

REGULAMIN
OKREŚLAJĄCY SPOSÓB ZAŁADUNKU, PRZEŁADUNKU I ROZŁADUNKU
PRZESYŁEK ZWIERZĄT, PRODUKTÓW, SUROWCÓW I ODPADÓW
POCHODZENIA ZWIERZĘCEGO, WARUNKI KTÓRE POWINNY SPEŁNIAĆ
ŚRODKI TRANSPORTU, WARUKI HIGIENICZNO-TECHNICZNE JAKIE
POWINNA SPEŁNIAĆ PRZESYŁKA I WZÓR ZAŚWIADCZENIA O STANIE
ZDROWIA PRZESYŁKI
(Dz. U. SFRJ nr 69/90)

Artykuł 1.

Niniejszy regulamin określa sposób załadunku, przeładunku, rozładunku zwierząt, produktów pochodzenia zwierzęcego (za wyjątkiem konserw w obrocie krajowym), surowców i odpadów pochodzenia zwierzęcego, nasienia do sztucznego zapładniania, zapłodnionych komórek jajowych do zapładniania zwierząt w obrocie krajowym, wywozu, wwozu i przewozu, warunki jakie musi spełnić środek transportu oraz wzory świadectw zdrowia dla wysyłek w obrocie krajowym i w przypadku eksportu.

I. SPOSÓB ZAŁADUNKU, PRZEŁADUNKU I ROZŁADUNKU ZWIERZĄT

Artykuł 2.

Załadunek, przeładunek i rozładunek zwierząt powinien być szybki i profesjonalny by uniknąć męczenia zwierząt, a także styczności z innymi zwierzętami.

Podczas załadunku, przeładunku i rozładunku zwierząt przy pomocy dźwigów należy stosować pasy lub inne oprzyrządowanie zapewniające szybki i sprawny załadunek lub rozładunek zwierząt.

Artykuł 3.

Wysyłki zwierząt ładuje się, przeładowuje i rozładowuje w dzień, w wyjątkowych sytuacjach w nocy o ile jest zabezpieczone światło identyczne z dziennym o natężeniu przynajmniej 550 lx na wysokości kontrolowanego zwierzęcia.

W tym samym miejscu i w tym samym czasie można ładować, przeładowywać lub rozładowywać wyłącznie zwierzęta tego samego gatunku.

Artykuł 4.

Do jednego środka transportu można ładować zwierzęta tego samego gatunku, a na potrzeby gospodarstwa rolnego, można ładować zwierzęta różnych gatunków.

Kopytne

Artykuł 5.

Kopytne pociągowe oraz kopytne rozplodowe i rasowe należy ładować do środka transportu w taki sposób by były łbami skierowane do środka środka transportu i uwiązane za poprzeczkę na wysokości piersi.

Kopytne na ubój można ładować w taki sposób by były łbami skierowane wzdłuż wagonu i muszą być uwiązane.

Kopytne do ukończenia jednego roku życia mogą być transportowane bez wiązania.

Artykuł 6.

Kopytne z art. 5. ustęp 1. i 2. niniejszego regulaminu w wagonie muszą być uwiązane w takich odstępach by nie były ściśnięte jedno przy drugim lub do ścian środka transportu, a wszystkie cztery nogi zwierząt nie powinny być spętane.

Artykuł 7.

Podczas załadunku kopytnych do wagonu należy dla każdego zwierzęcia zapewnić powierzchnie podłogi jak następuje: zwierzę o masie do 100 kg. - 0,8 m², do 200 kg. 1,5 m², do 300 kg. - 1,6 m² do 400 kg. - 2 m², do 500 kg. - 2,2 m², a dla zwierząt ponad 500 kg. - 2,5 m², i więcej – zależnie od masy zwierzęcia.

Dla zwierząt rozplodowych, sportowych i ciężkich przestrzeń przewidzianą w ustępie 1 tego artykułu zwiększa się o przynajmniej 50%, a pomiędzy poszczególne zwierzęta należy wstawić przegrody.

Artykuł 8.

W specjalistycznym i zwykłym środku transportu drogowego kopytne powinny być załadowane w taki sposób by głowami były zwrócone w kierunku jazdy i uwiązane krótko do przedniej części środka transportu.

W celu przeciwdziałania przenoszeniu i wypadaniu zwierząt z otwartego środka transportu drogowego, na grzbietach zwierząt należy rozpiąć możliwą do regulacji, elastyczną blokadę, którą należy mocno zawiązać z boków środka transportu.

W przypadku gdy kopytne na ubój przewożone są drogowym środkiem transportu o nośności ponad 5 ton, można je załadować w taki sposób, by były głowami zwrócone w dłuższą prawą stronę środka transportu i należy je krótko uwiązać.

W przypadku gdy kopytne przewożone są transportem drogowym w niesprzyjających warunkach pogodowych, środek transportu należy zadaszyc.

Artykuł 9.

W przypadku transportu wodnego, należy zwierzęta załadować tak by były krótko uwiązane do bocznej strony pokładu, skierowane w jedną stronę.

Zwierzęta rozplodowe, sportowe i ciężkie ładuje się na pokład w indywidualnych boksach.

Przy załadunku kopytnych do środków transportu wodnego należy zastosować wymogi z art. 7. tego regulaminu.

Artykuł 10.

Do powietrznych środków transportu kopytne należy ładować w specjalnych indywidualnych boksach.

Kopytne należy ładować do powietrznych środków transportu w boksach, bez pęt na kończynach i uwiązując uzdę, której część znajdująca się na potylicy może być zaopatrzona w grubą osłonę. Koniom o dużej wartości oraz koniom wyścigowym należy obandażować ścięgna watą i założyć opaski na kolana.

Koniom o dużej wartości, a szczególnie koniom z temperamentem lub pobudliwym można przed załadunkiem i w trakcie lotu podać środki uspokajające.

Bydło

Artykuł 11.

Bydło niepozbawione rogów ładuje się do wagonów kolejowych w taki sposób, by głowami było skierowane w dłuższą stronę i uwiązane za kołatki, a ich głowy powinny być skierowane w tę samą stronę.

Bydło do uboju bez rogów (jałówki z wolnego chowu) i cielęta ładuje się do środka transportu bez uwiązania. W przypadku gdy bydło i cielę na ubój ładuje się do tego samego środka transportu, muszą być one oddzielone przegrodą

Artykuł 12.

Bydło przewożone w drogowych środkach transportu ładuje się w taki sposób by głowami było skierowane w jedną dłuższą stronę i uwiązane za barierkę

Bydło można ładować piętrowo, o ile środek transportu jest do tego technicznie przystosowany.

W drogowym środku transportu z mocnym dachem, bydło z wolnego chowu i tej samej obory może być ładowane bez wiązania.

Cielęta ładuje się do drogowego środka transportu bez wiązania.

W przypadku gdy bydło i cielęta ładowane są do tego samego środka transportu drogowego, należy je oddzielić przegrodą.

Artykuł 13.

W przypadku gdy bydło niepozbawione rogów przewożone jest wodnymi środkami transportu, ładuje się je w taki sposób, że ładowane jest z przemiennym wiązaniem do bocznych stron pokładu.

Bydło rozplodowe, którego nie pozbawiono rogów, przewozi się wodnymi środkami transportu w taki sposób, że się je uwiązuje przemiennie do bocznych stron pokładu.

Bydło rozplodowe i ciężkie ładuje się w indywidualnych boksach środka transportu wodnego.

W przypadku gdy ładowane są bydło i cielęta pozbawione rogów, mogą być one ładowane bez wiązania.

Artykuł 14.

W powietrznych środkach transportu, osobniki męskie przewozi się oddzielnie od żeńskich lub w indywidualnych boksach – przegrodach.

Bydło bez rogów ładuje się do boksów zbiorczych.

Bydło dużej wartości i ciężkie okazy ładuje się do indywidualnych boksów.

Cielęta ładuje się do boksów zbiorczych z oddzieleniem ich między sobą siatką drucianą.

Artykuł 15.

Podczas załadunku bydła do środka transportu należy dla każdego osobnika zapewnić powierzchnie podłogi, a mianowicie: o masie do 55 kg. - 0,5 m² do 100 kg. - 0,6m², do 200 kg. - 1,2 m², do 300 kg. - 1,4 m², do 400 kg. - 1,5 m², do 500 kg - 2,0 m² lub większą zależnie od masy.

Dla zwierząt o dużej masie, rasowych i wartościowych okazów powierzchnia podłogi z ustępu 1 tego artykułu ulega zwiększeniu przynajmniej o 50 %.

W przypadku gdy zwierzęta ładowane są na drugi lub trzeci zamknięty pokład wodnego środka transportu, powierzchnia podłogi z ustępu 1 tego artykułu zwiększa się 10% na każde zwierzę.

Świnie, owce i kozy

Artykuł 16.

Świnie, owce i kozy ładuje się bez wiązania pod warunkiem, że wszystkie załadowane zwierzęta mogą się położyć na podłodze lub gdy na każde załadowane zwierzę zapewni się powierzchnie podłogi jak następuje:

- 1) świnie o masie do 25 kg. - 0,20 m² do 0,24 m², od 25 do 80 kg. - 0,53 do 0,60 m², od 80 do 130 kg. - 0,66 do 0,83 m², od 130 do 200 kg. - 1,00 m², i ponad 200 kg. - 1,5 m²;
- 2) owce i kozy o masie do 20 kg - 0,25 m², od 30 do 30 kg. - 0,32 do 0,40 m², a ponad 30 kg - 0,48 do 0,50 m².

W przypadku gdy świnie, owce i kozy przewozi się powietrznym środkiem transportu, należy je umieścić w zbiorczych boksach, a ciężarne w oddzielnych boksach.

Artykuł 17.

Powierzchnie podłóg środka transportu, które według gatunków zwierząt określono w art. 7, 15 i 16 niniejszego regulaminu, obowiązują wszystkie wysyłki przeznaczone na eksport i wysyłki w obrocie krajowym na odległość większą niż 300 km.

W przypadku wysyłek krajowych na odległość do 300 km, powierzchnie podłóg środka transportu mogą być do 30% mniejsze od powierzchni wskazanych w art. 7, 15 i 16 niniejszego regulaminu.

Drób

Artykuł 18.

Drób powinien być ładowany do środków transportu kolejowego lub drogowego przystosowanych do tych celów. Jeżeli wykorzystuje się środek transportu nie przystosowany do transportu drobiu, ptaki należy przewozić w klatkach.

W przypadku gdy drób przewozi się środkiem transportu wodnego lub powietrznego, powinien on być załadowany w klatki lub inne odpowiednie opakowanie.

Jednodniowe pisklęta kur, indyków, gęsi itp. ładuje się do specjalnych pudeł kartonowych. Kąty tych pudeł powinny być wzmocnione i wyższe od pokrywy przynajmniej o 3 cm. W pokrywie i ścianach bocznych pudeł powinno znajdować się dostateczna ilość otworów do wentylacji. Pod kartony należy podłożyć materiał uniemożliwiający ślizganie się pudeł.

Pozostałe zwierzęta

Artykuł 19.

Drobne zwierzęta (ptaki, psy, koty, zające, króliki, zwierzęta laboratoryjne) ładuje się do środka transportu w opakowaniu (klatkach, pudłach/skrzyniach itp.) które powinno spełniać następujące warunki:

- 1) być wystarczająco mocne by nie rozpaść się w trakcie transportu;
- 2) być wystarczająco przestrzenne by wszystkie zwierzęta mogły w nich leżeć;
- 3) posiadać naczynia na żywność;
- 4) być tak skonstruowane by dno, ewentualnie podłoga i dolna część ścian nie przepuszczała moczu, odpadów żywności i innych zanieczyszczeń;
- 5) zapewniać zwierzętom wystarczającą ilość powietrza;
- 6) boczne ściany powinny być dostatecznie wysokie i zbudowane w taki sposób by zwierzęta nie mogły przecisnąć części ciała z klatki czy skrzyni;

Artykuł 20.

Przesyłki zwierząt przewożonych w klatkach, skrzyniach i innych opakowaniach w formie bagażu podręcznego mogą być ładowane wyłącznie do środków transportu gwarantujących wystarczającą wentylację.

Klatki lub jednostki opakowań w środkach transportu należy umieścić w taki sposób, by docierała do nich wystarczająca ilość świeżego powietrza.

Opakowania zawierające zwierzęta można układać jedno na drugim pod warunkiem, że wykonane są z mocnego materiału i że między rzędami opakowań zapewniono przynajmniej 3 cm wolnej przestrzeni.

Artykuł 21.

Niebezpieczne i dzikie zwierzęta należy ładować do środka transportu dostosowanego do ich przewozu.

W przypadku ładowania dzikich zwierząt jako przesyłek denczanych, w klatkach, skrzyniach lub innym opakowaniu, opakowania te powinny być wykonane z mocnego, twardego materiału, który przez swoją wytrzymałość i konstrukcję gwarantuje pewny/bezpieczny transport zwierząt i bezpieczeństwo ludzi podczas kontaktu z przesyłką.

Na opakowaniu należy zamieścić uwagę, że wewnątrz znajdują się dzikie zwierzęta.

Artykuł 22.

Żaby, ślimaki, żółwie, węże, pijawki, raki i inne płazy i mięczaki należy ładować do odpowiednich opakowań, które zapobiegają wyjściu zwierzęcia i umożliwiają utrzymanie ich funkcji.

Artykuł 23.

Kosze z pszczołami powinny mieć wentylacyjny otwór przykryty siatką drucianą.

Kosze mogą być ładowane w dwóch lub więcej rzędach na wysokość, pod warunkiem, że pomiędzy pojedynczymi rzędami pozostanie wystarczająca przestrzeń do wentylacji.

Artykuł 24.

Ryby mogą być ładowane wyłącznie do specjalnie dostosowanych środków transportu lub kontenerów, które zaopatrzone są w wodę i pompy rotacyjne lub w inne urządzenia, które zapewnia rybom dostateczną ilość tlenu.

Artykuł 25.

Nasienie do sztucznych zapłodnień, zapłodnione komórki jajowe i embriony zwierząt mogą być ładowane w zależności od sposobu przygotowania, do specjalnie dostosowanych naczyń (kontenerów).

Przymusowy rozładunek ładunków ze zwierzętami

Artykuł 26.

W przypadku gdy w trakcie transportu zwierzę się rozchoruje, zginie lub zrani, ładunek zwierząt można rozładować ze środka transportu na stacji, przystani lub w miejscu nieoznaczonym w dokumentach towarzyszących jako miejsce przeznaczenia.

W sytuacji opisanej w ustępie 1 tego artykułu, przesyłkę zwierząt należy zatrzymać na pierwszej stacji, lub przystani, w miejscowości gdzie mieści się instytucja odpowiedzialna w republice, kraju autonomicznym (dalej w tekście właściwa instytucja) za wykonywanie badania zwierząt.

Właściwa instytucja sporządza protokół z badania, który podpisuje osoba upoważniona ze strony przewoźnika lub reprezentująca przewoźnika.

W przypadku gdy podczas badania nie zostaną stwierdzone przeszkody do dalszego transportu, instytucja ta wpisze taki wniosek do dokumentów towarzyszących przesyłce i zaakceptuje dalszy transport zwierząt.

W przypadku gdy w wyniku badania stwierdzona zostanie choroba zakaźna lub zaistnieje podejrzenie wystąpienia choroby zakaźnej, instytucja ta nakaże środki przewidziane w art. 16 Ustawy o ochronie zwierząt przed zakaźnymi chorobami, które zagrażają całemu krajowi (dalej w tekście Ustawa).

W miejscu wypadku drogowego, odpowiedzialna instytucja zapewnia pomoc weterynaryjną poszkodowanym zwierzętom, zaleci profesjonalne środki ochrony poszkodowanych zwierząt, uszkodzonych produktów, surowców i odpadów oraz ochrony środowiska i w miejscu wypadku zabezpiecza się najbliższy zakład uboju przemysłowego.

Artykuł 27.

Martwe zwierzęta, które zginęły w trakcie transportu wyładowuje się na stacji czy w porcie z art. 26 ustęp 2 niniejszego regulaminu i wysyła na miejsce nieszkodliwej likwidacji padliny, która w razie potrzeby zostanie poddana sekcji i z której zostanie pobrany materiał do analiz laboratoryjnych w celu stwierdzenia przyczyny śmierci. W przypadku podejrzenia choroby zakaźnej, środek transportu zostanie zatrzymany na stacji, w porcie gdzie martwe zwierzę było wyładowane.

Zabrania się wyrzucania martwych zwierząt, które zginęły w trakcie transportu na stacjach i przystaniach znajdujących się na trasie.

W przypadku gdy od momentu śmierci zwierzęcia transport wodnym środkiem transportu do portu z art. 26 ustęp 2 regulaminu trwa dłużej niż 12 godzin, martwe zwierzę bezpiecznie zapakowane zostanie wrzucone do określonej części morza, a o przypadku zostanie spisany protokół, w którym należy zaznaczyć pięć, gatunek i inne cechy jak i okoliczności w których zwierzę zginęło.

Protokół z ustępu 3 niniejszego artykułu należy przekazać właściwej instytucji weterynaryjnej w porcie.

Није дозвољено избацавање лешева угинулих животиња за време вожње на успутним станицама и пристаништима.

Artykuł 28.

Wyrzucanie odpadów pochodzenia zwierzęcego ze środka transportu podczas tranzytu jest zabronione.

W przypadku gdy zachodzi konieczność sprzątnięcia w trakcie transportu środka lokomocji, sprzątnięcie i zbieranie zanieczyszczeń można przeprowadzić na stacji lub w porcie, które dysponują odpowiednimi warunkami.

Artykuł 29.

Zwierzęta przed załadunkiem należy nakarmić i napoić, za wyjątkiem zwierząt które jadą na ubój, pod warunkiem, że transport trwa mniej niż 12 godzin.

W przypadku gdy transport trwa ponad 24 godziny, zwierzęta należy poić i karmić w trakcie transportu po 24 godzinach latem, i częściej, przynajmniej co 12 godzin.

W przypadku transportu zwierząt w środkach transportu, w dokumentacji, która towarzyszy przesyłce należy zaznaczyć stację na której zwierzęta powinny być napojone i nakarmione.

II. SPOSÓB ZAŁADUNKU, PRZEŁADUNKU I ROZŁADUNKU PRODUKTÓW, SUROWCÓW I ODPADÓW POCHODZENIA ZWIERZĘCEGO

Artykuł 30.

Mięso należy ładować schłodzone, zamrożone lub głęboko zamrożone, opakowane i nieopakowane.

Mięso schłodzone w tuszach, półtuszach i ćwiartkach, przełożone (owinięte) specjalną tkaniną z rzadko tkanego płótna, powinno być zawieszane na hakach w środku transportu i to w taki sposób, że tusze i półtusze mogą być w położeniu poziomym, a ćwiartki obowiązkowo pionowo, przy czym ich dolna część nie może dotykać podłogi. Przy transporcie mięsa na odległość większą niż 500 km i gdy się importuje, eksportuje lub przewozi całe tusze, półtusze i ćwiartki muszą być one w środkach transportu związane i przymocowane do haków.

Mięso schłodzone i zamrożone w tuszach, półtuszach i ćwiartkach przewożone specjalistycznym środkiem transportu na eksport - na wniosek, może być przełożone specjalną tkaniną (specjalnie luźną tkaniną).

Artykuł 31.

Mięso schłodzone w częściach (mięso konfekcjonowane) przeznaczone do sprzedaży hurtowej i detalicznej ładuje się do środka transportu składając jednostki opakowania jedna na drugą w sytuacji gdy zastosowano odpowiednie opakowanie. Na podłogę środka transportu przed załadunkiem należy położyć palety z materiału, który nie rdzewieje ani nie wchłania wilgoci.

Rozporządzenie z ustępu 1 tego artykułu dotyczy także załadunku do wodnego i powietrznego środka transportu mięsa schłodzonego w postaci tusz, półtuszy lub ćwiartek przełożonych tkaniną lub innym odpowiednim materiałem. Palety lub powierzchnie podłogi powinny być kartonem falistym lub plastikową folią.

Artykuł 32.

Mięso mrożone i głęboko mrożone w tuszach, półtuszach i ćwiartkach, jako mięso konfekcjonowane, uprzednio opakowane, ładuje się do środków transportu w taki sposób, że układa się je na odpowiednich paletach lub w inny właściwy sposób, a w trakcie transportu w środku powinna być zapewniona temperatura przynajmniej – 12°C lub przynajmniej - 18°C jeżeli transportuje się mięso głęboko mrożone.

Załadunek i rozładunek mrożonego i głęboko mrożonego mięsa nie może trwać dłużej niż 90 min., a w ciepłym okresie roku należy je wykonywać w godzinach wieczornych, nocnych i porannych.

Zamrożone mięso konfekcjonowane i inne zamrożone części jadalne, które się przewozi, powinny być opakowane w folie plastikowe i odpowiednie opakowanie kartonowe lub inne.

Artykuł 33.

Niezapakowane mleko można przewozić w specjalnych cysternach, kontenerach lub naczyniach. Mleko zapakowane ładuje się do specjalistycznych plastikowych opakowań lub innych.

Cysterny, kontenery i naczynia do transportu mleka nie mogą być wykorzystywane do transportu innych cieczy.

Artykuł 34.

Jaja należy ładować do specjalnych papierowych kontenerów na jaja, a następnie do pudeł kartonowych lub do skrzyń, które można układać jedno na drugim i przykryć materiałem termoizolacyjnym o ile transport jest wykonywany w środku transportu bez termoizolacji.

Artykuł 35.

Świeże, schłodzone i zamrożone mięso ryb ładuje się do specjalnych pojazdów ze specjalistycznymi pojemnikami i opakowaniami.

Artykuł 36.

Produkty mięsne, mleczne i z jaj, produkty rybne, miód i produkty z miodu, tłuszcze jadalne pochodzenia zwierzęcego należy ładować do środków transportu zapakowane w odpowiednie opakowania.

Jednostki opakowań można układać jedną na drugą. Produkty z mleka i jaj można przewozić także w publicznych środkach transportu pod warunkiem, że są zapakowane w taki sposób, że niemożliwe jest ich zanieczyszczenie.

W przypadku gdy produkty z ustępu 1 tego artykułu przewożone są na większe odległości i w trakcie transportu potrzebne jest dodatkowe chłodzenie, jednostki opakowań należy układać z zachowaniem między nimi przestrzeni umożliwiającej krążenie schłodzonego powietrza.

Artykuł 37.

Surowe i solone skóry można ładować do środka transportu jeśli są w nieprzeziąkalnym opakowaniu lub nieprzeziąkalny jest środek transportu.

Wysuszone skóry ładuje się zwinięte w bale w zwykłym środku transportu.

Artykuł 38.

Wełna, sierść i szczecina, zapakowane w nieprzemakalnym opakowaniu, zwinięte w bale lub luzem, należy ładować do zamkniętych środków transportu, w zależności od stopnia ich obróbki.

Artykuł 39.

Jelita należy ładować zapakowane do beczek lub w innym właściwym opakowaniu, zależnie od stopnia obróbki.

Artykuł 40.

Kości ładuje się wyłącznie do kontenerów lub hermetycznie zamknięte środki transportu z systemem chłodzenia.

W przypadku ładowania do otwartych środków transportu, należy zneutralizować ich zapach, pokryć i poddać procesowi który powstrzymuje rozkład.

Artykuł 41.

Odpady pochodzenia zwierzęcego i konfiskaty należy ładować do środków transportu przeznaczonych do tego celu.

III. WARUNKI JAKIE POWINNY SPEŁNIĆ ŚRODKI TRANSPORTU DO PRZEWOZU ZWIERZĄT

Artykuł 42.

Kolejowe i drogowe środki transportowe, którymi przewozi się zwierzęta powinny posiadać podłogę nieprzepuszczającą cieczy, nieuszkodzoną powierzchnię, bez ostrych przedmiotów, powinny być wygodne do czyszczenia i dezynfekcji, wentylacji, posiadać uprząże do wiązania i możliwość pojenia.

Środek transportu stosowany do przewozu dużych zwierząt, trzody chlewnej, owiec i kóz, oprócz warunków z ustępu 1 tego artykułu musi mieć ściółkę.

Jako ściółkę można stosować piasek, plewy wymieszane z piaskiem, wióry wymieszane z piaskiem, torf zwilżony wodą lub słomę.

Środek transportu, który ma służyć do przewozu drobnych zwierząt oraz drobiu z dwoma podłogami lub większą ilością podłóg, musi spełniać warunki z ustępu 1 tego artykułu.

Artykuł 43.

Obiekty pływające służące do przewozu zwierząt muszą posiadać wystarczająco przestrzenne boksy. W przypadku załadunku drobnych zwierząt boks powinien być ogrodzony w taki sposób by zapobiegać rozbieganiu się zwierząt. W przypadku załadunku zwierząt pod pokład należy zapewnić wentylację i odpowiednie oświetlenie.

Artykuł 44.

Powietrzny środek transportu do przewozu zwierząt powinien posiadać prostokątne boksy i wyściełane ściany boczne, by uniknąć zranień zwierząt. Powietrzny środek transportu powinien być zaopatrzony w urządzenia regulujące temperaturę i wentylację przestrzeni gdzie składowane są zwierzęta, a także w odpowiednie oświetlenie.

Przy przewozie wysyłek zwierząt w ruchu powietrznym, oprócz warunków określonych w art. 10, 14, 15, 16 i 44 niniejszego regulaminu, powinny być spełnione warunki określone w Regulaminie dot. warunków przewozu zwierząt w publicznym środkach transportu w ruchu powietrznym (Dz. U. SFRJ nr 42/88)

IV. WARUNKI KTÓRE MUSI SPEŁNIAC ŚRODEK TRANSPORTU DO PRZEWOZU PRODUKTÓW, SUROWCÓW I ODPADÓW POCHODZENIA ZWIERZĘCEGO

Artykuł 45.

Wysyłki produktów, surowców i odpadów pochodzenia zwierzęcego przewozi się w specyficznych i specjalistycznych środkach transportu.

Środki transportu (kolejowe, drogowe, wodne obiekty powietrzne i kontenery) do transportu artykułów, surowców, produktów, pasz i odpadów pochodzenia zwierzęcego muszą być wykonane w taki sposób by zapobiegać ich zanieczyszczeniu lub obcym zapachem, a strony wewnętrzne winny być powleczone łatwym do czyszczenia, mycia i dezynfekcji materiałem.

Środki transportu z ustępu 1 niniejszego artykułu przed załadunkiem muszą być czyste i zdezynfekowane.

Zwykle środki transportu z ustępu 1 niniejszego artykułu to: zamknięte pojazdy szynowe lub drogowe, które powinny spełniać warunki określone w ustępie 2 i 3 niniejszego artykułu i powinny posiadać gładką podłogę, łatwa do mycia i nieprzemakalną, powinny mieć wentylację, towar w nich powinien być zabezpieczony przed wpływem niepożądanych czynników atmosferycznych i kurzu, posiadać wystarczającą ilość haków z nierdzewnego materiału do wieszania produktów i powinny być wyposażone w taki sposób by chronić towar by zapobiegać zmianom mogącymi wpłynąć na podstawowe właściwości towaru.

Specjalistyczne środki transportu z ustępu 1 niniejszego artykułu, za wyjątkiem ustępu 2 do 4 tego artykułu, to środki transportu posiadające własne urządzenia schładzające lub urządzenia z wtórnym źródłem chłodzenia, wentylację lub termoregulację do automatycznej regulacji temperatury, w których zapewniona jest stała temperatura towaru w trakcie załadunku i transportu.

Artykuł 46.

W środkach transportu gdzie komory nie posiadają urządzeń schładzających, schłodzone mięso i inne produkty pochodzenia zwierzęcego mogą być przewożone na krótszych relacjach o ile

przewóz nie trwa dłużej niż trzy godziny i pod warunkiem, że komora środka transportu jest skonstruowana w taki sposób, że zapewnia termoizolację. Temperatura w komorze przy załadunku i transporcie schłodzonego mięsa nie może przekroczyć 4°C.

Razem z produktami z ustępu 1 tego artykułu, na krótszych relacjach do trzech godzin jazdy, można transportować i inne produkty przeznaczone do sprzedaży, przy czym powinny być opakowane w taki sposób, by nie zanieczyszczały ani nie roznosiły obcych zapachów w środku transportu.

Artykuł 47.

Specjalistyczne środki transportu, którymi przewozi się mrożone i głęboko mrożone tusze, półtusze i ćwiartki, mięso konfekcjonowane oraz mrożone i głęboko mrożone produkty pochodzenia zwierzęcego uprzednio zapakowane w odpowiednie opakowanie powinny być takie, aby w trakcie transportu zapewnić utrzymanie temperatury przesyłki mrożonej lub głęboko mrożonej otrzymanej przed załadunkiem.

W środku transportu z ustępu 1 tego artykułu, w którym przewozi się schłodzone i uprzednio zapakowane mięso i produkty pochodzenia zwierzęcego, w trakcie załadunku i transportu musi być zapewniona temperatura do 4°C.

W przypadku gdy w środku transportu nie można zapewnić temperatury z ustępu 1 tego artykułu a transport trwa dłużej aniżeli cztery godziny, mrożone i głęboko mrożone mięso ładuje się do kontenerów z agregatami służącymi utrzymaniu odpowiedniej temperatury.

W przypadku gdy transport wysyłki z ustępu 1 tego artykułu trwa ponad cztery godziny, temperatura w kontenerach może być utrzymywana za pomocą suchego lodu, który musi być oddzielony od mięsa.

Artykuł 48.

W obiektach pływających i powietrznych środkach transportu, którymi przewozi się schłodzone lub mrożone mięso lub mrożone produkty pochodzenia zwierzęcego musi być zapewniony odpowiednie chłodzenie pomieszczenia do składowania tych produktów.

Pomieszczenie do składowania przesyłek z ustępu 1. tego artykułu należy na czas załadunku schłodzić do temperatury maksymalnie 4°C. Jeśli nie jest to możliwe załadunek należy przeprowadzać w najchłodniejszych godzinach doby i nie powinien on trwać dłużej aniżeli dwie godziny.

Artykuł 49.

Cysterny do transportu mleka muszą posiadać termoizolację i być łatwe do mycia i dezynfekcji.

Jeżeli transport jaj trwa dłużej niż trzy godziny, wykorzystywany środek transportu powinien posiadać termoizolację.

Artykuł 50.

Podłoga i ściany boczne środka transportu służącego do przewozu surowców i odpadów pochodzenia zwierzęcego (surowa, solona i sucha skóra, kości, rogi, wełna i sierść itp.) nie mogą przeciekać, a wewnątrz powinno być wykonane w taki sposób by było łatwe do czyszczenia i dezynfekcji.

W przypadku gdy ładunek z ustępu 1 tego artykułu przewozi się w otwartym środku transportu, środek ten powinien posiadać odpowiednią przykrywę.