy w środku transportu znajduje się odpowiednia ilość substytutu mleka lub elektrolitów tak, aby podczas przerwy na karmienie i pojenie, można było nakarmić wszystkie znajdujące się w samochodzie zwierzęta;

- 9) czy środek transportu posiada właściwy system wentylacji, tj. taki, który:
- a) podczas całej podróży, bez względu na to czy pojazd jest w ruchu, czy nie, utrzymuje temperaturę w granicach od 5 °C do 30 °C wewnątrz pojazdu (+/-5 °C w zależności od temperatury na zewnątrz),
 - b) zapewnia właściwą dystrybucję z minimalnym przepływem powietrza o nominalnej wydajności 60 m³/h/KN ładowności – obliczanie właściwej liczby wentylatorów:
$$\text{wydajność standardowego wentylatora to } 1200 \text{ m}^3 / \text{h},$$
$$\text{ciężar użyteczny 4-pokładowej przyczepy o ok. } 120 \text{ KN}$$
$$60 \times 120 = 7\,200 \text{ m}^3/\text{h},$$
$$7\,200 / 1200 = 6 \text{ minimalna liczba wentylatorów zapewniająca}$$
$$\text{właściwą wymianę powietrza},$$
 - c) jest zdolny do pracy przez co najmniej 4 godziny, niezależnie od silnika pojazdu; oceniając system wentylacji należy też zwrócić uwagę na osłony wentylatorów, które mogą zmniejszać przepływ powietrza;

Rys. 9. Przykład niewłaściwej siatki zabezpieczającej wentylator (otwory w siatce są zbyt małe).

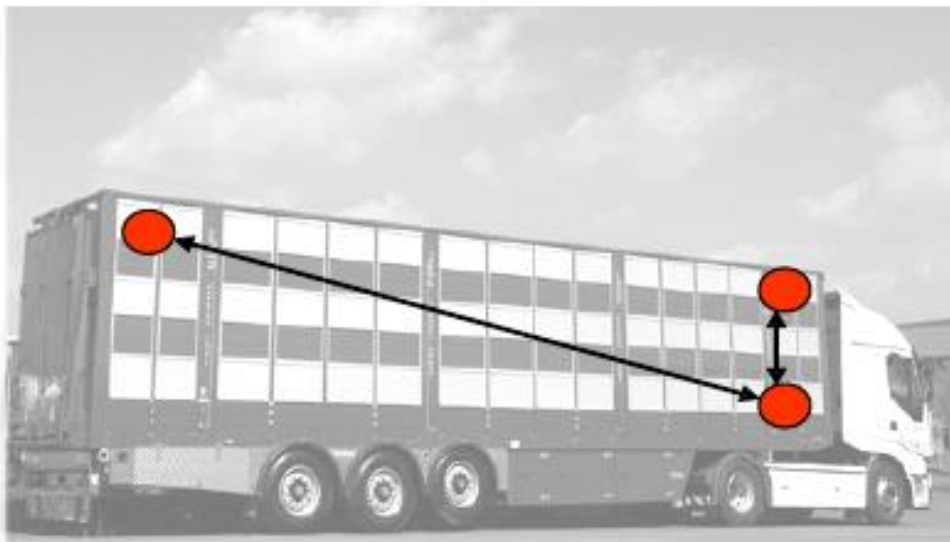


Rys. 10. Przykład właściwej siatki zabezpieczającej wentylator.

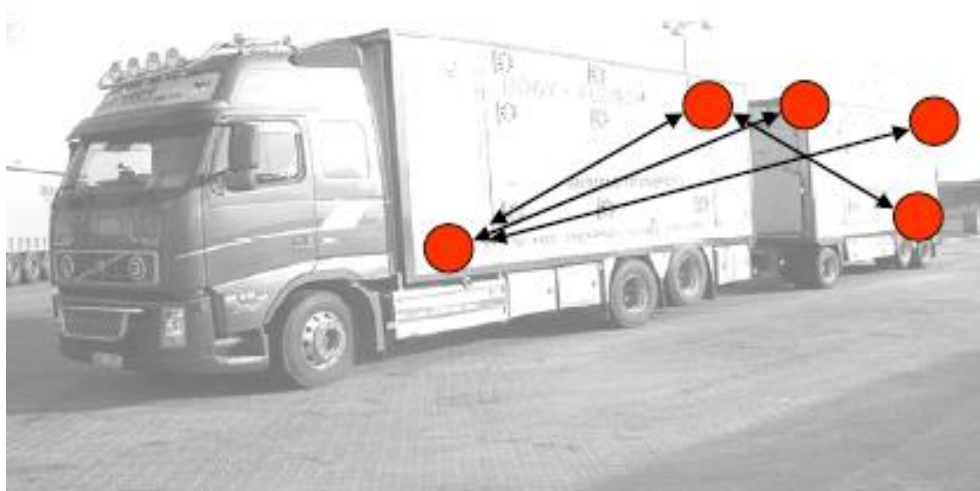


- 10) czy środek transportu jest wyposażony w system kontroli i rejestracji temperatury; czy czujniki temperatury zostały zlokalizowane właściwie, tj. w tych częściach pojazdu, które w zależności od konstrukcji, będą najbardziej narażone na najgorsze warunki klimatyczne – z badań wykonanych przez jednostkę badawczą Komisji Europejskiej wynika, iż występowanie najgorszych warunków klimatycznych w przedziale zwierzonym zmienia się na skutek oddziaływania kilku czynników (np. niska lub wysoka temperatura, pora dnia, temperatura zewnętrzna, ruch, przystanki, wentylacja); z praktycznego punktu widzenia przy testowanym ustawieniu, w jednopoziomowym pojeździe może wystarczyć jeden czujnik, w wielopoziomowych naczepach co najmniej 3 czujniki, a w ciężarówce z przyczepą, aby zapewnić dobre przedstawienie temperatur powinna być zainstalowana konfiguracja 5 czujników, jak wskazano na poniższych rysunkach:

Rys. 11. Naczepa wielopoziomowa



Rys. 12. Ciężarówka z przyczepą.



(podczas kontroli systemu kontroli temperatury należy porównać dane dotyczące temperatury otrzymane z systemu zainstalowanego w samochodzie z danymi otrzymanymi z własnych pomiarów);

- 11) czy system rejestracji temperatury pozwala na otrzymanie zapisów temperatury opatrzonych datą i czy zapisy te mogą być otrzymywane na bieżąco i udostępniane w trakcie kontroli; podczas kontroli systemu rejestracji temperatury należy skontrolować wydruki otrzymywane z ww. systemu;
- 12) czy środek transportu jest zaopatrzony w system ostrzegania służący do zawiadamiania kierowcy o tym, że temperatura w przedziałach dla zwierząt

osiągnęła ustalone maksimum lub minimum; w przypadku kontroli środków transportu niezwiązaną z jednoczesną wysyłką zwierząt, np. podczas kontroli podmiotu, należy wykorzystać czynniki pogodowe do kontroli systemu ostrzegania, np. przy temperaturze zewnętrznej niższej lub wyższej niż dopuszczalna podczas transportu, po uruchomieniu systemu kontroli temperatury, powinien włączyć się także system ostrzegania;

- 13) czy środek transportu, z wyjątkiem przeznaczonego do transportu nieparzystokopytnych zarejestrowanych, jest wyposażony w system nawigacji satelitarnej; czy system nawigacji satelitarnej pozwala na uzyskanie danych określonych w dzienniku podróży (tj. czas rozpoczęcia podróży i jej zakończenia, czas postojów w trakcie podróży) oraz dodatkowo informacje dotyczące otwarcia/zamknięcia klapy załadunkowej); czy dane z systemu nawigacji są dostępne podczas kontroli – w związku z tym, iż zgodnie z rozporządzeniem nr 1/2005 nie ma obowiązku przedstawiania wydruków z systemu nawigacji w trakcie kontroli, można posługiwać się dostępem do danych przez strony internetowe podmiotów lub też po przeprowadzonej kontroli występować pisemnie do przewoźnika o przedstawienie właściwych danych; należy pamiętać, iż przewoźnicy mają obowiązek przechowywać dane z systemu nawigacji satelitarnej przez co najmniej 3 lata i udostępniać je do kontroli na wniosek właściwych władz;
- 14) czy w przypadku, gdy do karmienia zwierząt potrzebny jest odpowiedni sprzęt, jest on przewożony w pojeździe; czy sprzęt do karmienia przewożony jest w części pojazdu oddzielonej od tej, w której przewożone są zwierzęta; czy sprzęt ten jest skonstruowany w sposób umożliwiający przymocowanie go do pojazdu tak, aby zapobiec jego przewróceniu;
- 15) czy w środku transportu przewożona jest wystarczająca ilość odpowiedniej paszy zaspokajającej wymagania żywieniowe zwierząt w trakcie podróży; czy w trakcie podróży pasza jest zabezpieczona przed warunkami pogodowymi oraz zanieczyszczeniem takim jak, kurz, paliwo, spaliny, odchody i mocz zwierząt;
- 16) czy zwierzętom zapewniono ściółkę lub materiał zapewniający odpowiednią absorpcję moczu i odchodów oraz gwarantujący zwierzętom wygodę właściwą dla gatunku, liczby transportowanych zwierząt, czasu podróży oraz pogody.

4.3. Kontrole środków transportu przeznaczonych do transportu ryb.

1. Przeprowadzając kontrole PLW powinien sprawdzić, czy środek transportu spełnia wymagania zawarte w rozdziale II załącznika I rozporządzenia nr 1/2005

w odniesieniu do ryb, mając jednocześnie na względzie różnorodność poszczególnych parametrów środowiska wodnego dla różnych gatunków ryb:

- 1) czy konstrukcja i stan środka transportu zapewnia zwierzętom bezpieczeństwo – czy baseny/kontenery mają rozmiar dostosowany do gatunku, liczby, wielkości i wagi przewożonych ryb; czy są szczelne, o gładkich ścianach i krawędziach, pozbawione wystających fragmentów lub innych elementów konstrukcyjnych, które mogłyby stwarzać ryzyko uszkodzenia ciała; czy są wykonane z materiałów niekorodujących i niewywierających szkodliwego wpływu na ryby; czy środek transportu daje możliwość ochrony zwierząt przed złymi warunkami meteorologicznymi – czy pokrycie środka transportu nie powoduje zbyt dużego nagrzewania się wnętrza samochodu; czy pokrycie samochodu izoluje od zbyt niskich temperatur; czy istnieje możliwość zapewnienia wentylacji przewożonym zwierzętom;
 - 2) czy konstrukcja środka transportu pozwala na łatwe utrzymanie czystości i przeprowadzenie dezynfekcji – czy są pozbawione obcych zapachów, utrzymywane w czystości, myte i odkażane środkami przeznaczonymi do kontaktu z żywymi zwierzętami po każdym transporcie, a w razie konieczności także przed;
 - 3) czy konstrukcja i stan samochodu zabezpiecza ruch zwierząt oraz zapewnia wytrzymanie nacisku związanego z ruchem zwierząt podczas transportu – czy baseny/kontenery są zaopatrzone w pokrywy lub siatki zabezpieczające przed wyskakiwaniem ryb; czy baseny/kontenery są przymocowane do środka transportu w taki sposób, aby były zabezpieczone przed zmianą pozycji w przypadku wstrząsów czy szarpnięć;
 - 4) czy baseny / kontenery są skonstruowane w sposób zapewniający możliwość oceny ryb w przypadku przeprowadzenia kontroli;
 - 5) czy są zainstalowane urządzenia do napowietrzania lub natleniania wody oraz czy sposób ich instalacji nie stwarza zagrożenia dla ryb.
2. Przeprowadzając kontrole PLW powinien ponadto sprawdzić najważniejsze parametry jakości wody w basenach/kontenerach służących do przewozu ryb, takie jak:
- 1) jakość wody (słodka/słona) w zależności od pochodzenia ryb;
 - 2) brak obcych zapachów;
 - 3) odpowiednia objętość wody – przyjmuje się, że ilość wody w basenie powinna być dwukrotnie większa od wagi przewożonych ryb;
 - 4) temperatura wody adekwatna do temperatury, w jakiej żyją poszczególne gatunki; różnica temperatury przy załadunku, przeładunku czy rozładunku

ryb oraz wahania temperatur wody podczas podróży nie powinny przekraczać 4°C. Różnice temperatur przekraczające 4°C, a także szybkie tempo zmian temperatury mogą spowodować wystąpienie u ryb szoku termicznego. W przypadku transportu ryb słodkowodnych pochodzących z wód śródlądowych na terytorium Polski, należy dążyć do utrzymania temperatury wody w basenach poniżej 10 °C;

- 5) odpowiednie natlenienie wody; przyjmuje się, że optymalnie dostosowana saturacja powinna utrzymywać się na poziomie 60 – 110 %; jeżeli do napełniania basenów wykorzystywana jest woda wodociągowa lub studzienna, wskazane byłoby, aby została poddana intensywnemu napowietrzaniu przez co najmniej 12 godzin przed załadunkiem ryb;
 - 6) poziom dwutlenku węgla nie przekraczający 10 mg/l;
 - 7) poziom amoniaku nie powinien przekraczać wartości 0,02 mg/l; poziom 1 mg/l jest śmiertelny dla ryb;
 - 8) odczyn (pH) – jeden z najważniejszych parametrów oceny jakości wody; optymalna wartość pH powinna mieścić się w zakresie między 7 a 8; w wodzie zbyt kwaśnej lub zbyt zasadowej, istnieje zwiększone ryzyko tworzenia się bardzo toksycznych dla ryb związków zawierających azot (jony amonowe przy wysokim odczynie pH oraz azotany lub azotyny przy niskim odczynie pH); w praktyce, do oceny stężenia gazów oraz pH mogą służyć szybkie testy kolorymetryczne; w przypadku braku sprzętu do analizy jakości wody, należy zwrócić szczególną uwagę, czy nie dochodzi do skupiania się ryb przy powierzchni wody, chwytania powietrza atmosferycznego (tzw. „dzióbkowanie”), zalegania ryb na dnie basenu lub trudności z utrzymaniem równowagi ciała. Symptomy te mogą być sygnałem drastycznego spadku jakości wody. Wzmóżone wydzielanie śluzu przez ryby, zmętnienie wody lub jej silne spienienie mogą wskazywać na wzrost stężenia amoniaku.
3. Przeprowadzając kontrole należy również zwrócić uwagę na ogólną kondycję ryb. W przypadku stwierdzenia obecności ryb chorych lub z urazami ciała, powinny zostać one poddane niezwłocznemu uśmierceni, aby nie narażać je na dodatkowe niepotrzebne cierpienie.
 4. Wyniki kontroli należy udokumentować protokołem z kontroli, stanowiącym załącznik nr 11 do niniejszej instrukcji.

4.4. Kontrole środków transportu zwierząt wylapanych na podstawie art. 11 ustawy o ochronie zwierząt.

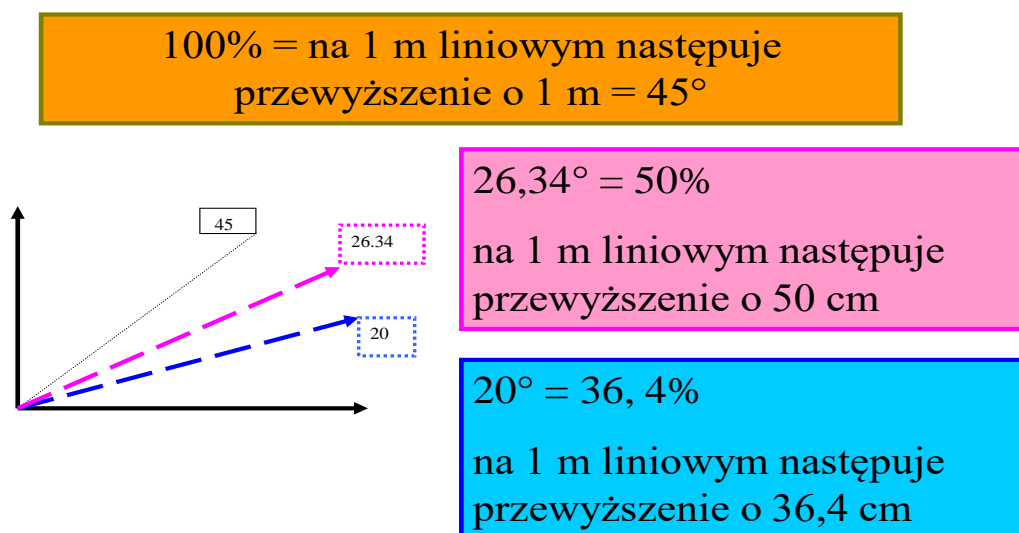
1. Przeprowadzając kontrole transportu zwierząt bezdomnych, tj. psów i kotów, wyłapywanych na podstawie art. 11 ustawy o ochronie zwierząt PLW powinien sprawdzić, czy:
 - 1) kontenery/klatki do przewozu zwierząt domowych są skonstruowane w sposób nieistwarzający zagrożenia dla zwierząt, niepowodujący ryzyka uszkodzenia ciała oraz niepotrzebnego bólu i cierpienia;
 - 2) podczas transportu kontenery/klatki zostały zabezpieczone przed ewentualnym przemieszczaniem się, wynikającym z ruchu pojazdu;
 - 3) kontenery/klatki zostały zbudowane z elementów stabilnych, wystarczająco mocnych, aby wytrzymać ciężar zwierząt;
 - 4) kontenery/klatki do przewozu zwierząt zostały wykonane z materiałów umożliwiających przeprowadzenie czynności mycia i dezynfekcji oraz są faktycznie czyszczone i dezynfekowane po każdym przewozie zwierząt;
 - 5) przestrzeń ładunkowa samochodu jest łatwo zmywalna i możliwa do skutecznej dezynfekcji;
 - 6) podczas transportu jednym środkiem transportu kilku sztuk zwierząt, zwierzętom zapewniono ochronę przed ewentualną wzajemną agresją; zwierzęta są przewożone pojedynczo w indywidualnych kontenerach/ klatkach, z wyjątkiem osobników z jednego miotu, które mogą być transportowane w jednym kontenerze, łącznie z matką, jeżeli im towarzyszy;
 - 7) zwierzęta są transportowane w kontenerach/klatkach dostosowanych do wielkości zwierząt, tak aby mogły przyjąć pozycję leżącą, siedzącą, czy stojącą;
 - 8) kontenery/klatki do przewozu zwierząt w jednym środku transportu ustawiono w taki sposób, aby wyeliminować ryzyko wycieku moczu i odchodów zwierząt z jednego kontenera do drugiego;
 - 9) zwierzętom zapewniono odpowiednią wentylację w środku transportu;
 - 10) w środku transportu znajdują się pisemne instrukcje dotyczące karmienia i pojenia lub informacje o szczególnym rodzaju opieki.
2. Wyniki kontroli należy udokumentować protokołem z kontroli, stanowiącym załącznik nr 12 do niniejszej instrukcji.

4.5. Kontrola załadunku i rozładunku zwierząt.

1. PLW przeprowadzając kontrolę warunków transportu powinien skontrolować sposób załadunku lub wyładunku zwierząt, w zależności od miejsca, w którym przeprowadzana jest kontrola. W tym celu PLW powinien sprawdzić, czy urządzenia służące do rozładunku zwierząt spełniają następujące warunki:

- 1) czy kąt nachylenia rampy nie przekracza 20° , co stanowi 36,4% do płaszczyzny poziomej dla świń, cieląt i koni, a w przypadku owiec i dorosłego bydła $26^\circ 34'$, czyli 50 % do płaszczyzny poziomej;

Sposób wyliczenia nachylenia rampy: nachylenie 100% odpowiadające kątowi 45° oznacza, że na 1 m liniowym następuje przewyższenie o 1 m; zatem analogicznie nachylenie rampy do płaszczyzny poziomej wynoszące 36,4% oznacza przewyższenie o 36,4 cm na odległości wynoszącej 1 m, a nachylenie 50% do płaszczyzny poziomej – przewyższenie o 50 cm na odległości 1 m;



innym sposobem dokonania pomiaru nachylenia rampy jest dokonanie pomiaru nachylenia w procentach stosując następującą metodę:

- przy opuszczonej tylnej klapie pojazdu zmierzyć wysokość (H) między zawiasami rampy a podłożem,
- zmierzyć na podłożu odległość (L) między punktem styku wysokości z podłożem a punktem styku rampy z podłożem (punkt ten nie znajduje się w miejscu zakończenia rampy),
- wyliczenie wartości procentowej (%) nachylenia (N): $N (\%) = H/L \times 100\%$,



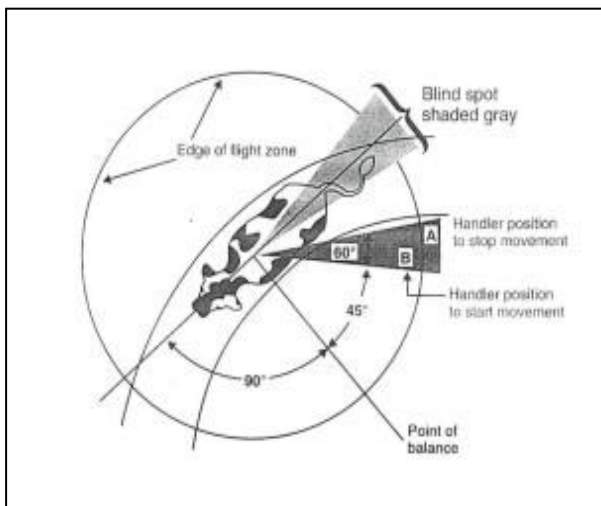
- wartość nachylenia rampy wyrażona w % oznacza tangens (tg) kąta nachylenia; przy obliczaniu według wzoru nachylenia rampy w procentach, uwzględniając wartość funkcji trygonometrycznej tangens można otrzymać wartość kąta nachylenia w stopniach.)

Wartość kąta nachylenia wyrażona w stopniach [°]	Wartość kąta nachylenia wyrażona w % (tg kąta α)
1	1,75% (tg α 0,0175)
2	3,49% (tg α 0,0349)
3	5,24% (tg α 0,0524)
4	6,99% (tg α 0,0699)
5	8,75% (tg α 0,0875)
6	10,51% (tg α 0,1051)
7	12,28% (tg α 0,1228)
8	14,05% (tg α 0,1405)
9	15,84% (tg α 0,1584)
10	17, 63% (tg α 0,1763)
11	19,44% (tg α 0,1944)
12	21,26% (tg α 0,2126)
13	23,09% (tg α 0,2309)

14	24,93% (tg α 0,2493)
15	26,79% (tg α 0,2679)
16	28,67% (tg α 0,2867)
17	30,57% (tg α 0,3057)
18	32,49% (tg α 0,3249)
19	32,43% (tg α 0,3443)
20	36,40% (tg α 0,3640)
21	38,39% (tg α 0,3839)
22	40,40% (tg α 0,4040)
23	42,45% (tg α 0,4245)
24	44,52% (tg α 0,4452)
25	46,63% (tg α 0,4663)
26	48,77% (tg α 0,4877)
27	50,95% (tg α 0,5095)
28	53,17% (tg α 0,5317)
29	55,43% (tg α 0,5543)
30	57,74% (tg α 0,5774)
31	60,09 % (tg α 0,6009)
32	62,49% (tg α 0,6249)
33	64,94% (tg α 0,6494)
34	67,45% (tg α 0,6745)
35	70,02% (tg α 0,7002)
36	72,65% (tg α 0,7265)
37	75,36% (tg α 0,7536)
37	78,13% (tg α 0,7813)
39	80,98% (tg α 0,8098)
40	83,91% (tg α 0,8391)
41	86,93% (tg α 0,8693)
42	90,04% (tg α 0,9004)
43	93,25% (tg α 0,9325)
44	96,57% (tg α 0,9657)
45	100% (tg α 1,0000)

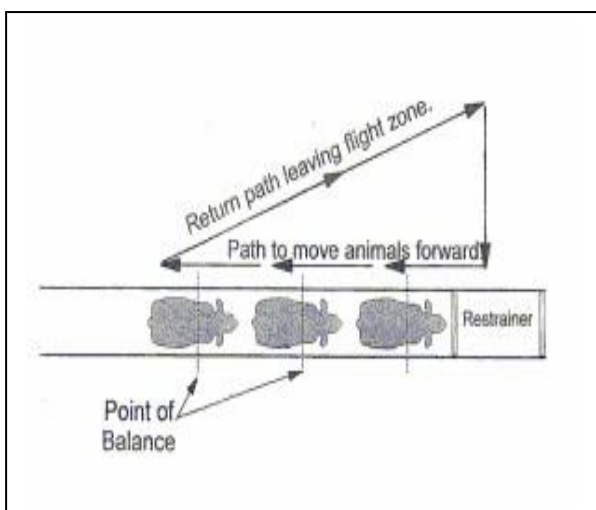
- 2) czy boczne barierki zabezpieczające przed wypadaniem bądź ucieczką zwierząt są dostosowane do gatunku zwierząt; w przypadku bydła i koni zaleca się, aby miały 1,2 m wysokości, w przypadku owiec i świń przynajmniej 0,5 m wysokości;
 - 3) czy podłoga zapobiega ślizganiu się zwierząt – powierzchnia powinna być sucha, nie gładka (porowata), pokryta ściółką lub gumowymi matami (maty te nie mogą przesuwac się na rampie), często oczyszczana, aby nie zalegały na niej odchody zwierząt;
 - 4) czy urządzenia służące do rozładunku są bezpieczne dla zwierząt, tj. brzeg wejścia na rampę równy z brzegiem podłogi samochodu – nie może być pomiędzy nimi przerwy ani stopnia, które zwierzęta musiałyby pokonać; bezpośrednio za burtą samochodu rampa powinna mieć poziomą powierzchnię spocznika dla zwierząt; ponadto, rampa powinna być odpowiednio szeroka, tj. równa szerokości wyjścia samochodu, tak, aby nie było po bokach rampy przestrzeni, w którą mogłyby wejść zwierzęta, a także, aby nie powodowała zwężenia utrudniającego ruch zwierząt;
 - 5) czy rampa oraz całe miejsce, w którym odbywa się rozładunek jest dobrze oświetlone; w przypadku oświetlenia sztucznego światło powinno padać z góry tak, aby równo oświetlać cały teren, a jednocześnie nie oślepiać zwierząt.
2. Ponadto, kontrolując załadunek i wyładunek zwierząt, PLW powinien zwrócić uwagę na zachowanie personelu oraz sposób użycia sprzętów służących do poganiania zwierząt; kontrolujący powinien mieć na uwadze:
- 1) sposób wykorzystania wzorców zachowań prezentowanych przez większość zwierząt gospodarskich:
 - a) podążanie za przywódcą stada,
 - b) reakcja ucieczki przy przekroczeniu „strefy ucieczki” (strefa ucieczki – najmniejsza odległość na jaką zwierzę pozwala się zbliżyć człowiekowi lub naturalnemu wrogowi) – unikanie gwałtownego wkraczania w strefę ucieczki, gdyż może to spowodować panikę zwierzęcia,
 - c) przemieszczanie zwierząt przy wykorzystaniu „punktu równowagi”, znajdującego się na wysokości łopatki zwierzęcia - aby spowodować ruch zwierzęcia do przodu, osoba obsługująca powinna przesunąć się w kierunku zadu zwierzęcia wchodząc w zakres strefy ucieczki; aby spowodować ruch zwierzęcia do tyłu, osoba obsługująca powinna przesunąć się w kierunku głowy zwierzęcia wchodząc w zakres strefy ucieczki; w celu zatrzymania zwierzęcia, osoba obsługująca powinna wyjść poza strefę ucieczki,

Rys. 13. Schemat przemieszczania zwierząt przy wykorzystaniu „strefy ucieczki”.



Edge of flight zone – granica dystansu ucieczki
 Point of balance – punkt równowagi
 Handler position to start movement – pozycja osoby obsługującej, aby spowodować ruch zwierzęcia
 Handler position to stop movement – pozycja osoby obsługującej, aby zatrzymać ruch zwierzęcia
 Blind spot shaded Gray – ślepa strefa

Rys. 14. Schemat przemieszczania zwierząt przy wykorzystaniu „punktu równowagi”



Point of balance – punkt równowagi
 Path to move animals forward – droga, którą powinna poruszać się osoba obsługująca, aby zwierzęta poruszały się do przodu
 Return path leaving flight zone – droga powrotna (opuszczenia strefy dystansu ucieczki) osoby obsługującej.

- d) wykorzystanie tendencji przeżuwaczy do poruszania się w kierunku przeciwnym, niż porusza się osoba znajdująca się w ich strefie ucieczki; w celu wywołania ruchu tylko jednego zwierzęcia osoba obsługująca powinna zatrzymać się po przekroczeniu punktu równowagi tego zwierzęcia;
- 2) czy zwierzęta nie są bite lub kopane; czy nie stosuje się zawieszania zwierząt za pomocą środków mechanicznych;
- 3) czy celowo nie uniemożliwia się zwierzętom przejścia do miejsca, do którego są kierowane;

- 4) czy umożliwia się zwierzętom poruszanie się wolnym krokiem – nie wolno zmuszać zwierząt do biegu ani szybkiego marszu;
- 5) w przypadku, gdy zwierzęta idące na przedzie grupy zatrzymają się – nie wolno poganiać zwierząt idących z tyłu, tak, aby jedno zwierzęta tratowały inne;
- 6) w odniesieniu do przyrządów stosowanych do przepędzania zwierząt i sposobu ich użycia – czy ich stosowanie ograniczono do niezbędnego minimum i tylko do sytuacji, gdy przed zwierzętami jest wolna droga, którą mogą się poruszać; czy do przepędzania zwierząt są używane wyłącznie grzechotki, klepaki, płachty z tworzyw sztucznych, sklejki, twardej gumy – nie wolno stosować drągów, prętów, ani zakończonych ostro przedmiotów;
- 7) w odniesieniu do przyrządów emitujących impulsy elektryczne – czy są używane jedynie w sytuacjach, gdy zwierzę, przed którym jest wolna przestrzeń, nie reaguje na inne metody stosowane w celu spowodowania jego ruchu do przodu; czy są używane jedynie w przypadku dorosłego bydła oraz dorosłych świń; czy impuls jest stosowany jedynie w mięśnie zadu i trwa nie dłużej niż sekundę; czy pomiędzy kolejnymi impulsami następuje przerwa, a ponadto, jeśli na impuls nie było reakcji, czy był on ponawiany (impulsy elektryczne mogą być stosowane jednokrotnie);
- 8) czy zwierzęta, które nie mogą poruszać się o własnych siłach – nie są ciągnięte za głowę, kończyny, ogon, czy sierść, czy nie jest im wykręcany ogon oraz czy nie jest stosowany nacisk na gałki oczne, ciągnięcie za uszy oraz inne metody powodujące ból u zwierzęcia;
- 9) sposób postępowania w przypadku zwierząt w kontenerach – czy kontenery są wyładowywane ostrożnie, czy są rzucone lub przewracane; czy są stawiane w takiej pozycji, w jakiej stały w samochodzie tak, aby zwierzęta nie były zmuszane do zmiany pozycji (zgodnie z oznaczeniem góra – dół na kontenerze);
- 10) czy zwierzęta są wkładane i wyjmowane z kontenerów ostrożnie, a jeśli to możliwe – pojedynczo, ptaków nie można wyciągać z kontenerów za skrzydła lub nogi, królików za kończyny lub uszy;
- 11) czy zwierzęta nie są wiązane za rogi, poroża, pierścienie nosowe ani nie mają pętanych nóg;
- 12) czy cielętom nie zakłada się kagańców; czy domowe nieparzystokopytne starsze niż 8 miesięcy mają założony kantar, chyba, że są to konie nieujężdżone;
- 13) czy miejsca, w których prowadzi się załadunek i rozładunek zwierząt posiadają sprzęt niezbędny do wiązania zwierząt; należy pamiętać, iż zwierzęta nieprzyzwyczajone do wiązania nie powinny być wiązane;

- 14) czy w przypadku, gdy zwierzęta są wiązane, liny, uprząże i in., nie stanowią zagrożenia dla życia i zdrowia zwierząt; czy są wystarczająco mocne, aby nie przerwać się podczas normalnych warunków transportowych; czy umożliwiają zwierzętom położenie się, jedzenie i picie; czy są zaprojektowane w sposób eliminujący zagrożenie uduszeniem lub zranieniem oraz w sposób umożliwiający szybkie uwolnienie zwierząt;
 - 15) czy w przypadku, gdy załadunek i rozładunek trwają dłużej niż cztery godziny, są dostępne odpowiednie pomieszczenia lub zagrody umożliwiające trzymanie, pojenie, karmienie zwierząt poza środkiem transportu, bez konieczności ich wiązania (wymaganie to nie dotyczy drobiu);
 - 16) czy w przypadku załadunku zwierząt dzikich przedsięwzięto środki umożliwiające im aklimatyzację do środka transportu przed rozpoczęciem planowanej podróży;
 - 17) czy wzięto pod uwagę konieczność oddzielenia od siebie:
 - a) zwierząt różnych gatunków,
 - b) zwierząt o znacząco różnych rozmiarach i różnych wiekowo,
 - c) dorosłych ogierów, knurów i byków,
 - d) dojrzałych płciowo samców od samic,
 - e) zwierząt z rogami i bez,
 - f) zwierząt wrogo do siebie nastawionych,
 - g) zwierząt uwiązanych i niewiązanych.
3. Wymóg, o którym mowa w ust. 2 pkt 17 lit. a, b, c, i e nie ma zastosowania w przypadku zwierząt, które były razem hodowane i są do siebie przyzwyczajone, a rozdzielenie ich spowoduje stres. Podobnie nie należy rozdzielać samic przewożonych z młodymi.

4.6. Kontrola zagęszczenia załadunku.

1. Kontrolując transport zwierząt, PLW powinien sprawdzić, czy zwierzęta zostały załadowane do środka transportu zgodnie z wymaganiami dotyczącymi minimalnej powierzchni załadunku dostępnej dla zwierząt podczas transportu.
2. Dla koni minimalna powierzchnia załadunku wynosi:
 - a) konie dorosłe 1,75 m² (0,7 x 2,5 m),
 - b) młode konie (6-24 miesięcy)(podróż trwająca do 48 godzin) 1,2 m² (0,6 x 2 m),
 - c) młode konie (6-24 miesięcy) (podróż trwająca ponad 48 godzin) 2,4 m² (1,2 x 2 m),
 - d) kucyki (poniżej 144 cm) 1 m² (0,6 x 1,8 m),

e) żrebięta (0-6 miesięcy) 1,4 m² (1 x 1,4 m).

W przypadku kontroli powierzchni załadunku w odniesieniu do koni, należy pamiętać, iż zgodnie z przepisami, istotna jest nie tylko powierzchnia wyrażona w metrach kwadratowych, lecz także odpowiednia długość i szerokość stanowiska podana w metrach bieżących. Dodatkowo, w przypadku transportów długodystansowych, należy wziąć pod uwagę wiek koni, gdyż w przypadku podróży trwającej powyżej 48 godzin (24 godz. jazdy + 24 godz. postoju = 48 godzin podróży) koniom w wieku poniżej 2 lat (24 miesiące) należy zapewnić dwukrotnie szersze stanowisko (1,2 m) niż w przypadku podróży trwających poniżej 48 godz. (0,6 m). Do typowego samochodu stosowanego przy przewożeniu zwierząt mającego ok. 13,7 m długości, przy długodystansowym przewożeniu młodych koni nie powinno zostać załadowanych więcej niż 11 zwierząt. W przypadku transportu koni dorosłych, do takiego samochodu nie powinno zostać załadowanych więcej niż 19 koni.

Kontrolując załadunek koni, PLW powinien wziąć pod uwagę możliwość zwiększenia lub zmniejszenia powierzchni o 10 % w odniesieniu do dorosłych koni i kucyków oraz o 20 % w odniesieniu do młodych koni i żrebiąt, w zależności nie tylko od masy oraz rozmiarów, ale także od kondycji fizycznej, warunków meteorologicznych oraz przewidywanego czasu podróży. Możliwość zmniejszenia powierzchni powinna służyć jedynie poprawie warunków dobrostanu zwierząt i nie powinna być stosowana rutynowo.

3. Dla bydła minimalna powierzchnia załadunku wynosi:

a) małe cielęta	ok. 50 kg	0,30 do 0,40 m ² /zwierzę,
b) średnie cielęta	ok. 110 kg	0,40 do 0,70 m ² /zwierzę,
c) ciężkie cielęta	ok. 325 kg	0,95 do 1,30 m ² /zwierzę,
d) średnie bydło	ok. 200 kg	0,70 do 0,95 m ² /zwierzę,
e) ciężkie bydło	ok. 550 kg	1,30 do 1,60 m ² /zwierzę,
f) bardzo ciężkie bydło	>700 kg	>1,60 m ² /zwierzę

W przypadku ciężarnych samic powierzchnia powinna zostać zwiększona o 10 %.

Kontrolując załadunek bydła, PLW powinien wziąć pod uwagę możliwość zwiększenia lub zmniejszenia powierzchni, w zależności nie tylko od masy oraz rozmiarów, ale także od kondycji fizycznej, warunków meteorologicznych oraz przewidywanego czasu podróży. Możliwość zmniejszenia powierzchni powinna służyć jedynie poprawie warunków dobrostanu zwierząt i nie powinna być stosowana rutynowo. Zaleca się, aby różnice w wielkości powierzchni nie przekraczały 10%.

4. Dla owiec i kóz minimalna powierzchnia załadunku wynosi:

	Waga zwierzęcia	Powierzchnia na jedno zwierzę
Owce strzyżone i jagnięta	26 do 55 kg	0,20 do 0,30 m ²
	>55 kg	>0,30 m ²
Owce niestrzyżone	<55 kg	0,30 do 0,40 m ²
	>55 kg	>0,40 m ²
Owce maciorki w zaawansowanej ciąży	<55 kg	0,40 do 0,50 m ²
	>55 kg	>0,50 m ² /zwierzę
Kozy	35 do 55 kg	0,30 do 0,40 m ²
	>55 kg	0,40 do 0,75 m ²
Kozy w zaawansowanej ciąży	<55 kg	0,40 do 0,50 m ²
	>55 kg	>0,50 m ²

Kontrolując załadunek owiec i kóz, PLW powinien wziąć pod uwagę możliwość zwiększenia lub zmniejszenia powierzchni w zależności nie tylko od rasy, wielkości, kondycji fizycznej oraz długości runa zwierząt, ale również od warunków meteorologicznych oraz czasu podróży, np. dla małych jagniąt może być przewidziana powierzchnia poniżej 0,2 m² na zwierzę. Możliwość zmniejszenia powierzchni powinna służyć jedynie poprawie warunków dobrostanu zwierząt i nie powinna być stosowana rutynowo. Zaleca się, aby różnice w wielkości powierzchni nie przekraczały 10%.

5. Wszystkie świny muszą mieć co najmniej możliwość przebywania w naturalnej pozycji leżącej i stojącej. Oznacza to, że gęstość załadunku podczas transportu w przypadku świń o masie około 100 kg, nie powinna przekraczać 235 kg/m². Zaleca się, aby norma 235 kg/m² była stosowana odpowiednio do świń o innej masie niż 100 kg. Należy także pamiętać, iż w zależności od rasy, wielkości oraz kondycji fizycznej wymagana powierzchnia może zostać zwiększona o 20 % z uwzględnieniem warunków meteorologicznych oraz czasu podróży.
6. Dla drobiu przewożonego w kontenerach minimalna powierzchnia załadunku wynosi:

Drób inny niż pisklęta jednodniowe o wadze:	powierzchnia
< 1,6 kg	180–200 cm ² /kg,
1,6 kg do <3 kg	160 cm ² /kg
3 kg do < 5 kg	115 cm ² /kg
> 5 kg	105 cm ² /kg
pisklęta jednodniowe	21–25 cm ² na pisklę

Kontrolując załadunek drobiu w kontenerach, PLW powinien wziąć pod uwagę możliwość zwiększenia lub zmniejszenia powierzchni nie tylko od masy i wielkości ptaków, ale także od ich kondycji fizycznej, warunków meteorologicznych oraz przewidywanego czasu podróży. Możliwość zmniejszenia powierzchni powinna

służyć jedynie poprawie warunków dobrostanu zwierząt i nie powinna być stosowana rutynowo. Zaleca się, aby różnice w wielkości powierzchni nie przekraczały 10%.

4.7. Kontrola czasu transportu zwierząt.

1. Kontrolując transport zwierząt, PLW powinien sprawdzić, czy przestrzegane są przepisy dotyczące czasu transportu zwierząt.

Przede wszystkim należy pamiętać, iż podróż oznacza całą operację transportu z miejsca wyjazdu do miejsca przeznaczenia, w tym wszelkie postoje, rozładunek w celu zapewnienia odpoczynku, czy transfer. Podróż zaczyna się w momencie, kiedy pierwsze zwierzę zostanie załadowane na środek transportu w miejscu wyjazdu, a kończy się, gdy w miejscu przeznaczenia zostanie wyładowane ostatnie zwierzę.

2. Niezależnie od tego jak długo trwa podróż, PLW powinien ocenić, czy przewoźnik lub organizator przedsięwziął wszystkie niezbędne środki w celu skrócenia do minimum długości trwania przewozu, a więc np.:

- a) czy zwierzęta przewożone są najkrótszą drogą,
- b) czy nie planuje lub nie przedłuża niepotrzebnie przerw w podróży.

3. W przypadku:

- 1) gdy jednym środkiem transportu są wiezione różne przesyłki zwierząt, których załadunek na środek transportu odbywa się w różnych miejscach, natomiast miejsce przeznaczenia jest wspólne, czas przewozu dla całego transportu zwierząt powinien być liczony od momentu załadunku pierwszego zwierzęcia z przesyłki załadowanej na środek transportu jako pierwszej – wynika z tego, iż dla przesyłki załadowanej w następnej kolejności czas transportu będzie krótszy – podobna zasada obowiązuje, gdy w miejscu gromadzenia zwierząt w kraju tranzytu formuje się większą przesyłkę;
- 2) gdy jednym środkiem transportu są wiezione różne przesyłki zwierząt do różnych miejsc przeznaczenia, czas przewozu zwierząt kończy się w chwili rozładowania ostatniego zwierzęcia w końcowym miejscu przeznaczenia;
- 3) transportu drobiu i królików w kontenerach, podróż zwierząt rozpoczyna się w momencie załadunku pierwszego zwierzęcia do kontenera, a kończy się w momencie, gdy ostatnie zwierzę zostanie wyładowane z kontenera; czas, w którym zwierzęta przebywają w kontenerach nie może być traktowany jako czas odpoczynku, również w przypadku, kiedy kontenery nie zostały jeszcze załadowane na środek transportu.

4. W przypadku transportu trwającego do 8 godzin, środek transportu powinien bez zbędnych przerw przewieźć zwierzęta z miejsca wyjazdu do miejsca przeznaczenia.
5. W przypadku transportu trwającego powyżej 8 godzin, który może być realizowany jedynie przez przewoźnika posiadającego zezwolenie Typu 2 oraz środkami transportu posiadającymi świadectwo zatwierdzenia środka transportu drogowego, zwierzęta mogą być przewożone w sposób następujący:

- a) nieodsadzone cieleta (do 2 miesiąca życia), jagnięta (do 6 tyg. życia), prosięta oraz źrebięta, które są wciąż karmione mlekiem – po 9 godzinach należy zapewnić okres odpoczynku trwający przynajmniej 1 godzinę, a następnie mogą one być transportowane przez kolejne 9 godzin, świnie mogą być transportowane maksymalnie przez okres 24 godzin, a w czasie podróży muszą mieć stały dostęp do wody,
- b) zwierzęta domowe nieparzystokopytne mogą być transportowane maksymalnie przez okres 24 godzin, a podczas podróży muszą być pojone oraz w razie konieczności karmione co 8 godzin,
- c) pozostałe przeżuwacze - po 14 godzinach podróży, należy zapewnić okres odpoczynku trwający przynajmniej 1 godzinę, a następnie mogą być transportowane przez kolejne 14 godzin.

Po tym czasie, zwierzęta muszą zostać rozładowane, nakarmione i napojone oraz odpoczywać przez przynajmniej 24 godziny w zatwierdzonym punkcie kontroli.

W przypadku zwierząt, o których mowa w lit. a i d, okres odpoczynku trwający przynajmniej 1 godzinę powinien być przeznaczony, w szczególności na pojenie i karmienie zwierząt. Pomimo tego, iż przepisy nie limitują długości okresu odpoczynku, nie powinien on być zbyt przedłużany i nie powinien służyć żadnym innym celom niż napojenie i nakarmienie zwierząt.

6. Do kontroli czasu podróży służą:
 - a) dziennik podróży lub w przypadku transportu, dla którego nie ma obowiązku wystawiania dziennika podróży, inny dokument wskazujący na czas rozpoczęcia transportu,
 - b) dane z systemu nawigacji satelitarnej, w przypadku przewozów powyżej 8 godzin,
 - c) zapisy tachografu.
7. W trakcie kontroli w miejscu wyjazdu, PLW weryfikuje, czy przedstawiony przez przewoźnika lub organizatora plan przewozu z miejsca wysyłki do miejsca docelowego w sekcji I dziennika podróży jest możliwy do realizacji oraz czy długość przejazdu poszczególnych odcinków trasy oraz zaplanowane postoje są zgodne z wymaganiami podanymi w rozdziale V załącznika I rozporządzenia nr 1/2005. Do

weryfikacji zaplanowanego czasu podróży PLW powinien użyć znanych mu i dostępnych portali internetowych pozwalających na określenie czasu potrzebnego do przejazdu zaplanowanej trasy np. www.maps.google.pl, www.de.map24.com, www.viamichelin.pl lub innych. Ponadto, podczas weryfikacji należy wziąć pod uwagę, iż średnia prędkość pojazdu wiozącego zwierzęta nie powinna przekraczać 60 km/h, jednakże w przypadku stwierdzenia za pomocą np. stron internetowych, iż jakaś część trasy będzie prowadziła autostradami, należy wziąć pod uwagę możliwość poruszania się na takich odcinkach z prędkością większą niż 60 km/h, tj. maksymalnie 90 km/h.

8. Dziennik podróży może zostać zatwierdzony przez PLW tylko w przypadku, gdy sekcja I jest wypełniona prawidłowo. Przebieg podróży z uwzględnieniem postojów przeznaczonych do pojenia, karmienia i odpoczynku zwierząt powinien być zaplanowany stosownie do przepisów rozporządzenia nr 1/2005 od miejsca wyjazdu do miejsca przeznaczenia, również w przypadku kiedy miejsce przeznaczenia znajduje się na terytorium kraju trzeciego. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w przedstawionym dzienniku podróży, PLW żąda od przewoźnika lub organizatora (jeżeli przewoźnik nie jest jednocześnie organizatorem) zmiany ustaleń w taki sposób, aby były zgodne z wymaganiami podanymi w rozdziale V załącznika I rozporządzenia nr 1/2005.
9. Mając na uwadze fakt, iż weryfikacja sekcji I wymaga czasu, a także może zakończyć się nakazem zmiany planu przewozu, PLW powinien żądać od organizatora dostarczenia ww. dokumentu co najmniej 48 godzin przed planowanym wyjazdem. Powyższe wynika wprost z przepisu art. 14 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady 1/2005.
10. W przypadku, gdy plan przewozu zakłada załadunek zwierząt na statek, PLW powinien zażądać przedstawienia kopii świadectwa zatwierdzenia statku do transportu zwierząt. Dopiero po otrzymaniu ww. dokumentu możliwe jest zaakceptowanie dziennika podróży.
11. Dziennik podróży podlega kontroli na każdym etapie przejazdu. Dziennik podróży powinien być zawsze kontrolowany w przypadku kontroli zwierząt podczas rozładunku, w szczególności podczas kontroli dobrostanu zwierząt w rzeźni. W przypadku rutynowych kontroli transportów, które zwyczajowo są przewożone na podobnej trasie kontrola może obejmować jedynie analizę dziennika podróży. Natomiast w przypadku, gdy PLW ma jakiegokolwiek wątpliwości dotyczące czasu transportu lub gdy kontroluje przesyłkę, która była transportowana nową trasą, powinien skontrolować zapisy systemu nawigacji satelitarnej. Ponadto,

w przypadku, gdyby zapisy te z jakichkolwiek względów nie były dostępne podczas kontroli powinien posiłkować się zapisami tachografu.

12. Przeprowadzając kontrolę danych z systemu nawigacji satelitarnej lub tachografu, PLW powinien udokumentować ją w odpowiedni sposób oraz pozostawić w dokumentacji dotyczącej przeprowadzonej kontroli kopię kontrolowanych zapisów. W związku z tym, iż zgodnie z rozporządzeniem nr 1/2005, przewoźnik ma obowiązek przechowywać dane uzyskane z systemu nawigacji przez co najmniej 3 lata i udostępniać je na wniosek właściwych władz, w przypadku, gdy nie ma możliwości sprawdzenia takich zapisów w trakcie kontroli, PLW powinien wystąpić pisemnie do przewoźnika o ich przesłanie w terminie późniejszym.
13. PLW powinien przeprowadzać kontrolę danych z systemu nawigacji satelitarnej dla co najmniej 20% transportów długodystansowych wysyłanych z terenu danego powiatu oraz co najmniej 20% transportów długodystansowych przyjeżdżających na teren danego powiatu w ciągu roku.
14. Kontrole, o których mowa powyżej, powinny być przeprowadzone na podstawie dokonanej przez PLW analizy ryzyka w oparciu o następujące parametry:
 - a) przewóz zwierząt nową trasą, tj. gdy PLW nie może na podstawie dotychczasowych doświadczeń stwierdzić, czy dane w sekcji I oraz sekcji IV są wiarygodne,
 - b) gdy istnieją wątpliwości co do przedstawianych dokumentów odnoszących się do czasu transportu,
 - c) gdy przewożone są zwierzęta nieodsadzone,
 - d) czas trwania transportu jest zbliżony lub przekracza 21 godzin,
 - e) jeżeli miejsce przeznaczenia przesyłki zwierząt opuszczającej teren powiatu znajduje się na terytorium kraju trzeciego,
 - f) gdy dany przewoźnik poprzednio naruszył przepisy dotyczące czasu transportu,
 - g) utrzymujące się niekorzystne warunki atmosferyczne, np. ujemne temperatury powietrza zimą lub temperatury przekraczające 30°C latem. Kontrola ta powinna zostać przeprowadzona łącznie z kontrolą danych uzyskanych z systemu rejestracji temperatur, celem weryfikacji, czy podczas transportu został zachowany wymóg utrzymania temperatury wewnątrz pojazdu w przedziale od 5 do 30 °C z tolerancją +/- 5 °C w zależności od temperatury na zewnątrz.

4.8. Kontrola stanu zwierząt transportowanych lub przeznaczonych do transportu.

1. Kontrolując stan zwierząt, na każdym etapie transportu, PLW powinien sprawdzić, czy nie są przewożone zwierzęta niezdolne do transportu, tj.:
 - 1) zwierzęta, które nie nadają się do transportu z racji wieku lub stanu fizjologicznego:
 - a) ciężarne samice, będące w okresie przekraczającym 90 % przewidywanego okresu ciąży lub samice, które urodziły w tygodniu poprzedzającym transport,
 - b) nowonarodzone ssaki, u których rana po pępowinie nie zagoiła się jeszcze całkowicie,
 - c) świnię w wieku poniżej 3 tygodni, jagnięta w wieku poniżej 1 tygodnia i cielęta w wieku poniżej 10 dni, chyba że są transportowane na odległość mniejszą niż 100 km – transport powyżej 100 km jest dopuszczalny w przypadku świń, które rozpoczęły 21 dzień życia, jagniąt, które rozpoczęły 7 dzień życia oraz cieląt, które rozpoczęły 10 dzień życia,
 - d) koty i psy w wieku poniżej 8 tygodni, chyba że towarzyszy im matka, - transport psów i kotów jest możliwy w przypadku zwierząt, które rozpoczęły 9 tydzień życia,
 - e) zwierzęta z porożem w scypule,
 - f) w przypadku transportu trwającego powyżej 8 godzin:
 - żrebięta w wieku do 4 miesięcy, z wyjątkiem zarejestrowanych nieparzystokopytnych - transport żrebiąt powyżej 8 godzin jest dopuszczalny w przypadku zwierząt, które rozpoczęły 5 miesiąc życia,
 - cielęta w wieku do 14 dni – transport cieląt powyżej 8 godzin jest dopuszczalny w przypadku zwierząt, które rozpoczęły 15 dzień życia,
 - świnię o wadze do 10 kg,
 - nieujarzmione nieparzystokopytne;
 - 2) zwierzęta, które nie nadają się do transportu z powodu stanu zdrowia:
 - a) zwierzęta, które nie mogą poruszać się samodzielnie bez bólu lub poruszać się bez pomocy, np. w przypadku złamania kończyny lub kości miednicy,
 - b) zwierzęta, które nie mogą się samodzielnie podnieść (np. bardzo słabe, zmęczone lub wyniszczone),
 - c) zwierzęta z kulawizną nie pozwalającą na obciążenie chorej kończyny,
 - d) zwierzęta mające duże i głębokie rany,
 - e) zwierzęta z ciężkimi krwotokami,

- f) zwierzęta cierpiące na ciężkie choroby systemowe,
 - g) zwierzęta z wypadniętą macicą lub odbytem,
 - h) zwierzęta, po dekontaminacji z niezagojonymi ranami lub z odłamanymi rogami,
 - i) zwierzęta z widocznymi objawami chorób układu krążenia lub układu oddechowego, np. trudności w oddychaniu,
 - j) zwierzęta z ciężkimi zapaleniami, np. zapalenie wymienia,
 - k) zwierzęta z zaburzeniami koordynacji ruchów, np. zwierzęta nie mogące utrzymać równowagi,
 - l) zwierzęta mające zaburzone reakcje, np. nadmierne pobudzenie, objawy nerwowe, intoksykacja.
2. Ponadto, w każdym innym przypadku, PLW, zgodnie ze swoją wiedzą lekarsko - weterynaryjną może uznać, iż zwierzę nie nadaje się do transportu, pomimo, iż przyczyna nie została wymieniona powyżej.
 3. W przypadku bydła i koni wiek zwierząt powinien być weryfikowany w trakcie kontroli identyfikacji zwierząt. PLW powinien przeprowadzić fizyczną weryfikację prawidłowości identyfikacji każdego zwierzęcia zgłoszonego do wysyłki, a w szczególności zgodności numeru identyfikacyjnego zwierzęcia z numerem wpisanym do dokumentu identyfikacyjnego. Jednocześnie, kontroli powinna podlegać data urodzenia zwierzęcia wpisana w dokumencie identyfikacyjnym. W przypadku zwierząt, dla których data urodzenia znajdująca się w dokumencie lub centralnej bazie danych wskazuje iż zwierzę jest zbyt młode do planowanego transportu, PLW nie powinien zezwolić na jego załadunek.
 4. W przypadku owiec i kóz PLW odpowiedzialny za wysyłkę powinien przeprowadzić weryfikację czy każde zwierzę jest zarejestrowane w centralnej bazie danych. Jednocześnie, kontroli powinna podlegać data urodzenia zwierzęcia. W przypadku zwierząt, dla których data urodzenia znajdująca się w dokumencie lub centralnej bazie danych wskazuje iż zwierzę jest zbyt młode do planowanego transportu, PLW nie powinien zezwolić na jego załadunek.
 5. W przypadku kontroli samic w laktacji, należy przykładac szczególną uwagę do tego czy zwierzęta są wystarczająco często, to jest przynajmniej co 12 godzin, dojone. Należy brać pod uwagę fakt, iż 12 godzin zwłaszcza w przypadku wysokowydajnych krów, może być zbyt długim okresem oczekiwania na udój, powodującym cierpienie zwierząt.
 6. Transport zwierząt chorych lub zranionych jest dopuszczony jedynie w przypadku, gdy:

- 1) zwierzę jest lekko zranione lub chore i zgodnie z opinią lekarza weterynarii transport nie spowoduje dodatkowego cierpienia – niezależnie od opinii lekarza weterynarii ostateczną decyzję dotyczącą dopuszczenia zwierzęcia do transportu podejmuje urzędowy lekarz weterynarii;
- 2) transportowane do celów dyrektywy Rady 86/609/EWG, jeśli choroba lub uszkodzenie jest częścią programu badawczego;
- 3) transportowane pod nadzorem weterynaryjnym lub po leczeniu lub też po diagnozie weterynaryjnej; zezwolenie na tego rodzaju transport zostaje wydane jedynie wówczas, jeśli transport nie spowoduje niepotrzebnego cierpienia zwierząt, a zwierzęta są właściwie traktowane;
- 4) zwierzęta poddane procedurom weterynaryjnym wynikającym z praktyk rolniczych, takich jak pozbawianie rogów lub kastracja, pod warunkiem, że rany są całkowicie zagojone.

4.9. Kontrola dokumentacji związanej z przewozem zwierząt.

Kontrolując przewóz zwierząt, PLW powinien skontrolować także dokumenty wymagane podczas transportu:

a) dokumenty przewoźnika:

- zezwolenie dla przewoźników transportujących zwierzęta do 8 godzin – Typu 1, dla przewoźników transportujących zwierzęta powyżej 8 godzin – Typu 2,
- licencje dla kierowcy i konwojenta – w przypadku transportu zwierząt z gatunku domowych nieparzystokopytnych, bydła, owiec, kóz, świń lub drobiu,
- świadectwo zatwierdzenia środka transportu do przewozów powyżej 8 godzin,

b) dokumenty dotyczące zdrowia zwierząt – świadectwo zdrowia, poświadczenie zdrowotności, jeśli jest wymagane,

c) dokumenty dotyczące identyfikacji zwierząt – paszporty (bydło, konie), dokumenty przewozowe (owce, kozy),

d) dokumenty dotyczące czasu transportu – dziennik podróży, w przypadku transportu zwierząt domowych, należących do gatunków nieparzystokopytnych innych niż zarejestrowane nieparzystokopytne, bydła, owiec, kóz i świń pomiędzy Państwami Członkowskimi oraz pomiędzy Państwami Członkowskimi i krajami trzecimi,

e) dokument wystawiony przez przewoźnika zgodnie z art. 4 rozporządzenia nr 1/2005 zawierający następujące informacje:

- pochodzenie zwierząt i ich właściciela,

- miejsce wyjazdu,
- datę i czas wyjazdu,
- przewidziane miejsce przeznaczenia,
- przewidywany czas trwania przewozu,

w przypadku, gdy nie ma obowiązku zaopatrywania przesyłki w inny dokument zawierający powyższe dane,

f) dokumenty dotyczące przeprowadzonej dezynfekcji środka transportu.

4.10. Postępowanie w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości.

1. W przypadku stwierdzenia podczas przeprowadzania kontroli niezgodności odnoszących się do zwierząt, środków transportu, czasu lub warunków (np. karmienie, pojenie, temperatura) podróży, dokumentacji przewoźnika lub dokumentacji towarzyszącej zwierzętom, wydanej na podstawie przepisów rozporządzenia Rady 1/2005, PLW w zależności od oceny sytuacji może nakazać w drodze decyzji administracyjnej (z rygorem natychmiastowej wykonalności), wydanej w zależności od miejsca kontroli przewoźnikowi lub wskazanej osobie odpowiedzialnej za zwierzęta ze względu na dobrostan zwierząt:
 - a) zmianę kierowcy lub osoby obsługującej,
 - b) tymczasowe naprawienie środka transportu w celu zapobieżenia bezpośredniemu zranieniu zwierząt,
 - c) przeniesienie wszystkich zwierząt lub części zwierząt do innego środka transportu,
 - d) powrót zwierząt do miejsca wyjazdu możliwie najkrótszą trasą lub zezwolenie na kontynuowanie przewozu zwierząt do miejsca przeznaczenia możliwie najkrótszą trasą w zależności od tego, które z tych działań jest bardziej wskazane w odniesieniu do dobrostanu zwierząt, uwzględniając odległość od miejsca wyjazdu lub do miejsca przeznaczenia.
 - e) rozładowanie zwierząt i umieszczenie ich w odpowiednich pomieszczeniach pod odpowiednią opieką, aż do rozwiązania problemu.

Należy pamiętać, iż w przypadku, gdy nie istnieją inne środki ochrony dobrostanu zwierząt, prawo nakazuje poddanie ich ubojowi lub eutanazji. Nakaz taki powinien mieć formę decyzji administracyjnej, wydanej w oparciu o art. 24a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt i art. 23 ust. 2 rozporządzenia Rady nr 1/2005. W przypadku, gdy PLW podejmie decyzję o konieczności dalszego transportu zwierząt, pomimo że będzie on naruszał jeden z przepisów rozporządzenia nr 1/2005, powinien jednocześnie wydać, na podstawie art. 23 ust. 3 rozporządzenia

Rady nr 1/2005, zezwolenie na taki transport. Zezwolenie to powinno określać, których zwierząt ono dotyczy oraz warunki, w których zwierzęta mogą być transportowane, zanim stwierdzone naruszenia nie zostaną całkowicie usunięte. Zezwolenie powinno towarzyszyć przesyłce zwierząt podczas dalszego transportu.

2. W przypadku stwierdzenia, podczas kontroli przeprowadzanej przed wysyłką, zwierząt niezdolnych do transportu, PLW nie powinien dopuścić do załadunku takich zwierząt. Ponadto, jeśli jest to konieczne, powinien nakazać udzielenie zwierzęciu pomocy lekarsko – weterynaryjnej albo w zależności od możliwości organizacyjnych, ubój z konieczności lub poddanie zwierzęcia eutanazji.
3. W przypadku stwierdzenia zwierząt niezdolnych do transportu podczas kontroli w trakcie transportu, PLW powinien, w zależności od stanu zwierzęcia oraz możliwości organizacyjnych, w drodze decyzji administracyjnej (z rygorem natychmiastowej wykonalności), wydanej w zależności od miejsca kontroli przewoźnikowi lub wskazanej osobie odpowiedzialnej za zwierzęta, nakazać:
 - a) wyładowanie zwierzęcia, umieszczenie go w odpowiednich warunkach oraz otoczenie opieką, w tym zapewnienie opieki lekarsko - weterynaryjnej,
 - b) oddzielenie zwierzęcia od innych zwierząt w środku transportu, zapewnienie mu pierwszej pomocy lekarsko - weterynaryjnej oraz właściwych warunków i kontynuowanie transportu,
 - c) skierowanie zwierzęcia na ubój; jeżeli nie jest możliwe przetransportowanie zwierzęcia do rzeźni w sposób nie powodujący cierpienia – nakazanie uboju z konieczności lub poddanie zwierzęcia eutanazji.
4. W przypadku stwierdzenia zwierząt niezdolnych do transportu podczas kontroli w miejscu przeznaczenia, PLW powinien nakazać w drodze decyzji administracyjnej z rygorem natychmiastowej wykonalności:
 - a) w przypadku zwierząt hodowlanych – umieszczenie zwierzęcia w odpowiednich warunkach oraz otoczenie opieką, w tym opieką lekarsko - weterynaryjną lub w zależności od warunków organizacyjnych skierowanie zwierzęcia na ubój, poddanie zwierzęcia ubojowi z konieczności lub eutanazji;
 - b) w przypadku zwierząt rzeźnych – gdy zwierzę nie może zostać w sposób nie powodujący cierpienia przetransportowane na stanowisko ubojowe, nakazanie uboju z konieczności, np. na środku transportu.
5. Jeżeli PLW, który stwierdził niezgodności, o których mowa w ust. 1, 3 – 4, jest organem, który wydał zezwolenie dla przewoźnika, świadectwo zatwierdzenia środka transportu lub licencję kierowcy i/lub konwojenta, może zastosować następujące środki administracyjne:

- a) nakazać usunięcie niezgodności oraz ustanowienie systemów zapobiegających ponownemu pojawieniu się niezgodności – w drodze decyzji administracyjnej,
 - b) poddać przewoźnika dodatkowym kontrolom, w szczególności wymagającym obecności urzędowego lekarza weterynarii przy każdym załadunku zwierząt, niezależnie od przeznaczenia zwierząt,
 - c) zawiesić lub unieważnić zezwolenie przewoźnika, świadectwo zatwierdzenia środka transportu lub licencję dla kierowcy lub konwojenta w drodze decyzji administracyjnej.
6. PLW informuje Głównego Lekarza Weterynarii, z zachowaniem drogi służbowej, o decyzjach administracyjnych wydanych w związku z zawieszeniem lub unieważnieniem zezwolenia przewoźnika, świadectwa zatwierdzenia środka transportu lub licencji dla kierowcy lub konwojenta.
7. Jeżeli PLW, który stwierdził niezgodności, o których mowa w ust. 1, 3-4 niniejszego podrozdziału, nie jest organem, który wydał zezwolenie dla przewoźnika, świadectwo zatwierdzenia środka transportu lub licencję kierowcy i/lub konwojenta, niezwłocznie informuje PLW, który wydał ww. dokumenty.
8. PLW zgłaszający powiadomienie o nieprawidłowościach, przesyła sporządzony protokół wraz z kopią dziennika podróży (jeśli jest wymagany) oraz innymi dokumentami towarzyszącymi transportowanej przesyłce zwierząt, a także kopię zawiadomienia o podejrzeniu popełnienia wykroczenia lub przestępstwa albo wniosku o ukaranie, jeśli zostały złożone do właściwych organów.
9. PLW otrzymujący powiadomienie, o którym mowa w ust. 7, stosuje środki administracyjne określone w ust. 5.
10. W przypadku stwierdzenia że:
- a) osoba dokonująca przewozu transportuje zwierzęta bez zezwolenia dla przewoźnika typu 1 (do 8 godzin) lub typu 2 (powyżej 8 godzin) oraz dokumentu wystawionego na podstawie art. 4 rozporządzenia nr 1/2005,
 - b) kierowca transportuje zwierzęta następujących gatunków: nieparzystokopytne, bydło, owce, kozy, świnię lub drób bez licencji,
 - c) brak świadectwa zatwierdzenia dla środka transportu wykorzystywanego do długotrwałego przewozu zwierząt, tj. powyżej 8 godzin,
 - d) naruszenie warunków transportu określonych w załączniku I rozporządzenia Rady nr 1/2005

PLW, na podstawie art. 37b ustawy o ochronie zwierząt powinien zgłosić do organów ścigania podejrzenie popełnienia wykroczenia lub wystąpić do sądu z wnioskiem o ukaranie, na podstawie art. 17 § 3 ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. *Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia*.

Analogicznie powinno wyglądać postępowanie PLW właściwego do sprawowania nadzoru nad przewoźnikiem, w przypadku otrzymania powiadomienia o stwierdzeniu nieprawidłowości w powyższym zakresie od PLW na terenie kraju lub służ weterynaryjnych innego kraju członkowskiego, jeżeli nieprawidłowości te zostaną potwierdzone podczas kontroli.

11. Jeżeli PLW stwierdził niezgodności, o których mowa w ust. 1, 3, 4, a właściwą władzą, która wydała zezwolenie dla przewoźnika, świadectwo zatwierdzenia środka transportu bądź licencję kierowcy lub konwojenta jest właściwy organ innego państwa członkowskiego, PLW niezwłocznie informuje o tym fakcie Głównego Lekarza Weterynarii, z zachowaniem drogi służbowej. Ustęp 8 stosuje się odpowiednio.
12. W przypadku, gdy PLW w miejscu przeznaczenia stwierdzi, iż transport odbył się z naruszeniem przepisów dotyczących dobrostanu zwierząt, przesyła powiadomienie o stwierdzonych niezgodnościach do właściwej władzy miejsca wysyłki. W przypadku, gdy miejsce wysyłki znajduje się na terytorium innego państwa członkowskiego, PLW powinien niezwłocznie:
 - a) przesłać powiadomienie o tym fakcie bezpośrednio w systemie TRACES (poprzez utworzenie sekcji III kontrola),
 - b) informuje Głównego Lekarza Weterynarii, z zachowaniem drogi służbowej; ustęp 8 stosuje się odpowiednio.
13. PLW przeprowadza kontrole przewoźnika każdorazowo po otrzymaniu powiadomienia o naruszeniu przepisów w zakresie dobrostanu zwierząt podczas transportu od właściwej władzy państwa członkowskiego, przez terytorium którego zwierzęta były transportowane. Kontrolą należy również objąć środki transportu, których dotyczy powiadomienie o nieprawidłowościach. Postępowanie w przypadku takiej kontroli jest zgodne z postępowaniem opisanym odpowiednio w ust. 5 lub 6 niniejszego podrozdziału.
14. W przypadku stwierdzenia prowadzenia działalności o cechach zarobkowego przewozu zwierząt przez podmiot, który nie dokonał stosownego zgłoszenia do PLW, a tym samym nie widnieje w rejestrze podmiotów prowadzących działalność nadzorowaną, PLW powinien złożyć do organów ścigania zawiadomienie o podejrzeniu popełnienia przestępstwa.

5. RAPORTOWANIE O PRZEPROWADZONYCH KONTROLACH.

1. Na podstawie przeprowadzonych kontroli, powiatowi lekarze weterynarii sporządzają roczne sprawozdania z kontroli środków transportu do przewozu

zwierząt, według wzoru, który stanowi załącznik nr 11 do niniejszej instrukcji. Wzór sprawozdania rocznego został opracowanego na podstawie decyzji wykonawczej Komisji z dnia 18 kwietnia 2013 r. *w sprawie rocznych sprawozdań dotyczących niedyskryminacyjnych kontroli przeprowadzanych na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniającego dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97* (Dz. Urz. UE. L 2013 Nr 111, str. 107).

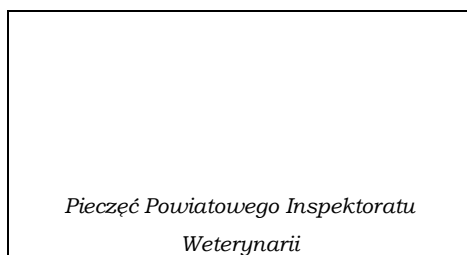
2. Roczne raporty powiatowi lekarze weterynarii przekazują do właściwych terytorialnie wojewódzkich lekarzy weterynarii najpóźniej **do dnia 30 stycznia po roku sprawozdawczym**.
3. Wojewódzki lekarz weterynarii po otrzymaniu raportów z poszczególnych PLW inspektoratów weterynarii przeprowadza analizę otrzymanych danych w celu ustalenia czy dane te są wiarygodne, a także czy powiatowi lekarze weterynarii przeprowadzili kontrole zgodnie z niniejszą instrukcją. W przypadku gdy, otrzymane dane budzą wątpliwości, wojewódzki lekarz weterynarii wyjaśnia je z właściwym PLW.
4. Po przeprowadzeniu weryfikacji i wyjaśnieniu wątpliwości, wojewódzki lekarz weterynarii przekazuje do Głównego Lekarza Weterynarii, najpóźniej do dnia 28 lutego po roku sprawozdawczym, raporty zbiorcze z kontroli środków transportu do przewozu zwierząt pod względem dobrostanu zwierząt przeprowadzonych na terenie województwa, wg wzoru, który stanowi załącznik nr 12 do niniejszej instrukcji.

6. PRZEPISY KOŃCOWE.

1. Uchyla się instrukcję Głównego Lekarza Weterynarii nr GIWz.420/AW-62/11 z dnia 7 października 2011 r. w sprawie postępowania PLW lekarzy weterynarii przy zatwierdzaniu przewoźników oraz środków transportu drogowego wykorzystywanych do przewozu zwierząt, kontroli przewoźników, przeprowadzaniu kontroli wykonywania transportu zwierząt pod względem ich dobrostanu oraz w sprawie raportowania z przeprowadzonych w tym zakresie kontroli.
2. Wszelkie odesłania do uchylonych instrukcji, w zakresie dotyczącym kontroli oraz zatwierdzania podmiotów prowadzących działalność polegającą na zarobkowym transporcie zwierząt lub transporcie zwierząt wykonywanym w związku z prowadzeniem innej działalności gospodarczej oraz środków transportu do przewozu zwierząt, traktuje się jako odesłania do niniejszej instrukcji.
3. Niniejsza instrukcja wchodzi w życie z dniem 16 grudnia 2019.

Zatwierdził:

Główny Lekarz Weterynarii



Data rozpoczęcia kontroli

Data zakończenia kontroli

Przerwy

PROTOKÓŁ KONTROLI Nr

podmiotu prowadzącego działalność w zakresie zarobkowego transportu zwierząt lub transportu zwierząt wykonywanego w związku z prowadzeniem innej działalności gospodarczej

prowadzonej na podstawie upoważnienia Powiatowego Lekarza Weterynarii
w z dnia nr

Czynności kontrolne poprzedzono okazaniem legitymacji służbowej oraz upoważnienia do przeprowadzenia kontroli.

Niniejszy protokół jest przeznaczony do dokumentowania zgodności stanu faktycznego z wymaganiami zawartymi w:

- ustawie z dnia 21 sierpnia 1997 roku o ochronie zwierząt (Dz. U. z 2003r. Nr 106, poz.1002, z późn. zm.),
- ustawie z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt.
- rozporządzeniu Rady (WE) Nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97.
- rozporządzeniu MRiRW z dnia 26 kwietnia 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań weterynaryjnych dla prowadzenia działalności w zakresie zarobkowego przewozu zwierząt lub przewozu zwierząt wykonywanego w związku z prowadzeniem innej działalności gospodarczej.

Niniejszy protokół może stanowić podstawę do wdrożenia nakazowego postępowania administracyjnego lub zawiadomienia organów ścigania o popełnieniu przestępstwa lub wykroczenia.

Nazwa i forma prawna działalności lub imię i nazwisko przedsiębiorcy:		Weterynaryjny numer identyfikacyjny podmiotu:	
Data i numer decyzji PLW zatwierdzającej podmiot:			
Adres siedziby firmy, telefon, fax, e-mail:		Adres miejsca prowadzenia działalności telefon, fax, e-mail:	
Typ działalności: Transport do 65 km Transport do 8 godzin Transport powyżej 8 godzin		Przewożone gatunki zwierząt: świnie bydło owce kozy konie drób króliki ryby inne	
Numery rejestracyjne pojazdów:	Numery świadectw zatwierdzenia środków transportu, jeśli dotyczy:	Numery licencji dla kierowców i konwojentów:	
Dane osoby upoważnionej będącej podczas kontroli, zwanej w dalszej części „Kontrolowanym”:			
Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe kontrolującego:			

Lp.	Podstawa prawna	P	N	ND
	Ustawa o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt			
1.	Na 30 dni przed planowanym rozpoczęciem działalności podmiot złożył do powiatowego lekarza weterynarii wniosek o wydanie decyzji stwierdzającej spełnienie wymagań weterynaryjnych określonych dla prowadzenia działalności w zakresie zarobkowego transportu zwierząt lub transportu zwierząt wykonywanego w związku z prowadzeniem innej działalności gospodarczej.	Art. 5 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3		
2.	Podmiot uzyskał decyzję powiatowego lekarza weterynarii stwierdzającą spełnianie wymagań weterynaryjnych określonych dla prowadzenia działalności w zakresie zarobkowego transportu zwierząt lub transportu zwierząt wykonywanego w związku z prowadzeniem innej działalności gospodarczej.	Art. 5 ust. 4 pkt 1 oraz ust. 5 pkt 1 i 2		
3.	Podmiot prowadzący działalność w zakresie zarobkowego transportu zwierząt lub transportu zwierząt wykonywanego w związku z prowadzeniem innej działalności gospodarczej, informuje w formie pisemnej powiatowego lekarza weterynarii o zaprzestaniu prowadzenia działalności, a także o każdej zmianie stanu prawnego lub faktycznego związanego z prowadzeniem tej działalności, w zakresie dotyczącym	Art. 7		

	wymagań weterynaryjnych, w terminie 7 dni od dnia zaistnienia takiego zdarzenia.				
	Rozporządzenie Rady (WE) nr 1/2005				
4.	Do prowadzenia pojazdu lub obsługi pojazdu transportującego domowe nieparzystokopytne, bydło, owce, kozy, świny lub drób uprawnieni są jedynie kierowcy i konwojenci posiadają ważne licencje.	Art. 6 ust. 5			
5.	Środki transportu drogowego do długotrwałego transportu zwierząt posiadają ważne świadectwa zatwierdzenia.	Art. 18			
6.	Przy wykonywaniu długotrwałego transportu zwierząt przewoźnik posiada opracowany plan kryzysowy na okoliczność nagłych przypadków.	Art. 11 ust. 1 lit. b ppkt iv			
7.	Przewoźnicy domowych nieparzystokopytnych, z wyjątkiem zarejestrowanych nieparzystokopytnych oraz gatunków domowego bydła, owiec, kóz i świń, w długotrwałych przewozach stosują system nawigacji satelitarnej.	Art. 6 ust. 9			
8.	Stosowany system nawigacji satelitarnej w długotrwałych przewozach umożliwia zapisywanie i dostarczanie informacji równoważnych danym zawartym w sekcji IV dziennika podróży oraz dodatkowo zawierają informacje o zamknięciu i otwarciu klapy załadunkowej.	Zał. I rozdz. VI ust. 4.1			
9.	Przewoźnik przechowuje dane uzyskane z systemu nawigacji satelitarnej za ostatnie 3 lata.	Art. 6 ust. 9			
10.	Przewoźnik posiada kopie dzienników podróży za ostatnie 3 lata.	Zał. II ust. 8 lit. a			
11.	Przewoźnik posiada kopie danych z tachografów za ostatnie 3 lata.	Zał. II ust. 8 lit. b			
12.	W przypadku wykonywania długotrwałego transportu zwierząt przewoźnik odesłał dzienniki podróży lub dane z systemu nawigacji satelitarnej właściwym władzom miejsca wyjazdu w terminie 1 miesiąca od zakończenia podróży.	Zał. II ust. 8			
	Rozporządzenie MRiRW w sprawie szczegółowych wymagań weterynaryjnych dla prowadzenia działalności w zakresie zarobkowego przewozu zwierząt lub przewozu zwierząt wykonywanego w związku z prowadzeniem innej działalności gospodarczej				
13.	Przewoźnik posiada sprzęt do czyszczenia i odkażania, z wyłączeniem przypadku, gdy wykonanie tych czynności przez inny podmiot jest potwierdzone w prowadzonej przez przewoźnika dokumentacji	§ 3			
14.	Przewoźnik prowadzi i przechowuje przez 3 lata dokumentację dla każdego środka transportu używanego do przewozu zwierząt.	§ 4			
15.	Dokumentacja prowadzona dla każdego środka transportu zawiera: 1) wskazanie miejsca i daty załadunku zwierząt; 2) nazwisko posiadacza zwierząt i adres gospodarstwa lub nazwę podmiotu zajmującego się obrotem zwierzętami, pośrednictwem w tym obrocie lub skupem zwierząt wraz z weterynaryjnym numerem identyfikacyjnym obiektu, z którego zwierzęta są zabierane; 3) wskazanie gatunku i liczby przewożonych zwierząt; 4) datę i miejsce dostawy oraz adres, nazwisko lub nazwę podmiotu będącego odbiorcą zwierząt; 5) datę i miejsce przeprowadzenia czyszczenia i odkażania.	§ 5			

Opis niezgodności zaznaczonych w kolumnie „N”, ich zakresu i skutków

Zalecenia kontrolującego:

Zastrzeżenia lub wyjaśnienia Kontrolowanego do niniejszego protokołu^{1,2)}

Adnotacja o załącznikach.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Jeden egzemplarz pozostawiono u Kontrolowanego

.....

(data i podpis Kontrolowanego)

albo, w przypadku odmowy przyjęcia, doręczono Kontrolowanemu za zwrotnym potwierdzeniem odbioru dnia r.

.....

(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie wpuszczenia urzędowego lekarza weterynarii na teren zakładu.

.....

(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie podpisania protokołu kontroli przez Kontrolowanego.^{2,3)}

.....

(data i podpis kontrolującego)

Protokół podpisali:

.....

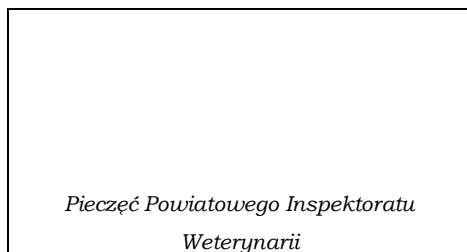
(data i podpis Kontrolowanego)

.....

(pieczęć, data i podpis kontrolującego)

POUCZENIE

- 1) **Zastrzeżenia** do protokołu można zgłosić **w terminie 7 dni** od dnia otrzymania protokołu kontroli;
- 2) W przypadku odmowy podpisania protokołu, istnieje obowiązek złożenia na tę okoliczność, przez Kontrolowanego, **w terminie 7 dni** od daty otrzymania protokołu, **wyjaśnień** dotyczących przyczyn odmowy podpisania protokołu kontroli.
- 3) Odmowa podpisania protokołu kontroli nie stanowi przeszkody do podpisania go przez kontrolującego i realizacji ustaleń kontroli.



Data rozpoczęcia kontroli

Data zakończenia kontroli

Przerwy

PROTOKÓŁ KONTROLI Nr

kontroli środka transportu drogowego dla zwierząt kopytnych, do przewozu trwającego do 8 godzin

przewodzonej na podstawie upoważnienia Powiatowego Lekarza Weterynarii
w z dnia nr

**Czynności kontrolne poprzedzono okazaniem legitymacji służbowej oraz
upoważnienia do przeprowadzenia kontroli.**

Niniejszy protokół jest przeznaczony do dokumentowania zgodności stanu faktycznego z wymaganiami zawartymi w:

- rozporządzeniu Rady (WE) Nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97.

**Niniejszy protokół może stanowić podstawę do wdrożenia nakazowego
postępowania administracyjnego lub zawiadomienia organów ścigania
o popełnieniu przestępstwa lub wykroczenia.**

Nazwa i forma prawna działalności lub imię i nazwisko przedsiębiorcy:	Weterynaryjny numer identyfikacyjny podmiotu:
Data i numer decyzji PLW zatwierdzającej podmiot/numer zezwolenia przewoźnika:	

Adres siedziby firmy, telefon, fax, e-mail:		Adres miejsca prowadzenia działalności telefon, fax, e-mail:	
Dane o środku transportu drogowego przeznaczonym do przewozu zwierząt			
Typ pojazdu (podkreślić właściwe): samochód ciężarowy przyczepa naczepa inne		Przewożone gatunki zwierząt (podkreślić właściwe): świnie bydło owce kozy konie inne	
Nr rejestracyjny:	Marka i model pojazdu:	Powierzchnia załadunkowa poszczególnych pokładów: m ² m ² m ²	
Dane osoby upoważnionej obecnej w trakcie kontroli, zwanej w dalszej części „Kontrolowanym”:			
Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe kontrolującego:			

Lp.	Podstawa prawna		P	N	ND
1.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na uniknięcie zranienia ciała i cierpienia oraz zapewniający bezpieczeństwo zwierząt.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. a			
2.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób chroniący zwierzęta od ciężkich warunków meteorologicznych, ekstremalnych temperatur oraz zmiennych warunków klimatycznych.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. b			
3.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na utrzymanie czystości i przeprowadzenie dezynfekcji.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. c			
4.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zabezpieczający przed ucieczką zwierząt lub wypadnięciem oraz zapewniający wytrzymanie nacisku związanego z ruchem podczas transportu.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. d			
5.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający dostęp do zwierząt w przypadku kontroli i opieki.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. f			
6.	Środek transportu posiada antypoślizgową powierzchnię podłogową.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. g			
7.	Środek transportu posiada podłogę minimalizującą wyciek moczu i odchodów.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. h			
8.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający oświetlenie wystarczające do kontroli i opieki nad zwierzętami podczas transportu.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. i			
9.	Wewnątrz przedziałów dla zwierząt oraz na każdym poziomie środka transportu jest zapewniona właściwa przestrzeń umożliwiająca odpowiednią wentylację zwierząt w naturalnej pozycji stojącej, bez ograniczania w żaden sposób ich naturalnych ruchów.	Zał. I rozdz. II ust. 1.2; Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. e			
10.	Elementy dzielące są wystarczająco mocne, aby wytrzymać ciężar zwierząt. Instalacje są zaprojektowane w sposób umożliwiający szybkie i łatwe działanie.	Zał. I rozdz. II ust. 1.4			

11.	Środki transportu są oznakowane w sposób jasny i widoczny wskazujący na obecność zwierząt.	Zał. I rozdz. II ust. 2.1			
12.	Środki transportu posiadają odpowiednie wyposażenie do załadunku i rozładunku.	Zał. I rozdz. II ust. 2.2			
13.	Urządzenia do załadunku i rozładunku, w tym powierzchnia podłogowa, są skonstruowane w sposób zapobiegający zranieniom i cierpieniu zwierząt oraz minimalizujący pobudzenie i ból podczas ruchów zwierząt, jak również zapewniający bezpieczeństwo zwierząt. W szczególności, powierzchnie nie są śliskie oraz zapewniona jest ochrona boczna zapobiegająca ucieczce zwierząt.	Zał. I rozdz. III ust. 1.3 lit. a			
14.	Urządzenia do załadunku i rozładunku, w tym powierzchnia podłogowa, są skonstruowane w sposób umożliwiający czyszczenie i dezynfekcję.	Zał. I rozdz. III ust. 1.3 lit. b			
15.	Nachylenie ramp nie przekracza: - 20 stopni, co stanowi 36,4% do płaszczyzny poziomej dla świń, cieląt i koni - 26 stopni 34 minuty, czyli 50% do płaszczyzny poziomej dla owiec i bydła innego niż cielęta.	Zał. I rozdz. III ust. 1.4 lit. a			
16.	Jeśli nachylenie ramp jest większe niż 10 stopni, co stanowi 17,6 % do płaszczyzny poziomej, rampy są zaopatrzone w ograniczniki dla kopyt, zapewniające zwierzęciu bezpieczne i łatwe wejście lub zejście.	Zał. I rozdz. III ust. 1.4 lit. a			
17.	Platformy podnoszące i górne podłogi są wyposażone w barierki zabezpieczające przed wypadaniem lub uciekaniem zwierząt podczas załadunku i rozładunku.	Zał. I rozdz. III ust. 1.4 lit. b			
Opis niezgodności zaznaczonych w kolumnie „N”, ich zakresu i skutków					
Zalecenia kontrolującego:					
Zastrzeżenia lub wyjaśnienia Kontrolowanego do niniejszego protokołu ^{1,2)}					

Adnotacja o załącznikach.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Jeden egzemplarz pozostawiono u Kontrolowanego

.....

(data i podpis Kontrolowanego)

albo, w przypadku odmowy przyjęcia, doręczono Kontrolowanemu za zwrotnym potwierdzeniem odbioru dnia r.

.....

(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie wpuszczenia urzędowego lekarza weterynarii na teren zakładu.

.....

(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie podpisania protokołu kontroli przez Kontrolowanego.^{2,3)}

.....

(data i podpis kontrolującego)

Protokół podpisali:

.....

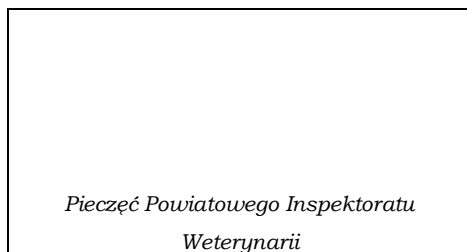
(data i podpis Kontrolowanego)

.....

(pieczęć, data i podpis kontrolującego)

POUCZENIE

- 1) **Zastrzeżenia** do protokołu można zgłosić **w terminie 7 dni** od dnia otrzymania protokołu kontroli;
- 2) W przypadku odmowy podpisania protokołu, istnieje obowiązek złożenia na tę okoliczność, przez Kontrolowanego, **w terminie 7 dni** od daty otrzymania protokołu, **wyjaśnień** dotyczących przyczyn odmowy podpisania protokołu kontroli.
- 3) Odmowa podpisania protokołu kontroli nie stanowi przeszkody do podpisania go przez kontrolującego i realizacji ustaleń kontroli.



Data rozpoczęcia kontroli

Data zakończenia kontroli

Przerwy

PROTOKÓŁ KONTROLI Nr

środka transportu drogowego dla zwierząt kopytnych do przewozu trwającego powyżej 8 godzin

prowadzonej na podstawie upoważnienia Powiatowego Lekarza Weterynarii
w z dnia nr

**Czynności kontrolne poprzedzono okazaniem legitymacji służbowej oraz
upoważnienia do przeprowadzenia kontroli.**

Niniejszy protokół jest przeznaczony do dokumentowania zgodności stanu faktycznego z wymaganiami zawartymi w:

- rozporządzeniu Rady (WE) Nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97.

**Niniejszy protokół może stanowić podstawę do wdrożenia nakazowego
postępowania administracyjnego lub zawiadomienia organów ścigania
o popełnieniu przestępstwa lub wykroczenia.**

Nazwa i forma prawna działalności lub imię i nazwisko przedsiębiorcy:	Weterynaryjny numer identyfikacyjny podmiotu:
Data i numer decyzji PLW zatwierdzającej podmiot:	

Adres siedziby firmy, telefon, fax, e-mail:		Adres miejsca prowadzenia działalności telefon, fax, e-mail:	
Dane o środku transportu drogowego przeznaczonym do przewozu zwierząt			
Typ pojazdu (podkreślić właściwe): samochód ciężarowy przyczepa naczepa inne		Przewożone gatunki zwierząt (podkreślić właściwe): świnie bydło owce kozy konie inne	
Nr rejestracyjny:	Marka i model pojazdu:	Powierzchnia załadunkowa poszczególnych pokładów: m ² m ² m ²	
Dane kierownika kontrolowanego zakładu lub osoby przez niego upoważnionej zwanego w dalszej części „Kontrolowanym”:			
Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe kontrolującego:			

Lp.	Podstawa prawna		P	N	ND
1.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na uniknięcie zranienia ciała i cierpienia oraz zapewniający bezpieczeństwo zwierząt.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. a			
2.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób chroniący zwierzęta od ciężkich warunków meteorologicznych, ekstremalnych temperatur oraz zmiennych warunków klimatycznych.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. b			
3.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający a utrzymanie czystości i przeprowadzenie dezynfekcji.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. c			
4.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zabezpieczający przed ucieczką zwierząt lub wypadnięciem oraz zapewniający wytrzymanie nacisku związanego z ruchem podczas transportu.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. d			
5.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający dostęp do zwierząt w przypadku kontroli i opieki.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. f			
6.	Środek transportu posiada antypoślizgową powierzchnię podłogową.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. g			
7.	Środek transportu posiada podłogę minimalizującą wyciek moczu i odchodów.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. h			
8.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający oświetlenie wystarczające do kontroli i opieki nad zwierzętami podczas transportu.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. i			
9.	Wewnątrz przedziałów dla zwierząt oraz na każdym poziomie środka transportu jest zapewniona właściwa przestrzeń umożliwiająca odpowiednią wentylację zwierząt w naturalnej pozycji stojącej, bez ograniczania w żaden sposób ich naturalnych ruchów.	Zał. I rozdz. II ust. 1.2; Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. e			
10.	Elementy dzielące są wystarczająco mocne, aby wytrzymać ciężar zwierząt. Instalacje są zaprojektowane w sposób umożliwiający szybkie i łatwe działanie.	Zał. I rozdz. II ust. 1.4			
11.	Środki transportu są oznakowane w sposób jasny i widoczny wskazujący na obecność zwierząt.	Zał. I rozdz. II ust. 2.1			

12.	Środki transportu posiadają odpowiednie wyposażenie do załadunku i rozładunku.	Zał. I rozdz. II ust. 2.2			
13.	Urządzenia do załadunku i rozładunku, w tym powierzchnia podłogowa, są skonstruowane w sposób zapobiegający zranieniom i cierpieniu zwierząt oraz minimalizujący pobudzenie i ból podczas ruchów zwierząt, jak również zapewniający bezpieczeństwo zwierząt. W szczególności, powierzchnie nie są śliskie oraz zapewniona jest ochrona boczna zapobiegająca ucieczce zwierząt.	Zał. I rozdz. III ust. 1.3 lit. a			
14.	Urządzenia do załadunku i rozładunku, w tym powierzchnia podłogowa, są skonstruowane w sposób umożliwiający czyszczenie i dezynfekcję.	Zał. I rozdz. III ust. 1.3 lit. b			
15.	Nachylenie ramp nie przekracza: - 20 stopni, co stanowi 36,4 % do płaszczyzny poziomej dla świń, cieląt i koni - 26 stopni 34 minuty, czyli 50 % do płaszczyzny poziomej dla owiec i bydła innego niż cielęta.	Zał. I rozdz. III ust. 1.4 lit. a			
16.	Jeśli nachylenie jest większe niż 10 stopni, co stanowi 17,6 % do płaszczyzny poziomej, rampy są zaopatrzone w ograniczniki dla kopyt, zapewniające zwierzęciu bezpieczne i łatwe wejście lub zejście;	Zał. I rozdz. III ust. 1.4 lit. a			
17.	Platformy podnoszące i górne podłogi są wyposażone w barierki zabezpieczające przed wypadaniem lub uciekaniem zwierząt podczas załadunku i rozładunku.	Zał. I rozdz. III ust. 1.4 lit. b			
18.	Środek transportu jest wyposażony we właściwie ocieplony dach w jasnym kolorze.	Zał. I rozdz. VI ust. 1.1			
19.	Środek transportu posiada miejsce do przewozu wystarczającej ilości odpowiedniej karmy zaspokajającej wymagania żywieniowe zwierząt w trakcie podróży, tak aby w trakcie podróży karma była zabezpieczona przed warunkami pogodowymi oraz zanieczyszczeniem takim jak, w szczególności: kurz, paliwo, spaliny, odchody i mocz zwierząt.	Zał. I rozdz. VI ust. 1.3			
20.	Środek transportu posiada wyposażenie do karmienia zwierząt.	Zał. I rozdz. VI ust. 1.4			
21.	Środek transportu posiada oddzielone od zwierząt miejsce, w którym jest przechowywany sprzęt do karmienia, jeżeli sprzęt ten nie jest używany.	Zał. I rozdz. VI ust. 1.5			
22.	Sprzęt do karmienia zwierząt jest skonstruowany w sposób umożliwiający jego przymocowanie do danej części pojazdu tak, by nie mógł się przewrócić.	Zał. I rozdz. VI ust. 1.5			
23.	Środek transportu jest wyposażony w ścianki działowe tak, aby można było tworzyć oddzielne przegrody, jednocześnie zapewniając wszystkim zwierzętom swobodny dostęp do wody.	Zał. I rozdz. VI ust. 1.7			
24.	Przegrody są tak skonstruowane, aby można je było umieszczać w różnych pozycjach oraz tak, aby wielkość przegród była dopasowana do szczególnych wymogów, rodzaju, wielkości i liczby zwierząt.	Zał. I rozdz. VI ust. 1.8			
25.	Środek transportu do przewozu nieparzystokopytnych posiada odpowiednie przegrody, aby zwierzęta mogły być transportowane w indywidualnych boksach.* *przegrody są lite i oddzielają zwierzęta w sposób uniemożliwiający kopanie i trącanie się zwierząt	Zał. I rozdz. VI ust. 1.6			
26.	Środek transportu posiada źródło wody umożliwiające w czasie podróży szybkie dostarczenie wody przez osobę obsługującą tak, aby wszystkie zwierzęta miały dostęp do wody.	Zał. I rozdz. VI ust. 2.1			
27.	Środek transportu posiada zbiornik na wodę, o pojemności co najmniej 1,5 % maksymalnego załadunku.	Zał. I rozdz. VI ust. 2.3			
28.	Zbiornik na wodę jest zaprojektowany w sposób umożliwiający opróżnianie i czyszczenie po każdej podróży oraz jest zaopatrzony w system pozwalający na kontrolę poziomu wody.	Zał. I rozdz. VI ust. 2.3			
29.	Zbiornik na wodę jest połączony z systemami pojenia w obrębie przedziałów oraz jest utrzymywany w stanie pozwalającym na prawidłowe funkcjonowanie.	Zał. I rozdz. VI ust. 2.3			
30.	Środek transportu posiada system wentylacji skonstruowany w sposób pozwalający na utrzymanie temperatury w	Zał. I rozdz. VI ust. 3.1			

	granicach od 5 °C do 30 °C wewnątrz pojazdu dla wszystkich zwierząt, z tolerancją +/-5 °C w zależności od temperatury na zewnątrz. podczas całej podróży bez względu na to czy pojazd jest w ruchu czy nie.				
31.	Środek transportu jest wyposażony w system kontroli temperatury, jak również czujniki rejestrujące wyniki pomiaru temperatury. Czujniki muszą być zlokalizowane w częściach pojazdu, które w zależności od konstrukcji, będą najbardziej narażone na najgorsze warunki klimatyczne. Otrzymane z systemu temperatur zapisy temperatury są opatrzone datą oraz okazywane na żądanie kontrolującego.	Zał. I rozdz. VI ust. 3.3			
32.	Środek transportu posiada system ostrzegania służący zawiadamianiu kierowcy o tym, że temperatura osiągnęła ustalone maksimum lub minimum wewnątrz przedziałów, w których przebywają zwierzęta.	Zał. I rozdz. VI ust. 3.4			
33.	System wentylacji zapewnia właściwą dystrybucję powietrza z minimalnym przepływem o nominalnej wydajności 60 m ³ /h/KN ładowności i jest zdolny do pracy przez co najmniej 4 godziny, niezależnie od pracy silnika pojazdu.	Zał. I rozdz. VI ust. 3.2			
34.	Środek transportu jest wyposażony w odpowiedni system nawigacji satelitarnej umożliwiający zapisywanie oraz dostarczanie informacji równoważnych zapisom w sekcji IV dziennika podróży oraz informacji o otwarciu/zamknięciu klapy ładunkowej.	Zał. I rozdz. VI ust. 4.1			
Opis niezgodności zaznaczonych w kolumnie „N”, ich zakresu i skutków					
Zalecenia kontrolującego:					
Zastrzeżenia lub wyjaśnienia Kontrolowanego do niniejszego protokołu ^{1,2)}					

Adnotacja o załącznikach.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Jeden egzemplarz pozostawiono u Kontrolowanego

.....

(data i podpis Kontrolowanego)

albo, w przypadku odmowy przyjęcia, doręczono Kontrolowanemu za zwrotnym potwierdzeniem odbioru dnia r.

.....

(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie wpuszczenia urzędowego lekarza weterynarii na teren zakładu.

.....

(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie podpisania protokołu kontroli przez Kontrolowanego.^{2,3)}

.....

(data i podpis kontrolującego)

Protokół podpisali:

.....

(data i podpis Kontrolowanego)

.....

(pieczęć, data i podpis kontrolującego)

POUCZENIE

- 1) **Zastrzeżenia** do protokołu można zgłosić **w terminie 7 dni** od dnia otrzymania protokołu kontroli;
- 2) W przypadku odmowy podpisania protokołu, istnieje obowiązek złożenia na tę okoliczność, przez Kontrolowanego, **w terminie 7 dni** od daty otrzymania protokołu, **wyjaśnień** dotyczących przyczyn odmowy podpisania protokołu kontroli.
- 3) Odmowa podpisania protokołu kontroli nie stanowi przeszkody do podpisania go przez kontrolującego i realizacji ustaleń kontroli.



Data rozpoczęcia kontroli

Data zakończenia kontroli

Przerwy

PROTOKÓŁ KONTROLI Nr

**środka transportu drogowego dla drobiu, ptaków domowych i królików przewożonych
w kontenerach do 8 godzin / powyżej 8 godzin do 12 godzin / powyżej 12 godzin**

prowadzonej na podstawie upoważnienia Powiatowego Lekarza Weterynarii
w z dnia nr

**Czynności kontrolne poprzedzono okazaniem legitymacji służbowej oraz
upoważnienia do przeprowadzenia kontroli.**

Niniejszy protokół jest przeznaczony do dokumentowania zgodności stanu faktycznego
z wymaganiami zawartymi w:

- rozporządzeniu Rady (WE) Nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97.

**Niniejszy protokół może stanowić podstawę do wdrożenia nakazowego
postępowania administracyjnego lub zawiadomienia organów ścigania
o popełnieniu przestępstwa lub wykroczenia.**

Nazwa i forma prawna działalności lub imię i nazwisko przedsiębiorcy:	Weterynaryjny numer identyfikacyjny podmiotu:
Data i numer decyzji PLW zatwierdzającej podmiot:	
Adres siedziby firmy, telefon, fax, e-mail:	Adres miejsca prowadzenia działalności telefon, fax, e-mail:

Dane o środku transportu drogowego przeznaczonym do przewozu zwierząt		
Typ pojazdu (podkreślić właściwe): samochód ciężarowy przyczepa naczepa inne		Przewożone gatunki zwierząt (podkreślić właściwe): świnie bydło owce kozy konie inne
Nr rejestracyjny:	Marka i model pojazdu:	Powierzchnia ładunkowa poszczególnych pokładów: m ² m ² m ²
Dane kierownika kontrolowanego zakładu lub osoby przez niego upoważnionej zwanego w dalszej części „Kontrolowanym”:		
Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe kontrolującego:		

Lp.	Podstawa prawna	P	N	ND
1.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na uniknięcie zranienia ciała i cierpienia oraz zapewniający bezpieczeństwo zwierząt.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. a		
2.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób chroniący zwierzęta od ciężkich warunków meteorologicznych, ekstremalnych temperatur oraz zmiennych warunków klimatycznych.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. b		
3.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na utrzymanie czystości i przeprowadzenie dezynfekcji.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. c		
4.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zabezpieczający przed ucieczką zwierząt lub wypadnięciem oraz zapewniający wytrzymanie nacisku związanego z ruchem podczas transportu	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. d		
5.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający powietrze w ilości i o jakości odpowiedniej dla transportowanego gatunku.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. e		
6.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający dostęp do zwierząt w przypadku kontroli i opieki.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. f		
7.	Środek transportu posiada podłogę minimalizującą wyciek moczu i odchodów.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. h		
8.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający oświetlenie wystarczające do kontroli i opieki nad zwierzętami podczas transportu.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. i		
9.	Środki transportu są oznakowane w sposób jasny i widoczny wskazujący na obecność zwierząt, z wyjątkiem przypadku gdy zwierzęta przewożone są w kontenerach oznakowanych w sposób wskazujący na obecność w nich zwierząt, stosownie do zał. I rozdz. II ust. 5.1 rozporządzenia nr 1/2005	Zał. I rozdz. II ust. 2.1 Zał. I rozdz. II ust. 5.1		
10.	Kontenery, w których przewożone są zwierzęta, znajdują się w pozycji pionowej oraz są zabezpieczone przed przemieszczaniem się w wyniku ruchu pojazdu.	Zał. I rozdz. II ust. 5.2		
11.	Kontenery cięższe niż 50 kg wyposażone są w odpowiednią ilość właściwych punktów zabezpieczających umożliwiających bezpieczne przymocowanie do środka transportu podczas załadunku. Kontenery są zamocowane do środka transportu przed rozpoczęciem podróży, aby zapobiec przemieszczeniom wynikającym z ruchu środka transportu.	Zał. I rozdz. II ust. 5.3.		
12.	Jeżeli czas transportu przekracza 12 godzin, środek transportu wyposażony jest w odpowiednią ilość wody i karmy.	Zał. I rozdz. V ust. 2.1		

Opis niezgodności zaznaczonych w kolumnie „N”, ich zakresu i skutków

Zalecenia kontrolującego:

Zastrzeżenia lub wyjaśnienia Kontrolowanego do niniejszego protokołu^{1,2)}

Adnotacja o załącznikach.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.
Jeden egzemplarz pozostawiono u Kontrolowanego

.....
(data i podpis Kontrolowanego)

albo, w przypadku odmowy przyjęcia, doręczono Kontrolowanemu za zwrotnym potwierdzeniem odbioru dnia r.

.....
(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie wpuszczenia urzędowego lekarza weterynarii na teren zakładu.

.....
(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie podpisania protokołu kontroli przez Kontrolowanego.^{2,3)}

.....
(data i podpis kontrolującego)

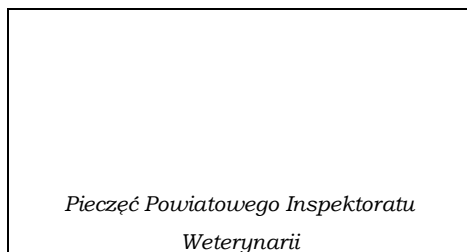
Protokół podpisali:

.....
(data i podpis Kontrolowanego)

.....
(pieczęć, data i podpis kontrolującego)

POUCZENIE

- 1) **Zastrzeżenia** do protokołu można zgłosić **w terminie 7 dni** od dnia otrzymania protokołu kontroli;
- 2) W przypadku odmowy podpisania protokołu, istnieje obowiązek złożenia na tę okoliczność, przez Kontrolowanego, **w terminie 7 dni** od daty otrzymania protokołu, **wyjaśnień** dotyczących przyczyn odmowy podpisania protokołu kontroli.
- 3) Odmowa podpisania protokołu kontroli nie stanowi przeszkody do podpisania go przez kontrolującego i realizacji ustaleń kontroli.



Data rozpoczęcia kontroli

Data zakończenia kontroli

Przerwy

PROTOKÓŁ KONTROLI Nr

środka transportu drogowego do transportu ryb

przewodzonej na podstawie upoważnienia Powiatowego Lekarza Weterynarii
w z dnia nr

Czynności kontrolne poprzedzono okazaniem legitymacji służbowej oraz upoważnienia do przeprowadzenia kontroli.

Niniejszy protokół jest przeznaczony do dokumentowania zgodności stanu faktycznego z wymaganiami zawartymi w:

- rozporządzeniu Rady (WE) Nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywę 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97.

Niniejszy protokół może stanowić podstawę do wdrożenia nakazowego postępowania administracyjnego lub zawiadomienia organów ścigania o popełnieniu przestępstwa lub wykroczenia.

Nazwa i forma prawna działalności lub imię i nazwisko przedsiębiorcy:	Weterynaryjny numer identyfikacyjny podmiotu:
Data i numer decyzji PLW zatwierdzającej podmiot:	
Adres siedziby firmy, telefon, fax, e-mail:	Adres miejsca prowadzenia działalności telefon, fax, e-mail:
Dane o środku transportu drogowego przeznaczonym do przewozu zwierząt	

Typ pojazdu (podkreślić właściwe): samochód ciężarowy przyczepa naczepa inne		Przewożone gatunki zwierząt :			
Nr rejestracyjny:		Marka i model pojazdu:		Pojemność:m ³	
Dane kierownika kontrolowanego zakładu lub osoby przez niego upoważnionej zwanego w dalszej części „Kontrolowanym”:					
Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe kontrolującego:					
Lp.	Podstawa prawna		P	N	ND
1.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na uniknięcie zranienia ciała i cierpienia oraz zapewniający bezpieczeństwo zwierząt.		Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. a		
2.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób chroniący zwierzęta od ciężkich warunków meteorologicznych, ekstremalnych temperatur oraz zmiennych warunków klimatycznych.		Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. b		
3.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na utrzymanie czystości i przeprowadzenie dezynfekcji.		Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. c		
4.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zabezpieczający przed ucieczką zwierząt lub wypadnięciem oraz zapewniający wytrzymanie nacisku związanego z ruchem podczas transportu.		Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. d		
5.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający dostęp do zwierząt w przypadku kontroli i opieki.		Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. f		
6.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający oświetlenie wystarczające do kontroli i opieki nad zwierzętami podczas transportu.		Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. i		
7.	Środki transportu są oznakowane w sposób jasny i widoczny wskazujący na obecność zwierząt.		Zał. I rozdz. II ust. 2.1		
Opis niezgodności zaznaczonych w kolumnie „N”, ich zakresu i skutków					
Zalecenia kontrolującego:					
Zastrzeżenia lub wyjaśnienia Kontrolowanego do niniejszego protokołu ^{1,2)}					

Adnotacja o załącznikach.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Jeden egzemplarz pozostawiono u Kontrolowanego

.....

(data i podpis Kontrolowanego)

albo, w przypadku odmowy przyjęcia, doręczono Kontrolowanemu za zwrotnym potwierdzeniem odbioru dnia r.

.....

(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie wpuszczenia urzędowego lekarza weterynarii na teren zakładu.

.....

(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie podpisania protokołu kontroli przez Kontrolowanego.^{2,3)}

.....

(data i podpis kontrolującego)

Protokół podpisali:

.....

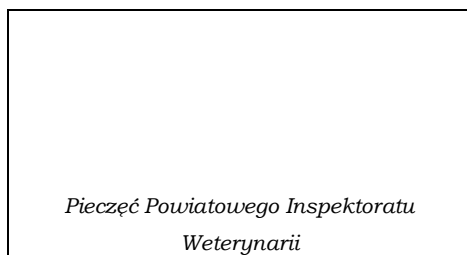
(data i podpis Kontrolowanego)

.....

(pieczęć, data i podpis kontrolującego)

POUCZENIE

- 1) **Zastrzeżenia** do protokołu można zgłosić **w terminie 7 dni** od dnia otrzymania protokołu kontroli;
- 2) W przypadku odmowy podpisania protokołu, istnieje obowiązek złożenia na tę okoliczność, przez Kontrolowanego, **w terminie 7 dni** od daty otrzymania protokołu, **wyjaśnień** dotyczących przyczyn odmowy podpisania protokołu kontroli.
- 3) Odmowa podpisania protokołu kontroli nie stanowi przeszkody do podpisania go przez kontrolującego i realizacji ustaleń kontroli.



Data rozpoczęcia kontroli

Data zakończenia kontroli

Przerwy

PROTOKÓŁ KONTROLI Nr

środka transportu drogowego do transportu zwierząt wylapanych na podstawie art. 11 ustawy o ochronie zwierząt

prowadzonej na podstawie upoważnienia Powiatowego Lekarza Weterynarii

w z dnia nr

**Czynności kontrolne poprzedzono okazaniem legitymacji służbowej oraz
upoważnienia do przeprowadzenia kontroli.**

Niniejszy protokół jest przeznaczony do dokumentowania zgodności stanu faktycznego z wymaganiami zawartymi w:

- rozporządzeniu Rady (WE) Nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97.

Niniejszy protokół może stanowić podstawę do wdrożenia nakazowego postępowania administracyjnego lub zawiadomienia organów ścigania o popełnieniu przestępstwa lub wykroczenia.

Nazwa i forma prawna działalności lub imię i nazwisko przedsiębiorcy:	Weterynaryjny numer identyfikacyjny podmiotu:
Data i numer decyzji PLW zatwierdzającej podmiot:	
Adres siedziby firmy, telefon, fax, e-mail:	Adres miejsca prowadzenia działalności telefon, fax, e-mail:
Dane o środku transportu drogowego przeznaczonym do przewozu zwierząt	

Typ pojazdu (podkreślić właściwe): samochód ciężarowy przyczepa naczepa inne		Przewożone gatunki zwierząt :
Nr rejestracyjny:	Marka i model pojazdu:	Liczba kontenerów: Powierzchnia kontenera:
Dane kierownika kontrolowanego zakładu lub osoby przez niego upoważnionej zwanego w dalszej części „Kontrolowanym”:		
Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe kontrolującego:		

Lp.	Podstawa prawna		P	N	ND
1.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na uniknięcie zranienia ciała i cierpienia oraz zapewniający bezpieczeństwo zwierząt.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. a			
2.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób chroniący zwierzęta od ciężkich warunków meteorologicznych, ekstremalnych temperatur oraz zmiennych warunków klimatycznych.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. b			
3.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na utrzymanie czystości i przeprowadzenie dezynfekcji.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. c			
4.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zabezpieczający przed ucieczką lub wypadnięciem zwierząt oraz zapewniający wytrzymanie nacisku związanego z ruchem podczas transportu.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. d			
5.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający dostęp do zwierząt w przypadku kontroli i opieki.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. f			
6.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający oświetlenie wystarczające do kontroli i opieki nad zwierzętami podczas transportu.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. i			
7.	Środki transportu są oznakowane w sposób jasny i widoczny wskazujący na obecność zwierząt.	Zał. I rozdz. II ust. 2.1			

Opis niezgodności zaznaczonych w kolumnie „N”, ich zakresu i skutków

Zalecenia kontrolującego:

Zastrzeżenia lub wyjaśnienia Kontrolowanego do niniejszego protokołu^{1,2)}

Adnotacja o załącznikach.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Jeden egzemplarz pozostawiono u Kontrolowanego

.....

(data i podpis Kontrolowanego)

albo, w przypadku odmowy przyjęcia, doręczono Kontrolowanemu za zwrotnym potwierdzeniem odbioru dnia r.

.....

(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie wpuszczenia urzędowego lekarza weterynarii na teren zakładu.

.....

(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie podpisania protokołu kontroli przez Kontrolowanego.^{2,3)}

.....

(data i podpis kontrolującego)

Protokół podpisali:

.....

(data i podpis Kontrolowanego)

.....

(pieczęć, data i podpis kontrolującego)

POUCZENIE

- 1) **Zastrzeżenia** do protokołu można zgłosić **w terminie 7 dni** od dnia otrzymania protokołu kontroli;
- 2) W przypadku odmowy podpisania protokołu, istnieje obowiązek złożenia na tę okoliczność, przez Kontrolowanego, **w terminie 7 dni** od daty otrzymania protokołu, **wyjaśnień** dotyczących przyczyn odmowy podpisania protokołu kontroli.
- 3) Odmowa podpisania protokołu kontroli nie stanowi przeszkody do podpisania go przez kontrolującego i realizacji ustaleń kontroli.

Powiatowy Lekarz Weterynarii

....., dnia

W

.....

D E C Y Z J A N r

Działając na podstawie art. 18 ust. 1 i 2 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniającego dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97 (Dz. Urz. UE L 3 z 05.01.2005 r., str. 1, z późn. zm.), art. 24a pkt 2 lit. c ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz. U. z 2019 r. poz. 122) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.)

wydaje na czas określony

świadcstwo zatwierdzenia środka transportu drogowego ważne do dnia

.....

o numerze rejestracyjnym:,

o powierzchni w m²/pokładzie,

do długotrwałego transportu zwierząt z gatunku/ów ¹:

.....,

stanowiące załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE (przykładowe):

W dniu wpłynął wniosek podmiotu:

.....

w sprawie wydania świadectwa zatwierdzenia środka transportu drogowego o numerze rejestracyjnym: do długotrwałego transportu zwierząt z gatunków

Powiatowy Lekarz Weterynarii w przeprowadził w dniu kontrolę środka transportu drogowego, w celu stwierdzenia, czy spełnia on wymagania, o których mowa w art. 18 ust. 1 lit. b rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005. W jej trakcie sporządzony został protokół kontroli nr Powyższa kontrola

¹ Niepotrzebne skreślić.

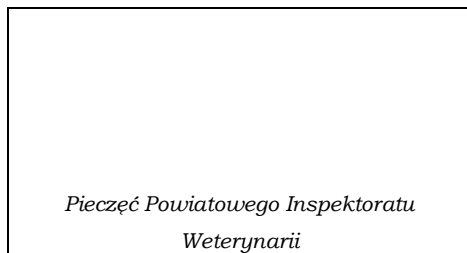
wykazała, że środek transportu drogowego o numerze rejestracyjnym:
..... spełnia wspomniane wymagania.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005, świadectwo zatwierdzenia środka transportu drogowego wykorzystywanego do długotrwałego transportu zachowuje ważność w terminie określonym przez właściwy organ. Termin ten nie może jednak przekraczać 5 lat od dnia wydania świadectwa zatwierdzenia.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE:

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1557) od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Wojewódzkiego Lekarza Weterynarii w Odwołanie należy wnieść za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W takim przypadku z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Data rozpoczęcia kontroli

Data zakończenia kontroli

Przerwy

PROTOKÓŁ KONTROLI Nr

środka transportu oraz dobrostanu zwierząt kopytnych podczas transportu trwającego do 8 godzin

prowadzonej na podstawie upoważnienia Powiatowego Lekarza Weterynarii
w z dnia nr

**Czynności kontrolne poprzedzono okazaniem legitymacji służbowej oraz
upoważnienia do przeprowadzenia kontroli.**

Niniejszy protokół jest przeznaczony do dokumentowania zgodności stanu faktycznego z wymaganiami zawartymi w:

- rozporządzeniu Rady (WE) Nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97.

**Niniejszy protokół może stanowić podstawę do wdrożenia nakazowego
postępowania administracyjnego lub zawiadomienia organów ścigania
o popełnieniu przestępstwa lub wykroczenia.**

Nazwa i forma prawna działalności lub imię i nazwisko przedsiębiorcy:	Weterynaryjny numer identyfikacyjny podmiotu:
Data i numer decyzji PLW zatwierdzającej podmiot:	
Adres siedziby firmy, telefon, fax, e-mail:	Adres miejsca prowadzenia działalności telefon, fax, e-mail:
Dane o środku transportu drogowym przeznaczonym do przewozu zwierząt	

Typ pojazdu (podkreślić właściwe): samochód ciężarowy przyczepa naczepa inne		Przewożone gatunki zwierząt: świnie bydło owce/kozy konie inne :	
Nr rejestracyjny:	Marka i model pojazdu:	Powierzchnia załadunkowa poszczególnych pokładów: m ² m ² m ²	
Transport na odległość do 65 km			
TAK <input type="checkbox"/>		NIE <input type="checkbox"/>	
Dane kierownika kontrolowanego zakładu lub osoby przez niego upoważnionej zwanego w dalszej części „Kontrolowanym”:			
Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe kontrolującego:			

Lp.	Podstawa prawna		P	N	ND
1.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na uniknięcie zranienia ciała i cierpienia oraz zapewniający bezpieczeństwo zwierząt.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. a			
2.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób chroniący zwierzęta od ciężkich warunków meteorologicznych, ekstremalnych temperatur oraz zmiennych warunków klimatycznych.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. b			
3.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na utrzymanie czystości i dezynfekcję.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. c			
4.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zabezpieczający przed ucieczką zwierząt lub wypadnięciem oraz zapewniający wytrzymanie nacisku związanego z ruchem podczas transportu.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. d			
5.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający dostęp do zwierząt w przypadku kontroli i opieki.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. f			
6.	Środek transportu posiada antypoślizgową powierzchnię podłogową.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. g			
7.	Środek transportu posiada podłogę zapobiegającą wyciekowi moczu i odchodów.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. h			
8.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający oświetlenie wystarczające do kontroli i opieki nad zwierzętami podczas transportu.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. i			
9.	Wewnątrz przedziałów dla zwierząt oraz na każdym poziomie środka transportu jest zapewniona właściwa przestrzeń umożliwiająca odpowiednią wentylację zwierząt w naturalnej pozycji stojącej, bez ograniczania w żaden sposób ich naturalnych ruchów.	Zał. I rozdz. II ust. 1.2; Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. e			
10.	Elementy dzielące są wystarczająco mocne, aby wytrzymać ciężar zwierząt. Instalacje są zaprojektowane w sposób umożliwiający szybkie i łatwe działanie.	Zał. I rozdz. II ust. 1.4			
11.	Środki transportu są oznakowane w sposób jasny i widoczny wskazujący na obecność zwierząt, z wyjątkiem przypadku, gdy zwierzęta przewożone są	Zał. I rozdz. II ust. 2.1			

	w kontenerach oznaczonych zgodnie z pkt 5.1 zał. I rozdz. II rozporządzenia nr 1/2005.				
12.	Środki transportu posiadają odpowiednie wyposażenie do załadunku i rozładunku.	Zał. I rozdz. II ust. 2.2			
13.	Urządzenia do załadunku i rozładunku, w tym powierzchnia podłogowa, są skonstruowane w sposób: a) zapobiegający zranieniom i cierpieniu zwierząt oraz minimalizujący pobudzenie i ból podczas ruchów zwierząt, jak również zapewniający bezpieczeństwo zwierząt. W szczególności, powierzchnie nie są śliskie oraz zapewniona jest ochrona boczna zapobiegająca ucieczce zwierząt; b) umożliwiający czyszczenie i dezynfekcję.	Zał. I rozdz. III ust. 1.3			
14.	Nachylenie ramp nie przekracza: - 20 stopni, co stanowi 36,4 % do płaszczyzny poziomej dla świń, cieląt i koni oraz - 26 stopni 34 minuty, czyli 50 % do płaszczyzny poziomej dla owiec i bydła innego niż cielęta.	Zał. I rozdz. III ust. 1.4 lit. a			
15.	Jeśli nachylenie jest większe niż 10 stopni, co stanowi 17,6 % do płaszczyzny poziomej, rampy są zaopatrzone w ograniczniki dla kopyt, zapewniające zwierzęciu bezpieczne i łatwe wejście lub zejście.	Zał. I rozdz. III ust. 1.4 lit. a			
16.	Platformy podnoszące i górne podłogi są wyposażone w barierki zabezpieczające przed wypadaniem lub uciekaniem zwierząt podczas załadunku i rozładunku.	Zał. I rozdz. III ust. 1.4 lit. b			
Dobrostan przewożonych zwierząt					
17.	Przewożone zwierzęta są zdolne do transportu.				
18.	Świnie o wadze mniejszej niż 10 kg, jagnięta o wadze poniżej 20 kg, cielęta w wieku poniżej sześciu miesięcy i żrebięta w wieku poniżej czterech miesięcy mają zapewnioną odpowiednią ściółkę lub odpowiedni materiał zapewniający im komfort właściwy dla gatunku, liczby transportowanych zwierząt oraz pogody. Materiał musi zapewniać odpowiednią absorpcję moczu i odchodów.	Zał. I rozdz. I ust. 1 i ust. 2			
19.	Dojne krowy, owce i kozy, którym nie towarzyszy potomstwo, są dojne w odstępach nie większych niż 12 godzin.	Zał. I rozdz. II ust. 1.5			
20.	Środki uspokajające są stosowane u zwierząt transportowanych tylko w przypadku, gdy jest to całkowicie niezbędne do zapewnienia dobrostanu zwierząt oraz są stosowane pod nadzorem weterynaryjnym.	Zał. I rozdz. I ust. 6			
21.	Towary transportowane w tych samych środkach transportu co zwierzęta, zostały umieszczone w sposób nie powodujący zranienia ciała, cierpienia lub bólu zwierząt.	Zał. I rozdz. I ust. 5			
22.	Do załadunku i wyładunku zwierząt kopytnych użyto odpowiednich urządzeń pomocniczych, takich jak mostki, rampy lub trapy, posiadające antypoślizgową podłogę oraz w razie potrzeby boczne zabezpieczenia.	Zał. I rozdz. III ust. 1.5			
23.	Podczas transportu zwierzęta nie są uderzane lub kopane, nie są poddawane zbędnemu bólowi lub cierpieniu poprzez stosowanie nacisku na jakąkolwiek część ciała, nie są podnoszone za pomocą środków mechanicznych ani ciągnięte za głowę, rogi, kończyny, sierść lub ogon. Zakazane jest również stosowanie poganiaczy lub innych narzędzi z zaostrzonymi końcami.	Zał. I rozdz. III ust. 1.4			

24.	Nie stosuje się elektrycznych poganiaczy, z wyjątkiem przypadków dorosłego bydła i dorosłych świń, które nie chcą się poruszyć i jedynie wtedy, gdy w miejscu, do którego mają przejść jest wolna przestrzeń. Impulsy powinny trwać nie dłużej niż jedną sekundę, być odpowiednio oddzielone i stosowane jedynie do mięśni tylnej części ciała. Impulsy nie mogą być stosowane w sposób powtarzalny, jeśli zwierzę nie reaguje.	Zał. I rozdz. III ust. 1.8			
25.	Zwierzęta nie są wiązane razem za rogi, poroża, pierścienie nosowe lub nogi. Cielęta nie noszą wędzidła.	Zał. I rozdz. III ust. 1.9			
26.	Domowe nieparzystokopytne mające ponad osiem miesięcy maja założone kantary podczas transportu, z wyjątkiem nieujężdżanych koni.	Zał. I rozdz. III ust. 1.11			
27.	Jeśli zwierzęta są związane, liny, uprząże i inne środki: a) są wystarczająco mocne, aby nie przerwać się podczas normalnych warunków transportowych; b) umożliwiają zwierzętom, w razie potrzeby, możliwość położenia się, jedzenia i picia; c) są zaprojektowane w sposób eliminujący zagrożenie uduszeniem lub zranieniem, oraz w sposób umożliwiający szybkie uwolnienie zwierząt.	Zał. I rozdz. III ust. 1.11			
28.	Podczas transportu odseparowano: a) zwierzęta różnych gatunków; b) zwierzęta o znacząco różnych rozmiarach i różne wiekowo; c) dorosłe knury i ogiery; d) dojrzałe płciowo samce od samic; e) zwierzęta z rogami i bez; f) zwierzęta wrogo do siebie nastawione; g) zwierzęta uwiązane i niewiązane.	Zał. I rozdz. III ust. 1.11			
29.	Zapewniona jest, co najmniej odpowiednia minimalna wielkość powierzchni ładownej w środku transportu dla liczby przewożonych zwierząt.	Zał. I rozdz. III ust. 1.12			
30.	Nieparzystokopytne transportowane w wielopoziomowych pojazdach są załadowane na najniższy pokład, bez zwierząt na wyższym pokładzie. Minimalna wysokość wewnętrzna przedziału wynosi, co najmniej 75 cm więcej niż wysokość kłębu najwyższego zwierzęcia.	Zał. I rozdz. III ust. 2.1 i rozdz. VII			
31.	Nieujarzmione nieparzystokopytne są transportowane w grupach nie większych niż cztery zwierzęta.	Zał. I rozdz. III ust. 2.3			
32.	Zapewniona została właściwa wentylacja, zaspokajająca potrzeby zwierząt przy szczególnym uwzględnieniu liczby i typu transportowanych zwierząt oraz warunków pogodowych podczas podróży.	Zał. I rozdz. III ust. 2.4			
33.	Długość czasu transportu jest zgodna z przepisami.	Zał. I rozdz. III ust. 2.6			
WYMAGANA DOKUMENTACJA (dokumentacja wymieniona w pkt 34 i 35 jest wymagana wyłącznie w przypadku transportu zwierząt na odległość powyżej 65 km)					
34.	Kopia ważnego zezwolenia dla przewoźnika Typu 1.	Art. 6 ust. 1, art. 10			
35.	Licencja kierowcy/konwojenta.	Art. 6 ust. 5, art. 17 ust. 2			
36.	Dokumenty zawierające dane określone w art. 4 ust. 1 rozp.1/2005.	Art. 4 ust. 1			
37.	W przypadku dzikich zwierząt lub gatunków innych niż gatunki domowych nieparzystokopytnych lub	Zał. I rozdz. II ust. 1.3 lit. a, lit. b			

	domowego bydła, owiec, kóz i świń, zwierzętom towarzyszom następujące dokumenty: a) informacja o tym, że zwierzęta są dzikie, bojaźliwe lub niebezpieczne; b) pisemne instrukcje dotyczące karmienia, pojenia lub informacje o szczególnym rodzaju opieki.	Zał. I rozdz. V ust. 2.3.			
38.	Świadectwa zdrowia, poświadczenia zdrowotności, jeśli dotyczy.				
39.	Dokumenty identyfikacyjne zwierząt, jeśli dotyczy.				
40.	Dokumentacja dotycząca przeprowadzonej dezynfekcji środka transportu.				
Opis niezgodności zaznaczonych w kolumnie „N”, ich zakresu i skutków					
Zalecenia kontrolującego:					
Zastrzeżenia lub wyjaśnienia Kontrolowanego do niniejszego protokołu ^{1,2)}					

Adnotacja o załącznikach.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Jeden egzemplarz pozostawiono u Kontrolowanego

.....

(data i podpis Kontrolowanego)

albo, w przypadku odmowy przyjęcia, doręczono Kontrolowanemu za zwrotnym potwierdzeniem odbioru dnia r.

.....

(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie wpuszczenia urzędowego lekarza weterynarii na teren zakładu.

.....

(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie podpisania protokołu kontroli przez Kontrolowanego.^{2,3)}

.....

(data i podpis kontrolującego)

Protokół podpisali:

.....

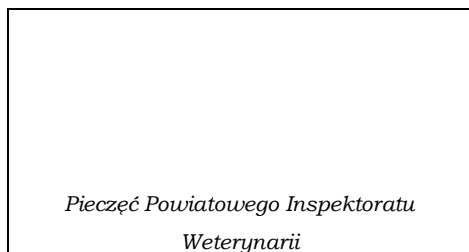
(data i podpis Kontrolowanego)

.....

(pieczęć, data i podpis kontrolującego)

POUCZENIE

- 1) **Zastrzeżenia** do protokołu można zgłosić **w terminie 7 dni** od dnia otrzymania protokołu kontroli;
- 2) W przypadku odmowy podpisania protokołu, istnieje obowiązek złożenia na tę okoliczność, przez Kontrolowanego, **w terminie 7 dni** od daty otrzymania protokołu, **wyjaśnień** dotyczących przyczyn odmowy podpisania protokołu kontroli.
- 3) Odmowa podpisania protokołu kontroli nie stanowi przeszkody do podpisania go przez kontrolującego i realizacji ustaleń kontroli.



Data rozpoczęcia kontroli

Data zakończenia kontroli

Przerwy

PROTOKÓŁ KONTROLI Nr

środka transportu oraz dobrostanu zwierząt kopytnych podczas transportu trwającego powyżej 8 godzin

prowadzonej na podstawie upoważnienia Powiatowego Lekarza Weterynarii
w z dnia nr

**Czynności kontrolne poprzedzono okazaniem legitymacji służbowej oraz
upoważnienia do przeprowadzenia kontroli.**

Niniejszy protokół jest przeznaczony do dokumentowania zgodności stanu faktycznego z wymaganiami zawartymi w:

- rozporządzeniu Rady (WE) Nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97.

**Niniejszy protokół może stanowić podstawę do wdrożenia nakazowego
postępowania administracyjnego lub zawiadomienia organów ścigania
o popełnieniu przestępstwa lub wykroczenia.**

Nazwa i forma prawna działalności lub imię i nazwisko przedsiębiorcy:	Weterynaryjny numer identyfikacyjny podmiotu:
Data i numer decyzji PLW zatwierdzającej podmiot:	
Adres siedziby firmy, telefon, fax, e-mail:	Adres miejsca prowadzenia działalności telefon, fax, e-mail:
Dane o środku transportu drogowego przeznaczonym do przewozu zwierząt	

Typ pojazdu (podkreślić właściwe): samochód ciężarowy przyczepa naczepa inne		Przewożone gatunki zwierząt: świnie bydło owce/kozy konie inne :	
Nr rejestracyjny:	Marka i model pojazdu:	Powierzchnia załadunkowa poszczególnych pokładów: m ² m ² m ²	
Dane kierownika kontrolowanego zakładu lub osoby przez niego upoważnionej zwanego w dalszej części „Kontrolowanym”:			
Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe kontrolującego:			

Lp.	Podstawa prawna		P	N	ND
1.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na uniknięcie zranienia ciała i cierpienia oraz zapewniający bezpieczeństwo zwierząt.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. a			
2.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób chroniący zwierzęta od ciężkich warunków meteorologicznych, ekstremalnych temperatur oraz zmiennych warunków klimatycznych.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. b			
3.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na utrzymanie czystości i dezynfekcję.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. c			
4.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zabezpieczający przed ucieczką zwierząt lub wypadnięciem oraz zapewniający wytrzymanie nacisku związanego z ruchem podczas transportu.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. d			
5.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający dostęp do zwierząt w przypadku kontroli i opieki.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. f			
6.	Środek transportu posiada antypoślizgową powierzchnię podłogową.	Zał. I rozdz. II ust., 1.1 lit. g			
7.	Środek transportu posiada podłogę zapobiegającą wyciekowi moczu i odchodów.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. h			
8.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający oświetlenie wystarczające do kontroli i opieki nad zwierzętami podczas transportu.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. i			
9.	Wewnątrz przedziałów dla zwierząt oraz na każdym poziomie środka transportu jest zapewniona właściwa przestrzeń umożliwiająca odpowiednią wentylację zwierząt w naturalnej pozycji stojącej, bez ograniczania w żaden sposób ich naturalnych ruchów.	Zał. I rozdz. II ust. 1.2; Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. e			
10.	Elementy dzielące są wystarczająco mocne, aby wytrzymać ciężar zwierząt. Instalacje są zaprojektowane w sposób umożliwiający szybkie i łatwe działanie.	Zał. I rozdz. II ust. 1.4			
11.	Środki transportu są oznakowane w sposób jasny i widoczny wskazujący na obecność zwierząt, z wyjątkiem przypadku gdy zwierzęta przewożone są w kontenerach oznaczonych zgodnie z pkt 5.1 zał. I rozdz. II rozporządzenia nr 1/2005.	Zał. I rozdz. II ust. 2.1			

12.	Środki transportu posiadają odpowiednie wyposażenie do załadunku i rozładunku.	Zał. I rozdz. II ust. 2.2			
13.	Urządzenia do załadunku i rozładunku, w tym powierzchnia podłogowa, są skonstruowane w sposób: a) zapobiegający zranieniom i cierpieniu zwierząt oraz minimalizujący pobudzenie i ból podczas ruchów zwierząt, jak również zapewniający bezpieczeństwo zwierząt. W szczególności, powierzchnie nie są śliskie oraz zapewniona jest ochrona boczna zapobiegająca ucieczce zwierząt; b) umożliwiający czyszczenie i dezynfekcję.	Zał. I rozdz. III ust. 1.3			
14.	Nachylenie ramp nie przekracza: - 20 stopni, co stanowi 36,4 % do płaszczyzny poziomej dla świń, cieląt i koni - 26 stopni 34 minuty, czyli 50 % do płaszczyzny poziomej dla owiec i bydła innego niż cielęta.	Zał. I rozdz. III ust. 1.4 a			
15.	Jeśli nachylenie jest większe niż 10 stopni, co stanowi 17,6 % do płaszczyzny poziomej, rampy są zaopatrzone w ograniczniki dla kopyt, zapewniające zwierzęciu bezpieczne i łatwe wejście lub zejście.	Zał. I rozdz. III ust. 1.4 lit. a			
16.	Platformy podnoszące i górne podłogi są wyposażone w barierki zabezpieczające przed wypadaniem lub uciekaniem zwierząt podczas załadunku i rozładunku.	Zał. I rozdz. III pkt 1.4 b			
17.	Środek transportu jest wyposażony w dach w jasnym kolorze, właściwie izolowany.	Zał. I rozdz. VI ust. 1.1			
18.	Środek transportu posiada miejsce do przewozu wystarczającej ilości odpowiedniej karmy zaspokajającej wymagania żywieniowe zwierząt w trakcie podróży, tak, aby w trakcie podróży karma była zabezpieczona przed warunkami pogodowymi oraz zanieczyszczeniem takim jak, w szczególności, kurz, paliwo, spaliny, odchody i mocz zwierząt.	Zał. I rozdz. VI ust. 1.3			
19.	Środek transportu posiada miejsce oddzielone od zwierząt, w którym jest przechowywany sprzęt do karmienia, gdy sprzęt ten nie jest używany.	Zał. I rozdz. VI ust. 1.5			
20.	Sprzęt do karmienia zwierząt jest skonstruowany w sposób umożliwiający jego przymocowanie do danej części pojazdu tak, by nie mógł się przewrócić.	Zał. I rozdz. VI ust. 1.5			
21.	Środek transportu jest wyposażony w ścianki działowe tak, aby można było tworzyć oddzielne przegrody, jednocześnie zapewniając wszystkim zwierzętom swobodny dostęp do wody.	Zał. I rozdz. VI ust. 1.7			
22.	Przegrody są tak skonstruowane, aby można je było umieszczać w różnych pozycjach oraz tak, aby wielkość przegród była dopasowana do szczególnych wymogów, rodzaju, wielkości i liczby zwierząt.	Zał. I rozdz. VI ust. 1.8			
23.	Środek transportu do przewozu nieparzystokopytnych posiada odpowiednie przegrody, aby zwierzęta mogły być transportowane w indywidualnych boksach.* *przegrody są lite i oddzielają zwierzęta w sposób uniemożliwiający kopanie i tratowanie się zwierząt	Zał. I rozdz. VI ust. 1.6			
24.	Środek transportu posiada źródło wody umożliwiające w czasie podróży szybkie dostarczenie wody przez osobę obsługującą tak, aby wszystkie zwierzęta miały dostęp do wody.	Zał. I rozdz. VI ust. 2.1			
25.	Urządzenia dostarczające wodę działają prawidłowo i są odpowiednio zaprojektowane i rozmieszczone dla	Zał. I rozdz. VI pkt 2.2			

	odpowiednich kategorii zwierząt pojonnych na pokładzie pojazdu.				
26.	Środek transportu posiada pojemniki na wodę, o pojemności, co najmniej 1,5 % maksymalnego załadunku.	Zał. I rozdz. VI ust. 2.3			
27.	Pojemniki na wodę są zaprojektowane tak, że można je opróżniać i czyścić po każdej podróży	Zał. I rozdz. VI ust. 2.3			
28.	Pojemniki na wodę zaopatrzone w system pozwalający na kontrolę poziomu wody.	Zał. I rozdz. VI ust. 2.3			
29.	Pojemniki na wodę są połączone z systemami pojenia w obrębie przedziałów oraz są utrzymywane w stanie pozwalającym na prawidłowe funkcjonowanie.	Zał. I rozdz. VI ust. 2.3			
30.	Środek transportu posiada system wentylacji skonstruowany tak, że podczas całej podróży, bez względu na to czy pojazd jest w ruchu czy nie, temperatura jest utrzymana w granicach od 5 °C do 30 °C wewnątrz pojazdu dla wszystkich zwierząt, z tolerancją +/-5 °C w zależności od temperatury na zewnątrz.	Zał. I rozdz. VI ust. 3.1			
31.	System wentylacji zapewnia właściwą dystrybucję powietrza z minimalnym przepływem o nominalnej wydajności 60 m ³ /h/KN ładowności i jest zdolny do pracy przez co najmniej 4 godziny, niezależnie od silnika pojazdu.	Zał. I rozdz. VI ust. 3.2			
32.	Środek transportu posiada system kontroli temperatury, jak również czujniki rejestrujące wyniki pomiaru temperatury. Czujniki muszą być zlokalizowane w częściach pojazdu, które w zależności od konstrukcji, będą najbardziej narażone na najgorsze warunki klimatyczne.	Zał. I rozdz. VI ust. 3.3			
33.	Temperatura podczas transportu jest utrzymana w granicach od 5 °C do 30 °C wewnątrz pojazdu dla wszystkich zwierząt, z tolerancją +/-5 °C w zależności od temperatury na zewnątrz	Zał. I rozdz. VI ust. 3.1			
34.	Środek transportu posiada system ostrzegania służący do zawiadamiania kierowcy o tym, że temperatura w pomieszczeniach dla zwierząt osiągnie ustalone maksimum lub minimum.	Zał. I rozdz. VI ust. 3.4			
35.	Środek transportu jest wyposażony w odpowiedni system nawigacji umożliwiający przekazywanie i rejestrowanie informacji równoważnych z określonymi w dzienniku podróży znajdującym się w załączniku II sekcja 4 oraz informacje dotyczące otwarcia / zamknięcia klapy załadunkowej.	Zał. I rozdz. VI ust. 4.1			
Dobrostan przewożonych zwierząt					
36.	Przewożone zwierzęta są zdolne do transportu.	Zał. I rozdz. I ust. 1 i ust. 2			
37.	Dojne krowy, owce i kozy, którym nie towarzyszy potomstwo, są dojne w odstępach nie większych niż 12 godzin.	Zał. I rozdz. I ust. 6			
38.	Środki uspokajające są stosowane u zwierząt transportowanych tylko w przypadku gdy jest to całkowicie niezbędne do zapewnienia dobrostanu zwierząt oraz są stosowane pod nadzorem weterynaryjnym.	Zał. I rozdz. I ust. 5			
39.	Towary transportowane w tych samych środkach transportu, co zwierzęta zostały umieszczone w sposób nie powodujący zranienia ciała, cierpienia lub bólu zwierząt.	Zał. I rozdz. III ust. 1.5			

40.	Do załadunku i wyładunku zwierząt kopytnych użyto odpowiednich urządzeń pomocniczych, takich jak mostki, rampy lub trapy, posiadające antypoślizgową podłogę oraz w razie potrzeby boczne zabezpieczenia.	Zał. I rozdz. III ust. 1.4			
41.	Podczas transportu zwierzęta kopytne nie są uderzane lub kopane, nie są poddawane zbędnemu bólowi lub cierpieniu poprzez stosowanie nacisku na jakąkolwiek część ciała, nie są podnoszone za pomocą środków mechanicznych ani ciągnięte za głowę, rogi, kończyny, sierść lub ogon. Zakazane jest również stosowanie poganiaczy lub innych narzędzi z zastrzonymi końcami.	Zał. I rozdz. III ust. 1.8			
42.	Nie stosowano elektrycznych poganiaczy, z wyjątkiem przypadków dorosłego bydła i dorosłych świń, które nie chcą się poruszyć i jedynie wtedy, gdy w miejscu, do którego mają przejść jest wolna przestrzeń. Impulsy powinny trwać nie dłużej niż jedną sekundę, być odpowiednia oddzielone i stosowane jedynie do mięśni tylnej części ciała. Impulsy nie mogą być stosowane w sposób powtarzalny jeśli zwierzę nie reaguje.	Zał. I rozdz. III ust. 1.9			
43.	Zwierzęta nie są wiązane za rogi, poroża, pierścienie nosowe lub nogi. Cielęta nie noszą wędzidła.	Zał. I rozdz. III ust. 1.11			
44.	Domowe nieparzystokopytne mające ponad osiem miesięcy noszą kantar podczas transportu.	Zał. I rozdz. III ust. 1.11			
45.	Jeśli zwierzęta są związane, liny, uprząże i inne środki: a) są wystarczająco mocne, aby nie przerwać się podczas normalnych warunków transportowych; b) umożliwiają zwierzętom, w razie potrzeby, możliwość położenia się, jedzenia i picia; c) są zaprojektowane w sposób eliminujący zagrożenie uduszenia lub zranienia, oraz w sposób umożliwiający szybkie uwolnienie zwierząt.	Zał. I rozdz. III ust. 1.11			
46.	Podczas transportu odseparowano: a) zwierzęta różnych gatunków; b) zwierzęta o znacząco różnych rozmiarach i różne wiekowo; c) dorosłe knury i ogiery; d) dojrzałe płciowo samce od samic; e) zwierzęta z rogami i bez; f) zwierzęta wrogo do siebie nastawione; g) zwierzęta uwiązane i niewiązane.	Zał. I rozdz. III ust. 1.12			
47.	Zapewniona jest, co najmniej odpowiednia minimalna wielkość powierzchni ładownej w środku transportu dla liczby przewożonych zwierząt.	Zał. I rozdz. III ust. 2.1 i rozdz. VII			
48.	Nieparzystokopytne transportowane w wielopoziomowych pojazdach są załadowane na najniższy pokład, bez zwierząt na wyższym pokładzie. Minimalna wielkość wewnętrzna przedziału wynosi co najmniej 75 cm więcej niż wysokość kłębu najwyższego zwierzęcia.	Zał. I rozdz. III ust. 2.3			
49.	Nieparzystokopytne są transportowane w indywidualnych boksach, z wyjątkiem kłaczy podróżujących ze źrebkami. *przegrody są lite i oddzielają zwierzęta w sposób uniemożliwiający kopanie i trawienie się zwierząt.	Zał. I rozdz. VI ust. 1.6			
50.	Zapewniona została właściwa wentylacja, zaspokajająca potrzeby zwierząt przy szczególnym uwzględnieniu liczby i typu transportowanych zwierząt oraz warunków pogodowych podczas podróży.	Zał. I rozdz. III ust. 2.6			

51.	Zwierzęta mają zapewnioną odpowiednią ściółkę lub odpowiedni materiał gwarantujący im wygodę, właściwą dla gatunku, liczby transportowanych zwierząt, czasu podróży oraz pogody. Materiał zapewnia odpowiednią absorpcję moczu i odchodów.	Zał. I rozdz. VI ust. 1.2			
52.	Środek transportu przewozi wystarczającą ilość odpowiedniej karmy zaspokajającej wymagania żywieniowe zwierząt w trakcie podróży. W trakcie podróży pasza jest zabezpieczona przed warunkami pogodowymi oraz zanieczyszczeniem takim jak, w szczególności, kurz, paliwo, spaliny, odchody i mocz zwierząt.	Zał. I rozdz. VI ust. 1.3			
53.	W przypadku, gdy niezbędne jest specjalne wyposażenie do karmienia zwierząt, sprzęt ten jest transportowany w pojeździe.	Zał. I rozdz. VI ust. 1.4			
54.	Zwierzęta podczas transportu są pojone i karmione zgodnie z wymaganiami dotyczącymi gatunku i wieku zwierząt.	Zał. I rozdz. V ust. 1.4			
55.	Długość czasu transportu jest zgodna z przepisami właściwymi dla gatunku i kategorii wiekowej.	Zał. I rozdz. V ust. 1.3 – 1.5, 1.8, 2.1 – 2.3; rozdz. VI ust. 1.9			
WYMAGANA DOKUMENTACJA (dokumentacja wymieniona w pkt 34 i 35 jest wymagana wyłącznie w przypadku transportu zwierząt na odległość powyżej 65 km)					
56.	Kopia ważnego zezwolenia dla przewoźnika Typu 2.	Art. 6 ust. 1, art. 11			
57.	Świadectwo zatwierdzenia środka transportu drogowego	Art. 6 ust. 8, art. 18 ust. 2			
58.	Licencja kierowcy/konwojenta	Art. 6 ust. 5, art. 17 ust. 2			
59.	Dziennik podróży	Art. 5 ust. 4, Zał. II			
60.	Dokument zawierający dane określone w art. 4 ust. 1 rozp. 1/2005	Art. 4 ust. 1			
61.	W przypadku dzikich zwierząt lub gatunków innych niż gatunki domowych nieparzystokopytnych lub domowego bydła, owiec, kóz i świń, zwierzętom towarzyszom następujące dokumenty: a) informacja o tym, że zwierzęta są dzikie, bojaźliwe lub niebezpieczne; b) pisemne instrukcje dotyczące karmienia, pojenia lub informacje o szczególnym rodzaju opieki.	Zał. I rozdz. II ust. 1.3 lit. a, lit. b Zał. I rozdz. V ust. 2.3			
62.	Świadectwa zdrowia zwierząt, poświadczenie zdrowotności, jeśli dotyczy.				
63.	Dokumenty identyfikacyjne.				

Opis niezgodności zaznaczonych w kolumnie „N”, ich zakresu i skutków

Zalecenia kontrolującego:

Zastrzeżenia lub wyjaśnienia Kontrolowanego do niniejszego protokołu^{1,2)}

Adnotacja o załącznikach.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.
Jeden egzemplarz pozostawiono u Kontrolowanego

.....
(data i podpis Kontrolowanego)

albo, w przypadku odmowy przyjęcia, doręczono Kontrolowanemu za zwrotnym potwierdzeniem odbioru dnia r.

.....
(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie wpuszczenia urzędowego lekarza weterynarii na teren zakładu.

.....
(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie podpisania protokołu kontroli przez Kontrolowanego.^{2,3)}

.....
(data i podpis kontrolującego)

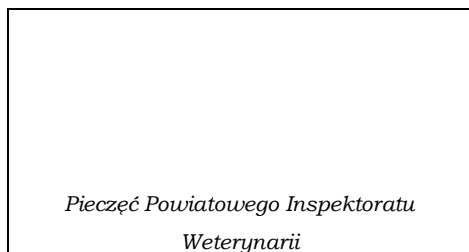
Protokół podpisali:

.....
(data i podpis Kontrolowanego)

.....
(pieczęć, data i podpis kontrolującego)

POUCZENIE

- 1) **Zastrzeżenia** do protokołu można zgłosić **w terminie 7 dni** od dnia otrzymania protokołu kontroli;
- 2) W przypadku odmowy podpisania protokołu, istnieje obowiązek złożenia na tę okoliczność, przez Kontrolowanego, **w terminie 7 dni** od daty otrzymania protokołu, **wyjaśnień** dotyczących przyczyn odmowy podpisania protokołu kontroli.
- 3) Odmowa podpisania protokołu kontroli nie stanowi przeszkody do podpisania go przez kontrolującego i realizacji ustaleń kontroli.



Data rozpoczęcia kontroli

Data zakończenia kontroli

Przerwy

PROTOKÓŁ KONTROLI Nr

środka transportu oraz dobrostanu podczas transportu drobiu, ptaków domowych i królików przewożonych w kontenerach

Czas transportu zwierząt: do 8 godzin / 8 – 12 godzin / powyżej 12 godzin (niepotrzebne skreślić)

przewodzonej na podstawie upoważnienia Powiatowego Lekarza Weterynarii

w z dnia nr

Czynności kontrolne poprzedzono okazaniem legitymacji służbowej oraz upoważnienia do przeprowadzenia kontroli.

Niniejszy protokół jest przeznaczony do dokumentowania zgodności stanu faktycznego z wymaganiami zawartymi w:

- rozporządzeniu Rady (WE) Nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywę 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97.

Niniejszy protokół może stanowić podstawę do wdrożenia nakazowego postępowania administracyjnego lub zawiadomienia organów ścigania o popełnieniu przestępstwa lub wykroczenia.

Nazwa i forma prawna działalności lub imię i nazwisko przedsiębiorcy:	Weterynaryjny numer identyfikacyjny podmiotu:
Data i numer decyzji PLW zatwierdzającej podmiot:	

Adres siedziby firmy, telefon, fax, e-mail:		Adres miejsca prowadzenia działalności telefon, fax, e-mail:	
Dane o środku transportu drogowego przeznaczonym do przewozu zwierząt			
Typ pojazdu (podkreślić właściwe): samochód ciężarowy przyczepa naczepa inne		Przewożone gatunki zwierząt: drób króliki Inne:	
Nr rejestracyjny:	Marka i model pojazdu:	Liczba kontenerów Powierzchnia kontenerów (m ²):	
Transport na odległość do 65 km			
TAK <input type="checkbox"/>		NIE <input type="checkbox"/>	
Dane kierownika kontrolowanego zakładu lub osoby przez niego upoważnionej zwanego w dalszej części „Kontrolowanym”:			
Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe kontrolującego:			

Lp.	Podstawa prawna		P	N	ND
1.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na uniknięcie zranienia ciała i cierpienia oraz zapewniający bezpieczeństwo zwierząt.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. a			
2.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób chroniący zwierzęta od ciężkich warunków meteorologicznych, ekstremalnych temperatur oraz zmiennych warunków klimatycznych.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. b			
3.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na utrzymanie czystości i dezynfekcję.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. c			
4.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zabezpieczający przed ucieczką zwierząt lub wypadnięciem oraz zapewniający wytrzymanie nacisku związanego z ruchem podczas transportu.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. d			
5.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający wodę i karmę w ilości i o jakości odpowiedniej dla transportowanego gatunku. W odniesieniu do drobiu, ptaków domowych i królików, zapewniono wodę w odpowiedniej ilości w przypadku podróży trwającej dłużej niż 12 godzin, a w odniesieniu do piskląt wszystkich gatunków, zapewniono wodę w odpowiedniej ilości w przypadku podróży trwającej dłużej niż 24 godziny.	Zał. I rozdz. V ust. 2.1 lit. a) i b)			
6.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający dostęp do zwierząt w przypadku kontroli i opieki.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. f			
7.	Środek transportu posiada podłogę minimalizującą wyciek moczu i odchodów.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. h			

8.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający oświetlenie wystarczające do kontroli i opieki nad zwierzętami podczas transportu.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. i			
9.	Kontenery są oznakowane w sposób widoczny i jasny, wskazujący na obecność zwierząt oraz ze znakiem wskazującym górną część kontenera.	Zał. I rozdz. II ust. 5.1			
10.	Kontenery znajdują się w pozycji pionowej.	Zał. I rozdz. II ust. 5.2			
11.	Kontenery zabezpieczone są przed przemieszczaniem się w trakcie jazdy. Zminimalizowane zostało ryzyko wstrząsów i uderzeń.	Zał. I rozdz. II ust. 5.2			
12.	Kontenery cięższe niż 50 kg są wyposażone w odpowiednią liczbę punktów zabezpieczających, umożliwiających przymocowanie ich do środka transportu podczas załadunku.	Zał. I rozdz. II ust. 5.3			
13.	Kontenery cięższe niż 50 kg są przymocowane do środka transportu.	Zał. I rozdz. II ust. 5.3			
14.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na uniknięcie zranienia ciała i cierpienia oraz zapewniający bezpieczeństwo zwierząt.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. a			
Dobrostan przewożonych zwierząt					
15.	Przewożone zwierzęta są zdolne do transportu.	Zał. I rozdz. I ust. 1 i 2			
16.	Środki uspokajające są stosowane u zwierząt transportowanych tylko w przypadku, gdy jest to całkowicie niezbędne do zapewnienia dobrostanu zwierząt oraz są stosowane pod nadzorem weterynaryjnym.	Zał. I rozdz. I ust. 5			
17.	Towary transportowane w tych samych środkach transportu co zwierzęta, zostały umieszczone w sposób nie powodujący zranienia ciała, cierpienia lub bólu zwierząt.	Zał. I rozdz. III ust. 1.5			
18.	Jeśli kontenery umieszczone są jeden na drugim podjęte są zabezpieczenia w celu - ograniczenia wycieku moczu i odchodów na zwierzęta znajdujące się niżej - zapewnienia stabilności kontenerów, - zapewnienia stałej wentylacji.	Zał. I rozdz. III ust. 1.7			
19.	Podczas transportu zwierzęta nie są narażone na niepotrzebny ból lub cierpienie.	Zał. I rozdz. III ust. 1.8 lit. b			
20.	Zwierzęta nie są wiązane razem za nogi.	Zał. I rozdz. III pkt 1.11			
21.	Zapewniona jest, co najmniej odpowiednia minimalna wielkość powierzchni ładownej w środku transportu dla liczby przewożonych zwierząt	Zał. I rozdz. III pkt 2.1 i rozdz. VII			
22.	Zapewniona została właściwa przestrzeń, umożliwiająca odpowiednią wentylację zwierząt, zaspokajająca potrzeby zwierząt przy szczególnym uwzględnieniu liczby i typu transportowanych zwierząt oraz warunków pogodowych podczas podróży.	Zał. I rozdz. II pkt 1.2 Zał. I rozdz. III pkt 2.6			
23.	Zapewniono odpowiednią ilość wody i karmy w przypadku, kiedy transport drobiu, ptaków domowych i	Zał. I rozdz. V ust. 2.1. lit. a			

	królików przekracza 12 godzin, a w doniesieniu do piskląt jeżeli podróż przekracza 24 godziny.				
WYMAGANA DOKUMENTACJA (dokumentacja wymieniona w pkt 24 i 25 jest wymagana wyłącznie w przypadku transportu zwierząt na odległość powyżej 65 km)					
24.	Kopia ważnego zezwolenia dla przewoźnika.	Art. 6 ust. 1			
25.	Decyzja PLW wraz ze świadectwem zatwierdzenia środka transportu drogowego, w przypadku transportu trwającego powyżej 8 godzin.	Art. 6 ust. 8, Art. 18 ust. 2			
26.	Licencja kierowcy/konwojenta	Art. 6 ust. 5, Art. 17 ust. 2			
27.	Dokumenty zawierające dane określone w art. 4 ust. 1 rozp.1/2005.				
28.	Świadectwa zdrowia, jeśli dotyczy.	Art. 4 ust. 1			
29.	Dokumentacja dotycząca przeprowadzonej dezynfekcji środka transportu.				
Opis niezgodności zaznaczonych w kolumnie „N”, ich zakresu i skutków					
Zalecenia kontrolującego:					
Zastrzeżenia lub wyjaśnienia Kontrolowanego do niniejszego protokołu ^{1,2)}					

Adnotacja o załącznikach.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Jeden egzemplarz pozostawiono u Kontrolowanego

.....

(data i podpis Kontrolowanego)

albo, w przypadku odmowy przyjęcia, doręczono Kontrolowanemu za zwrotnym potwierdzeniem odbioru dnia r.

.....

(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie wpuszczenia urzędowego lekarza weterynarii na teren zakładu.

.....

(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie podpisania protokołu kontroli przez Kontrolowanego.^{2,3)}

.....

(data i podpis kontrolującego)

Protokół podpisali:

.....

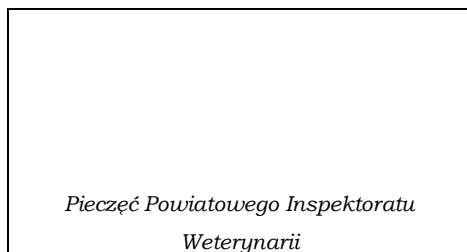
(data i podpis Kontrolowanego)

.....

(pieczęć, data i podpis kontrolującego)

POUCZENIE

- 1) **Zastrzeżenia** do protokołu można zgłosić **w terminie 7 dni** od dnia otrzymania protokołu kontroli;
- 2) W przypadku odmowy podpisania protokołu, istnieje obowiązek złożenia na tę okoliczność, przez Kontrolowanego, **w terminie 7 dni** od daty otrzymania protokołu, **wyjaśnień** dotyczących przyczyn odmowy podpisania protokołu kontroli.
- 3) Odmowa podpisania protokołu kontroli nie stanowi przeszkody do podpisania go przez kontrolującego i realizacji ustaleń kontroli.



Data rozpoczęcia kontroli

Data zakończenia kontroli

Przerwy

PROTOKÓŁ KONTROLI Nr

środka transportu drogowego do transportu oraz dobrostanu ryb

Czas transportu zwierząt: do 8 godzin/powyżej 8 godzin (niepotrzebne skreślić)

prowadzonej na podstawie upoważnienia Powiatowego Lekarza Weterynarii

w z dnia nr

Czynności kontrolne poprzedzono okazaniem legitymacji służbowej oraz upoważnienia do przeprowadzenia kontroli.

Niniejszy protokół jest przeznaczony do dokumentowania zgodności stanu faktycznego z wymaganiami zawartymi w:

- rozporządzeniu Rady (WE) Nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97.

Niniejszy protokół może stanowić podstawę do wdrożenia nakazowego postępowania administracyjnego lub zawiadomienia organów ścigania o popełnieniu przestępstwa lub wykroczenia.

Nazwa i forma prawna działalności lub imię i nazwisko przedsiębiorcy:	Weterynaryjny numer identyfikacyjny podmiotu:
Data i numer decyzji PLW zatwierdzającej podmiot:	

Adres siedziby firmy, telefon, fax, e-mail:		Adres miejsca prowadzenia działalności telefon, fax, e-mail:	
Dane o środku transportu drogowego przeznaczonym do przewozu zwierząt			
Typ pojazdu (podkreślić właściwe): samochód ciężarowy przyczepa naczepa inne		Przewożone gatunki zwierząt:	
Nr rejestracyjny:	Marka i model pojazdu:	Liczba basenów: -Pojemność basenów:	
Transport na odległość do 65 km			
TAK <input type="checkbox"/>		NIE <input type="checkbox"/>	
Dane kierownika kontrolowanego zakładu lub osoby przez niego upoważnionej zwanego w dalszej części „Kontrolowanym”:			
Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe kontrolującego:			

Lp.	Podstawa prawna		P	N	ND
18.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na uniknięcie zranienia ciała i cierpienia oraz zapewniający bezpieczeństwo zwierząt.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. a			
19.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób chroniący zwierzęta od ciężkich warunków meteorologicznych, ekstremalnych temperatur oraz zmiennych warunków klimatycznych.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. b			
20.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na utrzymanie czystości i przeprowadzenie dezynfekcji.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. c			
21.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający dostęp do zwierząt w przypadku kontroli i opieki.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. f			
22.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający oświetlenie wystarczające do kontroli i opieki nad zwierzętami podczas transportu.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. i			
23.	Środek transportu jest oznakowany w sposób jasny i widoczny wskazujący na obecność zwierząt.	Zał. I rozdz. II ust. 2.1			

Dobrostan przewożonych zwierząt

24.	Przewożone zwierzęta są zdolne do transportu.	Zał. I rozdz. I ust. 1 i 2			
25.	Podczas transportu zwierzęta nie są narażone na niepotrzebny ból lub cierpienie.	Zał. I rozdz. III ust. 1.8 lit. b			
26.	Zapewniona jest odpowiednia przestrzeń zaspokajająca potrzeby zwierząt.	Zał. I rozdz. II pkt 1.2			

WYMAGANA DOKUMENTACJA

(dokumentacja wymieniona w pkt 34 i 35 jest wymagana wyłącznie w przypadku transportu zwierząt na odległość powyżej 65 km)

27.	Kopia ważnego zezwolenia dla przewoźnika.	Art. 6 ust. 1			
28.	Decyzja PLW wraz ze świadectwem zatwierdzenia środka transportu drogowego, w przypadku transportu trwającego powyżej 8 godzin.	Art. 6 ust. 8, Art. 18 ust. 2			
29.	Dokumenty zawierające dane określone w art. 4 ust. 1 rozp.1/2005.	Art. 4 ust. 1			
30.	Świadectwa zdrowia, jeżeli wymagane.				
31.	Dokumentacja dotycząca przeprowadzonej dezynfekcji środka transportu.				
Opis niezgodności zaznaczonych w kolumnie „N”, ich zakresu i skutków					
Zalecenia kontrolującego:					
Zastrzeżenia lub wyjaśnienia Kontrolowanego do niniejszego protokołu ^{1,2)}					
<p>Adnotacja o załącznikach.</p> <p>Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach. Jeden egzemplarz pozostawiono u Kontrolowanego</p> <p>..... (data i podpis Kontrolowanego)</p>					

albo, w przypadku odmowy przyjęcia, doręczono Kontrolowanemu za zwrotnym potwierdzeniem odbioru dnia r.

.....
(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie wpuszczenia urzędowego lekarza weterynarii na teren zakładu.

.....
(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie podpisania protokołu kontroli przez Kontrolowanego.^{2,3)}

.....
(data i podpis kontrolującego)

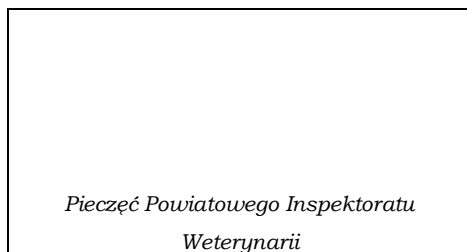
Protokół podpisali:

.....
(data i podpis Kontrolowanego)

.....
(pieczęć, data i podpis kontrolującego)

POUCZENIE

- 1) **Zastrzeżenia** do protokołu można zgłosić **w terminie 7 dni** od dnia otrzymania protokołu kontroli;
- 2) W przypadku odmowy podpisania protokołu, istnieje obowiązek złożenia na tę okoliczność, przez Kontrolowanego, **w terminie 7 dni** od daty otrzymania protokołu, **wyjaśnień** dotyczących przyczyn odmowy podpisania protokołu kontroli.
- 3) Odmowa podpisania protokołu kontroli nie stanowi przeszkody do podpisania go przez kontrolującego i realizacji ustaleń kontroli.



Data rozpoczęcia kontroli

Data zakończenia kontroli

Przerwy

PROTOKÓŁ KONTROLI Nr

środka transportu drogowego do transportu oraz dobrostanu zwierząt wylapanych na podstawie art. 11 ustawy o ochronie zwierząt

Czas transportu zwierząt: do 8 godzin/powyżej 8 godzin (niepotrzebne skreślić)

prowadzonej na podstawie upoważnienia Powiatowego Lekarza Weterynarii

w z dnia nr

Czynności kontrolne poprzedzono okazaniem legitymacji służbowej oraz upoważnienia do przeprowadzenia kontroli.

Niniejszy protokół jest przeznaczony do dokumentowania zgodności stanu faktycznego z wymaganiami zawartymi w:

- rozporządzeniu Rady (WE) Nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywę 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97.

Niniejszy protokół może stanowić podstawę do wdrożenia nakazowego postępowania administracyjnego lub zawiadomienia organów ścigania o popełnieniu przestępstwa lub wykroczenia.

Nazwa i forma prawna działalności lub imię i nazwisko przedsiębiorcy:	Weterynaryjny numer identyfikacyjny podmiotu:
Data i numer decyzji PLW zatwierdzającej podmiot:	
Adres siedziby firmy, telefon, fax, e-mail:	Adres miejsca prowadzenia działalności telefon, fax, e-mail:

Dane o środku transportu drogowego przeznaczonym do przewozu zwierząt		
Typ pojazdu (podkreślić właściwe): samochód ciężarowy przyczepa naczepa inne		Przewożone gatunki zwierząt:
Nr rejestracyjny:	Marka i model pojazdu:	Liczba kontenerów
		Powierzchnia kontenera
Transport na odległość do 65 km		
TAK <input type="checkbox"/>		NIE <input type="checkbox"/>
Dane kierownika kontrolowanego zakładu lub osoby przez niego upoważnionej zwanego w dalszej części „Kontrolowanym”:		
Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe kontrolującego:		

Lp.	Podstawa prawna		P	N	ND
32.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na uniknięcie zranienia ciała i cierpienia oraz zapewniający bezpieczeństwo zwierząt.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. a			
33.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób chroniący zwierzęta od ciężkich warunków meteorologicznych, ekstremalnych temperatur oraz zmiennych warunków klimatycznych.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. b			
34.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na utrzymanie czystości i przeprowadzenie dezynfekcji.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. c			
35.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zabezpieczający przed ucieczką lub wypadnięciem zwierząt oraz zapewniający wytrzymanie nacisku związanego z ruchem podczas transportu.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. d			
36.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający dostęp do zwierząt w przypadku kontroli i opieki.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. f			
37.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający oświetlenie wystarczające do kontroli i opieki nad zwierzętami podczas transportu.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. i			
38.	Środek transportu jest oznakowany w sposób jasny i widoczny wskazujący na obecność zwierząt.	Zał. I rozdz. II ust. 2.1			
Dobrostan przewożonych zwierząt					
39.	Przewożone zwierzęta są zdolne do transportu.	Zał. I rozdz. I ust. 1 i 2			
40.	Podczas transportu zwierzęta nie są narażone na niepotrzebny ból lub cierpienie.	Zał. I rozdz. III ust. 1.8 lit. b			
41.	Zapewniona jest odpowiednia przestrzeń zaspokajająca potrzeby zwierząt.	Zał. I rozdz. II pkt 1.2			
42.	Transportowane psy i koty karmione są w maksymalnych odstępach 24 godzin oraz muszą dostawać wodę w maksymalnych odstępach 8 godzin.	Zał. I rozdz. V. ust. 2.2			

	Pisemne instrukcje dotyczące karmienia i pojenia sformułowane są w jasny sposób.				
WYMAGANA DOKUMENTACJA (dokumentacja wymieniona w pkt 34 i 35 jest wymagana wyłącznie w przypadku transportu zwierząt na odległość powyżej 65 km)					
43.	Kopia ważnego zezwolenia dla przewoźnika.	Art. 6 ust. 1			
44.	Decyzja PLW wraz ze świadectwem zatwierdzenia środka transportu drogowego, w przypadku transportu trwającego powyżej 8 godzin.	Art. 6 ust. 8, Art. 18 ust. 2			
45.	Dokumenty zawierające dane określone w art. 4 ust. 1 rozp.1/2005.	Art. 4 ust. 1			
46.	Świadectwa zdrowia, jeżeli dotyczy.				
47.	Dokumentacji dotycząca przeprowadzonej dezynfekcji środka transportu.				
Opis niezgodności zaznaczonych w kolumnie „N”, ich zakresu i skutków					
Zalecenia kontrolującego:					
Zastrzeżenia lub wyjaśnienia Kontrolowanego do niniejszego protokołu ^{1,2)}					

Adnotacja o załącznikach.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Jeden egzemplarz pozostawiono u Kontrolowanego

.....

(data i podpis Kontrolowanego)

albo, w przypadku odmowy przyjęcia, doręczono Kontrolowanemu za zwrotnym potwierdzeniem odbioru dnia r.

.....

(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie wpuszczenia urzędowego lekarza weterynarii na teren zakładu.

.....

(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie podpisania protokołu kontroli przez Kontrolowanego.^{2,3)}

.....

(data i podpis kontrolującego)

Protokół podpisali:

.....

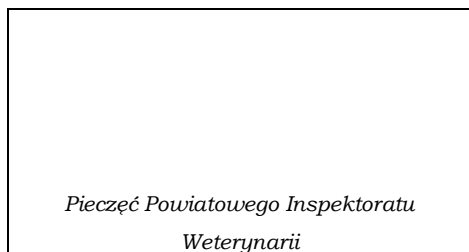
(data i podpis Kontrolowanego)

.....

(pieczęć, data i podpis kontrolującego)

POUCZENIE

- 1) **Zastrzeżenia** do protokołu można zgłosić **w terminie 7 dni** od dnia otrzymania protokołu kontroli;
- 2) W przypadku odmowy podpisania protokołu, istnieje obowiązek złożenia na tę okoliczność, przez Kontrolowanego, **w terminie 7 dni** od daty otrzymania protokołu, **wyjaśnień** dotyczących przyczyn odmowy podpisania protokołu kontroli.
- 3) Odmowa podpisania protokołu kontroli nie stanowi przeszkody do podpisania go przez kontrolującego i realizacji ustaleń kontroli.



Data rozpoczęcia kontroli

Data zakończenia kontroli

Przerwy

PROTOKÓŁ KONTROLI Nr

środka transportu drogowego zwierząt transportowanych przez rolników na odległość mniejszą niż 50 km lub w celu sezonowego wypasu

przewodzonej na podstawie upoważnienia Powiatowego Lekarza Weterynarii
w z dnia nr

**Czynności kontrolne poprzedzono okazaniem legitymacji służbowej oraz
upoważnienia do przeprowadzenia kontroli.**

Niniejszy protokół jest przeznaczony do dokumentowania zgodności stanu faktycznego z wymaganiami zawartymi w:

- rozporządzeniu Rady (WE) Nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97.

**Niniejszy protokół może stanowić podstawę do wdrożenia nakazowego
postępowania administracyjnego lub zawiadomienia organów ścigania
o popełnieniu przestępstwa lub wykroczenia.**

Nazwa przedsiębiorcy, forma prawna działalności lub imię i nazwisko osoby fizycznej:	
Adres siedziby firmy, telefon, fax, e-mail:	Adres miejsca prowadzenia działalności telefon, fax, e-mail:
Dane o środku transportu drogowego przeznaczonym do przewozu zwierząt	

Typ pojazdu (podkreślić właściwe): samochód ciężarowy przyczepa naczepa inne		Przewożone gatunki zwierząt: świnie bydło owce/kozy konie inne:	
Nr rejestracyjny:	Marka i model pojazdu:	Powierzchnia ładunkowa:	
Dane kierownika kontrolowanego zakładu lub osoby przez niego upoważnionej zwanego w dalszej części „Kontrolowanym”:			
Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe kontrolującego:			

Lp.	Podstawa prawna	P	N	ND
1.	Podjęto niezbędne czynności celem skrócenia do minimum długości trwania przewozu oraz zapewnienia potrzeb zwierząt podczas przewozu.	Rozp. 1/2005 Art. 3 lit. a		
2.	Zwierzęta są zdolne do podróży.	Rozp. 1/2005 Art. 3 lit. b		
3.	Środki transportu są przeznaczone, skonstruowane, utrzymywane oraz działają w sposób pozwalający zapobiec zranieniu i cierpieniu zwierząt oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo zwierząt.	Rozp. 1/2005 Art. 3 lit. c		
4.	Urządzenia do załadunku i wyładunku są odpowiednio zaprojektowane, skonstruowane, utrzymywane i obsługiwane tak, aby zapobiec zranieniu i cierpieniu zwierząt oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo zwierząt.	Rozp. 1/2005 Art. 3 lit. d		
5.	Osoby zajmujące się zwierzętami wykonuje swoje obowiązki bez stosowania przemocy lub jakiegokolwiek metody powodującej niepotrzebny strach, zranienie lub cierpienie zwierząt.	Rozp. 1/2005 Art. 3 lit. e		
6.	Transport jest przeprowadzany bez opóźnień do miejsca przeznaczenia, natomiast warunki dobrostanu zwierząt są regularnie kontrolowane i utrzymywane na odpowiednim poziomie.	Rozp. 1/2005 Art. 3 lit. f		
7.	Zwierzęta mają zapewnioną odpowiednią powierzchnię podłogi i wysokość, właściwe dla ich wielkości i zaplanowanego przewozu.	Rozp. 1/2005 Art.3 lit. g		
8.	Woda i karma są zapewnione w odpowiednich odstępach czasu oraz odpowiadają ilościowo i jakościowo danemu gatunkowi i wielkości zwierząt.	Rozp. 1/2005 Art.3 lit. h		

Opis niezgodności zaznaczonych w kolumnie „N”, ich zakresu i skutków

Zalecenia kontrolującego:

Zastrzeżenia lub wyjaśnienia Kontrolowanego do niniejszego protokołu^{1,2)}

Adnotacja o załącznikach.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.
Jeden egzemplarz pozostawiono u Kontrolowanego

.....
(data i podpis Kontrolowanego)

albo, w przypadku odmowy przyjęcia, doręczono Kontrolowanemu za zwrotnym potwierdzeniem odbioru dnia r.

.....
(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie wpuszczenia urzędowego lekarza weterynarii na teren zakładu.

.....
(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie podpisania protokołu kontroli przez Kontrolowanego.^{2,3)}

.....
(data i podpis kontrolującego)

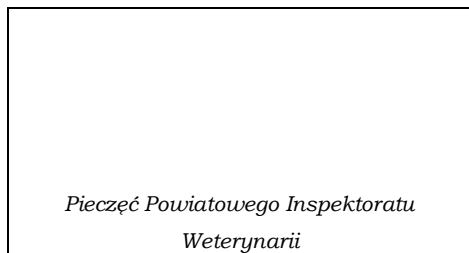
Protokół podpisali:

.....
(data i podpis Kontrolowanego)

.....
(pieczęć, data i podpis kontrolującego)

POUCZENIE

- 1) **Zastrzeżenia** do protokołu można zgłosić **w terminie 7 dni** od dnia otrzymania protokołu kontroli;
- 2) W przypadku odmowy podpisania protokołu, istnieje obowiązek złożenia na tę okoliczność, przez Kontrolowanego, **w terminie 7 dni** od daty otrzymania protokołu, **wyjaśnień** dotyczących przyczyn odmowy podpisania protokołu kontroli.
- 3) Odmowa podpisania protokołu kontroli nie stanowi przeszkody do podpisania go przez kontrolującego i realizacji ustaleń kontroli.



Data rozpoczęcia kontroli

Data zakończenia kontroli

Przerwy

PROTOKÓŁ KONTROLI Nr

środka transportu drogowego przeznaczonego do przewozu zwierząt na odległość powyżej 50 km

Środek transportu do przewozu : do 65 km, do 8 godzin, powyżej 8 godzin*

* niepotrzebne skreślić

przewodzonej na podstawie upoważnienia Powiatowego Lekarza Weterynarii
w z dnia nr

**Czynności kontrolne poprzedzono okazaniem legitymacji służbowej oraz
upoważnienia do przeprowadzenia kontroli.**

Niniejszy protokół jest przeznaczony do dokumentowania zgodności stanu faktycznego z wymaganiami zawartymi w:

- rozporządzeniu Rady (WE) Nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97.

**Niniejszy protokół może stanowić podstawę do wdrożenia nakazowego
postępowania administracyjnego lub zawiadomienia organów ścigania
o popełnieniu przestępstwa lub wykroczenia.**

Nazwa przedsiębiorcy, forma prawna działalności lub imię i nazwisko osoby fizycznej:	
Adres siedziby firmy, telefon, fax, e-mail:	Adres miejsca prowadzenia działalności telefon, fax, e-mail:
Dane o środku transportu drogowego przeznaczonym do przewozu zwierząt	

Typ pojazdu (podkreślić właściwe): samochód ciężarowy przyczepa naczepa inne		Przewożone gatunki zwierząt: świnie bydło owce/kozy konie inne:	
Nr rejestracyjny:	Marka i model pojazdu:	Powierzchnia załadunkowa:	
Dane kierownika kontrolowanego zakładu lub osoby przez niego upoważnionej zwanego w dalszej części „Kontrolowanym”:			
Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe kontrolującego:			

W trakcie kontroli nie stwierdzono naruszenia przepisów:

- ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz. U. z 2013 r. poz. 856 z późn. zm.)
- rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97 (Dz. Urz. UE L 3 z 05.01.2005 r., str. 1, z późn. zm.);

w zakresie:

- konstrukcji i wyposażenia środka transportu,
- sprawności wszystkich systemów i instalacji w środku transportu,
- zdolności zwierząt do transportu,
- dokumentacji przewoźnika,
- dokumentacji towarzyszącej zwierzętom.
-

Zastrzeżenia lub wyjaśnienia Kontrolowanego do niniejszego protokołu^{1,2)}

Adnotacja o załącznikach.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Jeden egzemplarz pozostawiono u Kontrolowanego

.....

(data i podpis Kontrolowanego)

albo, w przypadku odmowy przyjęcia, doręczono Kontrolowanemu za zwrotnym potwierdzeniem odbioru dnia r.

.....

(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie wpuszczenia urzędowego lekarza weterynarii na teren zakładu.

.....

(data i podpis kontrolującego)

Adnotacja o odmowie podpisania protokołu kontroli przez Kontrolowanego.^{2,3)}

.....

(data i podpis kontrolującego)

Protokół podpisali:

.....

(data i podpis Kontrolowanego)

.....

(pieczęć, data i podpis kontrolującego)

POUCZENIE

- 1) **Zastrzeżenia** do protokołu można zgłosić **w terminie 7 dni** od dnia otrzymania protokołu kontroli;
- 2) W przypadku odmowy podpisania protokołu, istnieje obowiązek złożenia na tę okoliczność, przez Kontrolowanego, **w terminie 7 dni** od daty otrzymania protokołu, **wyjaśnień** dotyczących przyczyn odmowy podpisania protokołu kontroli.
- 3) Odmowa podpisania protokołu kontroli nie stanowi przeszkody do podpisania go przez kontrolującego i realizacji ustaleń kontroli.

ROCZNY RAPORT Z KONTROLI ŚRODKÓW TRANSPORTU WYKORZYSTYWANYCH DO PRZEWOZU ZWIERZĄT POD WZGLĘDEM DOBROSTANU ZWIERZĄT

Tabela 1. Rodzaje niedyskryminujących kontroli przeprowadzonych na podstawie art. 27 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1/2005.

Powiat/Województwo:	Rok:					
	Bydło	Świnie	Owce/kozy	Koniowate	Drób i zającowate	Pozostałe gatunki
Sekcja A						
Liczba przeprowadzonych kontroli						
1. W miejscu wyjazdu/miejsce przeznaczenia - rzeźni						
1a. W miejscu wyjazdu (gospodarstwo, miejsce gromadzenia) w przypadku przesyłek wprowadzanych do handlu wewnątrzwspólnotowego lub wywozu do krajów trzecich						
1b. W rzeźni (miejsce przeznaczenia)						
2. Pozostałe kontrole						
2a. W gospodarstwie (miejsce przeznaczenia)						
2b. W obrocie krajowym (targi, punkty skupu, pokazy, wystawy, konkursy)						
2c. W punktach kontroli oraz miejscach transferowych						
2d. Pozostałe kontrole przeprowadzone samodzielnie lub wspólnie z policją, ITD, strażą graniczną						
3. Po zakończeniu transportu (kontrola dzienników podróży lub wydruków z systemu nawigacji satelitarnej)						
Sekcja B						
Liczba zwierząt, środków transportu oraz dokumentacji, poddanych kontroli						
Liczba zwierząt						
1a. W miejscu wyjazdu (gospodarstwo, miejsce gromadzenia) w przypadku przesyłek wprowadzanych do handlu wewnątrzwspólnotowego lub wywozu do krajów trzecich						
1b. W rzeźni (miejsce przeznaczenia)						
2a. W gospodarstwie (miejsce przeznaczenia)						

2b. W obrocie krajowym (targi, punkty skupu, pokazy, wystawy, konkursy)						
2c. Podczas transportu – w punktach kontroli oraz miejscach transferowych						
2d. Podczas transportu – pozostałe kontrole przeprowadzone samodzielnie lub wspólnie z policją, ITD, strażą graniczną						
Liczba środków transportu						
1a. W miejscu wyjazdu (gospodarstwo, miejsce gromadzenia) w przypadku przesyłek wprowadzanych do handlu wewnątrzwspólnotowego lub wywozu do krajów trzecich						
1b. W rzeźni (miejsce przeznaczenia)						
2a. W gospodarstwie (miejsce przeznaczenia)						
2b. W obrocie krajowym (targi, punkty skupu, pokazy, wystawy, konkursy)						
2c. Podczas transportu – w punktach kontroli oraz miejscach transferowych						
2d. Podczas transportu – pozostałe kontrole przeprowadzone samodzielnie lub wspólnie z policją, ITD, strażą graniczną						
Liczba skontrolowanej dokumentacji						
1a. W miejscu wyjazdu (gospodarstwo, miejsce gromadzenia) w przypadku przesyłek wprowadzanych do handlu wewnątrzwspólnotowego lub wywozu do krajów trzecich						
1b. W rzeźni (miejsce przeznaczenia)						
2a. W gospodarstwie (miejsce przeznaczenia)						
2b. W obrocie krajowym (targi, punkty skupu, pokazy, wystawy, konkursy)						
2c. Podczas transportu – w punktach kontroli oraz miejscach transferowych						
2d. Podczas transportu – pozostałe kontrole przeprowadzone samodzielnie lub wspólnie z policją, ITD, strażą graniczną						
3. Po zakończeniu transportu (liczba skontrolowanych dzienników podróży lub wydruków z systemu nawigacji satelitarnej)						

Sposób wypełniania raportu:

1.1. W polach należących do **sekcji A „Liczba przeprowadzonych kontroli”** należy wykazać liczbę kontroli przeprowadzonych w miejscu wyjazdu i w miejscu przeznaczenia zwierząt – rzeźni (obszar oznaczony cyfrą 1) oraz liczbę pozostałych przeprowadzonych kontroli.

Pole 1a – należy wskazać liczbę kontroli przeprowadzonych w miejscu wyjazdu przesyłek przeznaczonych do handlu wewnątrzwspólnotowego lub wywozu do krajów trzecich – wypełniają powiatowi lekarze weterynarii właściwi terytorialnie dla miejsca wysyłki zwierząt, tj. gospodarstwa, miejsca gromadzenia, a w przypadku owiec i kóz – także obiektów pośrednika, na podstawie protokołów z przeprowadzonych kontroli.

Pole 1b – należy wskazać liczbę kontroli przeprowadzonych w miejscu przeznaczenia – w rzeźni; wypełniają powiatowi lekarze weterynarii właściwi terytorialnie dla miejsca przeznaczenia (rzeźni), na podstawie protokołów z kontroli przeprowadzonych zgodnie z instrukcją Głównego Lekarza Weterynarii Nr GIWz.420 – 31/13 z dnia 28 marca 2013 r. w *sprawie postępowania przy przeprowadzaniu kontroli w rzeźniach pod względem dobrostanu zwierząt oraz raportowania o przeprowadzonych w tym zakresie kontrolach* lub adnotacji dokonanych w dziennikach badania przedubojowego lub dziennikach badania poubojowego.

Pole 2a – należy wskazać liczbę kontroli w miejscu przeznaczenia, jeżeli miejscem tym jest gospodarstwo, przeprowadzonych w ramach niedyskryminujących kontroli w handlu – wypełniają powiatowi lekarze weterynarii właściwi terytorialnie dla miejsca przeznaczenia (gospodarstwa), na podstawie sporządzonych protokołów z kontroli.

Pole 2b – należy wskazać liczbę kontroli przeprowadzonych w obrocie krajowym: na targach, w punktach skupu, pokazach, wystawach, konkursach zwierząt – wypełniają powiatowi lekarze weterynarii właściwi terytorialnie dla siedziby nadzorowanego podmiotu, na podstawie sporządzonych protokołów z kontroli.

Pole 2c – należy wskazać liczbę kontroli przeprowadzonych podczas transportu zwierząt, wykonanych w punktach kontroli oraz miejscach transferowych – wypełniają właściwi terytorialnie powiatowi lekarze weterynarii, na podstawie protokołów z przeprowadzonych kontroli.

Pole 2d – należy wskazać liczbę kontroli przeprowadzonych podczas transportu zwierząt, wykonanych w miejscach innych niż wskazane w polu 2c, tj. kontrole przeprowadzone samodzielnie lub wspólnie z policją, Inspekcją Transportu Drogowego (ITD), strażą graniczną – wypełniają powiatowi lekarze weterynarii, na podstawie protokołów z przeprowadzonych kontroli.

Pole 3 - należy wskazać liczbę kontroli w zakresie dzienników podróży oraz danych z systemu nawigacji satelitarnej po zakończeniu podróży; dotyczy przewozów powyżej 8 godzin domowych nieparzystokopytnych, bydła, owiec, kóz i świń. W przypadku kontroli zarówno dziennika podróży, jak i wydruku danych z systemu nawigacji satelitarnej, należy wykazać 1 kontrolę.

1.2. Sekcja B „Liczba zwierząt, środków transportu oraz dokumentacji, poddanych kontroli”.

W polach należących do sekcji B „Liczba zwierząt, liczba środków transportu” należy wykazać liczbę zwierząt i liczbę środków transportu, które faktycznie zostały poddane kontroli przeprowadzonej przez powiatowego lekarza weterynarii.

„Liczba zwierząt” – liczba zwierząt, które poddano fizycznej kontroli.

„Liczba środków transportu” – liczba środków transportu, które poddano fizycznej kontroli, z wyłączeniem kontroli przeprowadzonych

w ramach procedury zatwierdzania przewoźnika lub wydawania świadectwa zatwierdzenia środka transportu.

W polach 1a, 1b, 2a, 2b, 2c, 2d należy wskazać liczbę zwierząt oraz środków transportu skontrolowanych w miejscach analogicznych jak wymienione w ust. 1.1.

1.3. W obszarze należącym do sekcji B „**Liczba skontrolowanej dokumentacji**”, w polach: 1a, 1b, 2a, 2b, 2c, 2d należy wskazać liczbę dokumentacji skontrolowanej w miejscach analogicznych jak wymieniona w ust. 1.1, przy czym jako jedną dokumentację należy traktować komplet skontrolowanych dokumentów towarzyszących danej przesyłce, tj.:

a) dokumenty przewoźnika:

- zezwolenie dla przewoźnika: typu 1 w przypadku transportu zwierząt do 8 godzin lub typu 2 w przypadku transportu zwierząt powyżej 8 godzin,
- świadectwo zatwierdzenia środka transportu drogowego w przypadku przewozu powyżej 8 godzin,
- licencja dla kierowcy i/lub konwojenta w przypadku transportu zwierząt z gatunków domowych nieparzystokopytnych, bydła, owiec, kóz, świń, drobiu;

b) dokumenty dotyczące czasu trwania podróży: dziennik podróży lub wydruk danych z systemu nawigacji satelitarnej w przypadku przewozu powyżej 8 godzin zwierząt z gatunków domowych nieparzystokopytnych z wyjątkiem zarejestrowanych nieparzystokopytnych oraz gatunków domowego bydła, owiec, kóz i świń;

c) dokument wystawiony przez przewoźnika, stosownie do art. 4 rozporządzenia (WE) nr 1/2005, zawierający następujące informacje:

- pochodzenie zwierząt i ich właściciela,
- miejsce wyjazdu,
- datę i czas wyjazdu,
- przewidywane miejsce przeznaczenia,
- przewidywany czas trwania przewozu,

w przypadku, gdy nie ma obowiązku zaopatrywania przesyłki w inny dokument zawierający powyższe dane.

W związku z powyższym, liczba skontrolowanej dokumentacji powinna być równa lub większa liczbie skontrolowanych środków transportu, przy założeniu, że w jednym środku transportu może być przewożona więcej niż jedna przesyłka zwierząt.

Pole 3 – dotyczy **kontroli czasu transportu po jego zakończeniu**, w celu weryfikacji przestrzegania przepisów o czasie trwania podróży i okresach odpoczynku na podstawie kontroli zwróconych dzienników podróży lub wydruków danych z systemu nawigacji satelitarnej. Powiatowi lekarze wykazują liczbę dokumentacji skontrolowanej po zakończeniu podróży, przy czym w przypadku kontroli zarówno dziennika podróży, jak i wydruku danych z systemu nawigacji satelitarnej, dokumenty te należy uznać za jedną skontrolowaną dokumentację.

Tabela 2. Kategoria i liczba przypadków uchybienia przepisom rozporządzenia (WE) nr 1/2005 wykrytych w trakcie niedyskryminujących kontroli przewidzianych w art. 27 ust. 1 tego rozporządzenia

Powiat/Województwo:

Rok:

Tabela 2 cz.1

Kategoria uchybień	Bydło							Świnie							Owce/kozy						
	1a	1b	2a	2b	2c	2d	3	1a	1b	2a	2b	2c	2d	3	1a	1b	2a	2b	2c	2d	3
Zdolność zwierząt do transportu																					
Praktyka stosowana w zakresie transportu; przydzielona przestrzeń, wysokość																					
Środki transportu i dodatkowe przepisy dotyczące statków transportujących zwierzęta lub kontenerowców oraz dotyczące długotrwałych przewozów																					
Pojenie i karmienie, czas trwania podróży oraz okresy odpoczynku																					
Dokumentacja																					
Inne uchybienia																					
Łączna liczba uchybień																					

Tabela 2 cz. 2

Kategoria uchybień	Koniowate							Drób i zającowate							Pozostałe gatunki						
	1a	1b	2a	2b	2c	2d	3	1a	1b	2a	2b	2c	2d	3	1a	1b	2a	2b	2c	2d	3
Zdolność zwierząt do transportu																					
Praktyka stosowana w zakresie transportu; przydzielona przestrzeń, wysokość																					
Środki transportu i dodatkowe przepisy dotyczące statków transportujących zwierzęta lub kontenerowców oraz dotyczące długotrwałych przewozów																					
Pojenie i karmienie, czas trwania podróży oraz okresy odpoczynku																					
Dokumentacja																					
Inne uchybienia																					
Łączna liczba uchybień																					

Część raportu „Kategoria i liczba przypadków uchybienia przepisom rozporządzenia nr 1/2005 wykrytych w trakcie niedyskryminujących kontroli przewidzianych w art. 27 ust. 1 tego rozporządzenia” – wypełniają powiatowi lekarze weterynarii na podstawie protokołów z kontroli przeprowadzonych na terenie powiatu. Każda przeprowadzona kontrola może prowadzić do wykrycia więcej niż jednego przypadku uchybienia wymogom rozporządzenia nr 1/2005.

W kolumnach 1a, 1b, 2a, 2b, 2c, 2d należy wskazać liczbę uchybień stwierdzonych na podstawie kontroli przeprowadzonych w miejscach analogicznych jak wymienione w ust. 1.1.

Kolumny 1a – 2d:

Pole „Zdolność zwierząt do transportu” – należy wykazać liczbę uchybień w spełnianiu wymogów określonych przepisami art. 3 lit. b, zał. I rozdz. I oraz zał. I rozdz. VI pkt 1.9 rozporządzenia nr 1/2005.

Pole „Praktyka stosowana w zakresie transportu, przydzielona przestrzeń, wysokość” – należy wykazać liczbę uchybień w spełnianiu wymogów określonych przepisami art. 3 lit. d, e, g, zał. I rozdz. II pkt. 1.2, zał. I rozdz. III oraz zał. I rozdz. VII rozporządzenia nr 1/2005, tj. uchybień dotyczących:

- praktyki stosowanej podczas załadunku i rozładunku zwierząt oraz podczas transportu,
- konstrukcji i stanu urządzeń przeznaczonych do załadunku i wyładunku zwierząt oraz procedur w trakcie wykonywania tych czynności,
- kompetencji i działań personelu zajmującego się obsługą zwierząt,
- obowiązku zapewnienia odpowiedniej powierzchni ładownej i wysokości, właściwej dla wielkości przewożonych zwierząt i czasu przewozu,
- obowiązku zapewnienia właściwej przestrzeni umożliwiającej odpowiednią wentylację zwierzętom stojącym w naturalnej pozycji, bez ograniczania ich ruchów,
- spełniania dodatkowych przepisów przy długotrwałym przewozie w zakresie wymogów dla dachu środka transportu, podłogi i ściółki, karmy, przedziałów, dostępu do wody, wentylacji, kontroli temperatury oraz systemu nawigacji.

Pole „Środki transportu i dodatkowe przepisy dotyczące statków transportujących zwierzęta lub kontenerowców oraz dotyczące długotrwałych przewozów” – należy wykazać liczbę uchybień w spełnianiu wymogów określonych przepisami art. 3 lit. c, h, zał. I rozdz. II pkt 1.1 oraz 1.3 – 5.3, zał. I rozdz. IV oraz zał. I rozdz. VI rozporządzenia nr 1/2005, tj. uchybień dotyczących:

- konstrukcji, stanu utrzymania i wyposażenia środka transportu,
- spełniania dodatkowych przepisów przy długotrwałym przewozie w zakresie wymogów dla dachu środka transportu, podłogi i ściółki, przedziałów, karmy, dostępu do wody, wentylacji, kontroli temperatury oraz systemu nawigacji.

Pole „Pojenie i karmienie, czas trwania podróży oraz okresy odpoczynku” – należy wykazać liczbę uchybień w spełnianiu wymogów określonych przepisami art. 3 lit. a, f, h oraz zał. I rozdz. V, rozporządzenia nr 1/2005, tj. uchybień dotyczących:

- przestrzegania określonego dla danego gatunku odstępu czasu między pojeniem i karmieniem zwierząt,

- obowiązku zapewnienia okresu odpoczynku, właściwego dla danego gatunku,
- przekroczenia czasu podróży.

Pole „Dokumentacja” – należy wskazać liczbę uchybień w spełnianiu wymogów określonych przepisami art. 4, art. 5 ust. 4, art. 6 ust. 1, 5, 8, art. 17 ust. 2 oraz zał. II rozporządzenia nr 1/2005, dotyczących:

- braku posiadania lub posiadania niekompletnej dokumentacji przez przewoźnika – zezwolenia dla przewoźnika, licencji dla kierowcy i konwojenta w przypadku przewozu bydła, owiec, kóz, świń lub drobiu, świadectwa zatwierdzenia dla środka transportu w przypadku przewozów trwających dłużej niż 8 godzin,
- braku posiadania lub posiadania niekompletnej dokumentacji umożliwiającej weryfikację czasu podróży zwierząt, tj. dziennika podróży lub wydruku danych z systemu nawigacji satelitarnej, np. niepodstemplowany dziennik podróży, brak wszystkich sekcji dziennika podróży, brak podpisów w odpowiednich sekcjach: organizatora/przewoźnika/urzędowego lekarza weterynarii obecnego przy załadunku zwierząt.

Pole „Inne uchybienia” – należy wykazać liczbę pozostałych uchybień dotyczących dobrostanu zwierząt podczas transportu, nieujętych w poprzednich kategoriach.

W przypadku kolumny 3 dotyczącej kontroli dziennika podróży i danych z systemu nawigacji satelitarnej, wykonanej po zakończeniu podróży w celu weryfikacji przestrzegania przepisów o czasie transportu (zał. I rozdz. V) należy wykazać nieprawidłowości w następujących polach:

Pole „Pojenie i karmienie, czas trwania podróży oraz okresy odpoczynku” – należy wykazać liczbę uchybień w spełnianiu wymogów określonych w zał. I rozdz. V pkt. 1.4, 1.5, 1.7, 1.8 rozporządzenia 1/2005.

Pole „Dokumentacja” – należy wskazać liczbę uchybień polegającą na braku wymaganej dokumentacji, tj. dziennika podróży lub danych z systemu nawigacji satelitarnej

Pole inne uchybienia – należy wykazać nieprawidłowości takie jak: brak podpisów w dzienniku podróży, brak wszystkich wpisów w dzienniku podróży, brak informacji o otwarciu/zamknięciu klapy pojazdu w wydruku danych

Tabela 3. Kategoria i liczba działań podjętych przez właściwy organ w następstwie wykrycia przypadków uchybienia przepisom rozporządzenia (WE) nr 1/2005.

Powiat/Województwo:

Rok:

Tabela 3 cz. 1

Podjęte działania	Bydło							Świnie							Owce/kozy						
	1a	1b	2a	2b	2c	2d	3	1a	1b	2a	2b	2c	2d	3	1a	1b	2a	2b	2c	2d	3
A. Nałożone kary																					
B. Egzekwowanie przepisów i wymiana informacji																					

Tabela 3 cz. 2

Podjęte działania	Koniowate							Drób i zającowate							Pozostałe gatunki						
	1a	1b	2a	2b	2c	2d	3	1a	1b	2a	2b	2c	2d	3	1a	1b	2a	2b	2c	2d	3
A. Nałożone kary																					
B. Egzekwowanie przepisów i wymiana informacji																					

Pole A „Nałożone kary” – należy wykazać liczbę kar nałożonych na podmiot zgodnie z zasadami określonymi w przepisach krajowych na podstawie art. 25 rozporządzenia nr 1/2005; w polach 1a, 1b, 2a, 2b, 2c, 2d, 3 powiatowi lekarze weterynarii wskazują liczbę dokonanych zgłoszeń do organów ścigania, na podstawie kontroli przeprowadzonych w miejscach analogicznych jak wymienione w ust. 1.1.

Pole B „Egzekwowanie przepisów i wymiana informacji” – w polach 1a, 1b, 2a, 2b, 2c, 2d, 3 powiatowi lekarze weterynarii wykazują liczbę działań podjętych wobec podmiotu na podstawie art. 23 i art. 26 rozporządzenia nr 1/2005, tj. wydanych w drodze decyzji administracyjnej nakazów:

- zmiany kierowcy lub osoby obsługującej,
- tymczasowego naprawienia środka transportu w celu zapobieżenia zranieniu zwierząt,
- przeniesienia wszystkich zwierząt z danej przesyłki lub części zwierząt do innego środka transportu,
- powrotu zwierząt do miejsca wyjazdu możliwie najkrótszą trasą lub zezwolenie na kontynuowanie przewozu zwierząt do miejsca przeznaczenia możliwie najkrótszą trasą, w zależności od tego, które z tych działań jest bardziej wskazane dla dobrostanu zwierząt,
- rozładowania zwierząt i umieszczenia ich w odpowiednich pomieszczeniach pod odpowiednią opieką do czasu rozwiązania problemu,
- poddania zwierząt ubojowi lub eutanazji, w przypadku kiedy nie można powziąć innych środków ochrony dobrostanu zwierząt,
- usunięcia stwierdzonych uchybień oraz ustanowienia czynności zapobiegających ponownemu pojawieniu się niezgodności,
- zawieszenie lub unieważnienie zezwolenia dla przewoźnika, świadectwa zatwierdzenia środka transportu, zawieszenia lub unieważnienia licencji kierowcy lub osoby obsługującej,

oraz innych działań zmierzających do wzmożenia sprawowanego nadzoru, tj. liczbę zgłoszonych powiadomień o naruszeniu przepisów rozporządzenia nr 1/2005 oraz liczbę dodatkowych kontroli przewoźnika, w szczególności kontroli przy każdym załadunku zwierząt, wymagającym obecności urzędowego lekarza weterynarii, niezależnie od przeznaczenia zwierząt.