

Pytania i odpowiedzi dotyczące zasad handlu pomiędzy UE i Wielką Brytanią w zakresie żywych zwierząt i produktów pochodzenia zwierzęcego

Czy świadectwa będą podpisywane fizycznie i potem skanowane czy podpisywane elektronicznie?

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez rząd brytyjski obie formy wystawiania świadectw są dopuszczalne, przy czym rekomendowane jest wystawianie dokumentów elektronicznych. Jeśli certyfikat z jakichś względów będzie musiał być wystawiony w formie papierowej, należy pamiętać, że fizycznie podpisany oryginał dokumentu musi towarzyszyć przesyłce podczas przekraczania granicy w GB, natomiast skan/elektroniczny obraz papierowego oryginału należy dostarczyć importerowi w Wielkiej Brytanii aby został przez niego wgrany do systemu IPAFFS.

Czy podmiot będący handlowcem może eksportować do GB produkty pochodzenia zwierzęcego – przetwory mięsne wieprzowe, drobiowe, wołowe pochodzące od różnych producentów, które są pakowane na palety logistyczne dla poszczególnych odbiorców (sklepy w GB) w hurtowni w oparciu o świadectwo, które zostało wystawione przez PLW nadzorującego zakład produkcyjny, bez konieczności „recertyfikacji” (termin użyty przez handlowca w oparciu o program pilotażowy GB)?

Reasumując czy konieczne jest wystawienie świadectwa zdrowia w miejscu kompletacji wysyłki

a/ w oparciu o zaświadczenie wystawione przez PLW nadzorujący zakład?

lub

b/ wystarczające będą świadectwa zdrowia wystawione przez PLW nadzorujący zakłady, które będą załącznikiem do dokumentu handlowego identyfikacyjnego (faktura) wystawionego przez handlowca?

Wielka Brytania w sierpniu 2023 r. opublikowała najnowsza wersję BTOM, w której wprowadzono pewne ułatwienia w zakresie transportu drobnicowego („groupage”) tj. transportu obejmującego przewóz wielu przesyłek, z których każda posiada własne świadectwa zdrowia, na jednej ciężarówce lub kontenerze. Transport drobnicowy może obejmować konsolidację przesyłek w centrum konsolidacji (magazynie) lub odbieranie ich przed eksportem z różnych punktów odbioru. Może również odnosić się do różnych towarów spełniających te same podstawowe wymagania, łączonych w jedną przesyłkę, której towarzyszy jedno świadectwo zdrowia.

Strona brytyjska w swoich nowych wytycznych dotyczących transportu drobnicowego wyróżniła dwa podstawowe modele operacyjne: "Centrum konsolidacji" (ang. „Consolidation Hub”) oraz "Wielokrotny odbiór" (ang. „Multiple Pick-up”). Modele te mogą być wykorzystywane przez handlowców w ramach ich planowania operacyjnego.

1) Model "Consolidation Hub" jest przeznaczony dla firm zajmujących się dużą ilością towarów. W tym przypadku wiele pojedynczych przesyłek jest łączonych w jednym miejscu (lub końcowym punkcie wysyłki), zwanym "centrum konsolidacji". Centrum może działać jako odbiorca, podmiot obsługujący, dostawca usług magazynowania i/lub konsolidator towarów. W tym przypadku produkty muszą być certyfikowane w centrum konsolidacji (jako punkcie wysyłki do Wielkiej Brytanii) w celu sprawdzenia, czy zostały spełnione odpowiednie wymagania Wielkiej Brytanii. Następnie będą one wspólnie ładowane na ten sam środek transportu i kierowane do GB. W takim przypadku certyfikacja eksportowa powinna opierać się na urzędowych zaświadczeniach wystawianych przez organy nadzorujące zakłady produkcyjne oraz centra konsolidacji.

Aktualnie brytyjski Departament Środowiska, Żywności i Spraw Wiejskich (DEFRA) testuje model, który zwalnia urzędnika certyfikującego w centrum konsolidacji z konieczności przeprowadzania kontroli niektórych pakowanych towarów z UE lub EFTA. Zamiast tego to przedsiębiorca ma dostarczyć niezbędne zapewnienia i deklaracje, natomiast produkty muszą być certyfikowane przez urzędnika certyfikującego w miejscu pochodzenia. **Opcja ta będzie dostępna tylko dla uczestników programu pilotażowego „Certification Logistics Pilot” (CLP).** Wszystkie inne produkty średniego ryzyka, które nie są objęte pilotażem, będą wymagały świadectwa zdrowia wydanego w centrum konsolidacji przez certyfikującego urzędnika.

Z uwagi na liczne pytania przedsiębiorców i organów IW odnośnie ww. programu pilotażowego, GIW w dn. 25.01.2024 r. zwrócił się do Ambasady UK o dodatkowe informacje w tym zakresie.

- 2) Model "Multiple Pick-up" jest odpowiedni dla firm o mniejszych rozmiarach. Jest to sytuacja, w której grupa pojedynczych przesyłek jest odbierana z wielu lokalizacji tym samym środkiem transportu, który następnie będzie przewoził załadowane towary bezpośrednio do GB. W tym przypadku produkty powinny być certyfikowane w każdym punkcie odbioru towaru (jako punkcie wysyłki do Wielkiej Brytanii), aby upewnić się, że wymagania Wielkiej Brytanii zostały spełnione.

Czy należy zakładać plomby weterynaryjne na każdy samochód, w którym są towary certyfikowane. Jeśli tak to procedura opisana w punkcie 1a jest trudna do spełnienia. Czy wystarczające byłaby, w takim przypadku plomba transportowa (np. butelkowa) wpisywane w dokument CRM?

Wymóg nakładania plomby weterynaryjnej wynika z art. 9a ust. 3 ustawy o produktach pochodzenia zwierzęcego, który stanowi, że „organ Inspekcji Weterynaryjnej, niezwłocznie po każdym załadunku produktów pochodzenia zwierzęcego, nakłada plombę na środek transportu, kontener lub pojemnik, którymi są wywożone produkty pochodzenia zwierzęcego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej do państw trzecich, jeżeli taka plomba jest wymagana przez państwo trzecie miejsca przeznaczenia tych produktów”.

W najnowszej wersji BTOM opublikowanej w sierpniu 2023 r. (link: https://assets.publishing.service.gov.uk/media/64f6e2629ee0f2000db7be8e/Final_Border_Target_Operating_Model.pdf), widnieje informacja, że w przypadku transportu drobnicowego produktów (tzw. „groupage”) wprowadzono pewne ułatwienia dotyczące obowiązku nakładania urzędowych plomb. W przypadku takich wysyłek stosowanie urzędowych plomb będzie wymagane tylko wówczas, gdy jest to wymóg eksportowego świadectwa zdrowia (informacje obowiązkowe oznaczono w systemie TRACES czerwoną gwiazdką). W pozostałych przypadkach przedsiębiorcy będą mogli wdrożyć własne środki w celu zapewnienia bezpiecznego transportu i rozróżnienia poszczególnych przesyłek w ramach ładunku drobnicowego („groupage load”) lub ładunku mieszanego („mixed load”).

Czy w jednej wysyłce (w jednym samochodzie) mogą być przewożone produkty pochodzenia zwierzęcego i produkty niezwierzęcego pochodzenia np. owoce lub warzywa oraz czy nie będzie to powodem zatrzymania, odesłania lub zniszczenia przesyłanych towarów?

Zgodnie z rozdz. IV ust. 3 załącznika II do rozporządzenia (WE) nr 852/2004 „w przypadku gdy transportery i/lub kontenery są wykorzystywane (...) do przewożenia różnych środków spożywczych jednocześnie, musi być zapewnione skuteczne rozdzielanie produktów”. Na tej podstawie można stwierdzić, że przewóz produktów pochodzenia zwierzęcego i produktów roślinnych w jednym środku transportu jest możliwy po spełnieniu warunku skutecznego rozdzielania tych produktów.

Dodatkowo, w brytyjskim przewodniku dotyczącym importu od 2024 r. do Wielkiej Brytanii drobnicowych lub mieszanych przesyłek produktów pochodzenia zwierzęcego (link: <https://www.gov.uk/guidance/import-groupage-or-mixed-load-consignments-of-animal-products-into-great-britain-from-2024>) podkreślono, że obowiązkiem eksportera lub przewoźnika jest tak zorganizować i wyraźnie oznakować towary, aby wykazać na środku transportu różnicę między towarami kontrolowanymi i niekontrolowanymi.

W związku ze zmianą przepisów na terytorium Wielkiej Brytanii zwracamy się z prośbą o wytyczne odnośnie sposobu plombowania towaru i nie wprowadzania numerów rejestracyjnych pojazdu do świadectwa zdrowia (EHC).

Firma XYZ specjalizuje się w transporcie drobnicowym - LTL, towary są ładowane w różnych miejscach w Polsce, transportowane różnymi pojazdami na magazyn, następnie dochodzi do konsolidacji i ostatecznie towary zostają załadowane na pojazd dostarczający przesyłki do Wielkiej Brytanii.

Ze względu na charakter działalności zwracamy się z prośbą o wytyczne co do **plombowania samego towaru** i nie zakładania plomb na naczepie na załadunku przez Powiatowego Lekarza Weterynarii (organ nadzorujący zakład, zgodnie z właściwością miejscową i rzeczową) oraz nie wprowadzania w świadectwie zdrowia numerów rejestracyjnych pojazdu, gdyż towar ten będzie transportowany do Wielkiej Brytanii na innym pojeździe ze względu na konsolidację na magazynie w Polsce.

Jednocześnie informujemy, iż strona brytyjska w modelu Border Target Operating Model nie wymaga plombowania naczepy i wprowadzania numerów rejestracyjnych pojazdu w świadectwie zdrowia. **Rodzaj transportowanych towarów: żywność i produkty pochodzenia zwierzęcego.**

Z powyższego opisu wynika, że firma grupuje produkty pochodzenia zwierzęcego przeznaczone do wysyłki do GB zgodnie z modelem operacyjnym „Centrum konsolidacji” (ang. „Consolidation Hub”). Model ten jest przeznaczony dla firm operujących dużymi ilościami produktów pochodzenia zwierzęcego, gdzie wiele pojedynczych przesyłek jest łączonych w jednym miejscu zwanym "centrum konsolidacji". W takim przypadku eksportowe świadectwa zdrowia powinny być wystawiane za pośrednictwem systemu TRACES przez organ IW lub organ PIS właściwy dla „centrum konsolidacji” (w zależności od tego, czy konieczny będzie podpis urzędowego lekarza weterynarii, czy urzędowego inspektora).

W najnowszej wersji BTOM opublikowanej w sierpniu 2023 r. (link: https://assets.publishing.service.gov.uk/media/64f6e2629ee0f2000db7be8e/Final_Border_Target_Operating_Model.pdf), widnieje informacja, że w przypadku transportu drobnicowego produktów wprowadzono pewne ułatwienia dotyczące obowiązku nakładania urzędowych plomb. W przypadku takich wysyłek stosowanie urzędowych plomb będzie wymagane tylko wówczas, gdy jest to wymóg eksportowego świadectwa zdrowia (informacje obowiązkowe oznaczono w systemie TRACES czerwoną gwiazdką). W pozostałych przypadkach przedsiębiorcy będą mogli wdrożyć własne środki w celu zapewnienia bezpiecznego transportu i rozróżnienia poszczególnych przesyłek w ramach ładunku drobnicowego („groupage load”) lub ładunku mieszanego („mixed load”).

Poniżej wskazano przykładowe sposoby plombowania przesyłek:

- obwiązywanie folią termokurczliwą, gdzie paski krzyżują się w obie strony, jeśli to możliwe, a plomba przymocowana jest do desek poprzecznych co zapobiega wyjmowaniu lub dodawaniu przedmiotów do ładunku;
- owijka druciana z folią termokurczliwą i zamocowaną plombą na górze;
- zaplombowana duża siatka wielokrotnego użytku (lub inna osłona) na wielu paletach;
- dopuszczalne jest plombowanie przesyłki w obrębie części przyczepy lub kontenera, jeżeli istnieje tylko jeden fizyczny punkt wejścia do przesyłki i plomba jest nałożona na ten punkt wejścia;
- w przypadku mniejszych przesyłek, kartony zaklejone taśmą zabezpieczającą, pozwalającą na zachowanie integralności kartonu i zapobiegającą nieautoryzowanemu otwieraniu.

W przypadku wywozu do GB produktów w ramach ładunku drobnicowego lub mieszanego, ostateczne informacje dotyczące środka transportu lub identyfikacji pojazdu mogą nie być znane w momencie wypełnienia świadectwa zdrowia. W związku z tym urzędnik certyfikujący może wypełnić odpowiednie pole certyfikatu (I.15) wpisując słowo „groupage”. W tym przypadku ostateczne szczegóły dotyczące środka transportu powinny być prawidłowo dostarczone przed przybyciem przesyłki do Wielkiej Brytanii, jako część deklaracji importowej w systemie IPAFFS.

W sytuacji, gdy wydanie świadectwa zdrowia wymaga kontroli środka transportu, urzędnik certyfikujący przesyłkę musi umieścić dane dotyczące transportu w świadectwie zdrowia i nie może używać słowa "groupage " jako identyfikacji.

Czy na etapie eksportu będziemy musieli już podać numer EHC czy będzie on wymagany dopiero przy wjeździe towarów do GB?

Eksportowe świadectwo zdrowia (EHC) jest wystawiane po załadunku towaru na środek transportu kierowany do GB, w formie cyfrowej albo papierowej. Polski eksporter musi dostarczyć swojemu

importerowi w GB kopię wystawionego świadectwa (w wersji elektronicznej), a nie tylko jego numer, aby mogła być ona załączona przez brytyjskiego odbiorcę do systemu IPAFFS.

Czy jak na razie wysyłki będą mogły być nadal prowadzone na podstawie kwalifikacji do wywozu (umożliwienie zakładowi prowadzenia produkcji i wywozu produktów pochodzenia zwierzęcego na rynki państw trzecich, które nie wymagają posiadania decyzji administracyjnej nadającej uprawnienia do wywozu na ten rynek, lub które nie przekazały Głównemu Lekarzowi Weterynarii stosownych wymagań weterynaryjnych), czy jednak zmianie ulegnie procedura nadawania zakładom uprawnień i kwalifikacji do prowadzenia wywozu produktów pochodzenia zwierzęcego na rynek Wielkiej Brytanii, tj. czy wprowadzony zostanie wymóg zatwierdzenia Polski przez władze Wielkiej Brytanii, wymóg zatwierdzenia zakładu przez władze Wielkiej Brytanii, czy będzie określona szczegółowa procedura zatwierdzania i eksportu, czy konieczne będzie nadanie zakładowi uprawnień eksportowych przez powiatowego lekarza weterynarii w drodze decyzji administracyjnej?

Zgodnie z wiedzą posiadaną przez GIW, Wielka Brytania nie wymaga nadawania zakładom uprawnień eksportowych na rynek brytyjski w drodze decyzji administracyjnej. Produkty pochodzenia zwierzęcego muszą być wytworzone w zakładach uprawnionych do umieszczania swoich produktów na rynku UE, które na podstawie art. 45 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/1715 w sprawie systemu IMSOC zostały wpisane do wykazów zakładów umieszczonych w systemie TRACES (lista udostępniona przez stronę brytyjską odsyła do strony KE: <https://www.data.gov.uk/dataset/595901f1-b613-475e-a32b-c02c0085675d/establishments-approved-to-export-animals-and-animal-products-to-great-britain>).

Czy wszystkie zakłady zatwierdzone mają możliwość wysyłki swoich towarów bez dodatkowych kwalifikacji ze strony PLW? czy zakłady zarejestrowane również – np. magazyny bez wymogów temperaturowych, produkcja żywności złożonej (lody).

[brak takich informacji w „Zestawieniu wymagań importowych państw trzecich” z dnia 19 grudnia 2023 r., udostępnionym na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Weterynarii pod adresem www.wetgiw.gov.pl w zakładce „HANDEL IMPORT EKSPORT/Wywóz z Polski poza UE/Żywność/Wymagania i świadectwa poszczególnych państw trzecich oraz listy specyficzne”]

W zakresie zakładów zatwierdzonych zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 853/2004, odpowiedzi udzielono w pytaniu powyżej.

W zakresie zakładów rejestrowanych zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 852/2004, wg informacji otrzymanych od KE, takie podmioty (np. zakłady konfekcjonujące miód) nie muszą być ujęte w żadnych wykazach publikowanych przez państwa członkowskie UE (w tym w wykazie z systemu TRACES). Mogą one eksportować swoje produkty do GB (w eksportowych świadectwach zdrowia w polu I.11 „Miejsce wysyłki” nie podaje się numeru zatwierdzenia zakładu - „approval number”).

Czy przy wysyłce produktów pochodzenia zwierzęcego na rynek Wielkiej Brytanii urzędowe świadectwa zdrowia mają być również zatwierdzane (wystawiane) w systemie TRACES NT, czy system ten służy tylko jako baza wzorów tych świadectw?

[zgodnie z dokumentem „Świadectwa eksportowe uzgodnione dwustronnie z władzami krajów trzecich” z dnia 16 listopada 2023 r., udostępnionym na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Weterynarii pod adresem www.wetgiw.gov.pl w zakładce „HANDEL IMPORT EKSPORT/Wywóz z Polski poza UE/Wykaz weterynaryjnych świadectw zdrowia w eksporcie do krajów trzecich”]

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez rząd brytyjski rekomendowane jest wystawianie dokumentów elektronicznych w systemie TRACES. Jeśli certyfikat z jakichś względów będzie musiał być wystawiony w formie papierowej, należy pamiętać, że fizycznie podpisany oryginał dokumentu musi towarzyszyć przesyłce podczas przekraczania granicy w GB.

Przy wysyłce produktów poch. zwierz. do GB świadectwa mają być wystawiane w systemie TRACES NT, system ten nie służy tylko jako baza wzorów eksportowych świadectw zdrowia.

Czy w przypadku wysyłek produktów rybołówstwa powiatowy lekarz weterynarii w odniesieniu do wystawiania świadectwa zdrowia ma postępować analogicznie jak w sytuacji, gdy państwo trzecie nie uzgodniło dwustronnie z Polską lub Unią Europejską wzoru świadectwa zdrowia ze względu na brak dostępności w systemie TRACES NT wzoru świadectwa „(GB) Produkty rybołówstwa (FP) – GBHC401 (v1.1)”, czy jednak wzór ten będzie udostępniony również w systemie TRACES NT w najbliższym czasie?

[zgodnie z bazą wzorów świadectw TRACES NT i dokumentem „Świadectwa eksportowe uzgodnione dwustronnie z władzami krajów trzecich” z dnia 16 listopada 2023 r., udostępnionym na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Weterynarii pod adresem www.wetgiw.gov.pl w zakładce „HANDEL IMPORT EKSPORT/Wywóz z Polski poza UE/Wykaz weterynaryjnych świadectw zdrowia w eksporcie do krajów trzecich”]

Jeśli przesyłka należy do kategorii średniego lub wysokiego ryzyka BTOM, ale nie istnieje świadectwo zdrowia dla towarów, które mają być wysyłane z UE do GB, eksporter może potrzebować licencji importowej lub zezwolenia. Więcej informacji pod linkiem:

<https://www.gov.uk/government/publications/risk-categories-for-animal-and-animal-product-imports-to-great-britain>.

Czy ryby mrożone zgodnie z kryteriami BTOM należą do kategorii ryb niskiego ryzyka? Jeżeli tak, to czy oznacza to, że ich wysyłka może być prowadzona bez konieczności wystawiania dla nich weterynaryjnych świadectw zdrowia?

Klasyfikacja do odpowiedniej grupy ryzyka zależy od tego, czy są to ryby dziko złowione, czy hodowlane, jak również od tego, czy należą do gatunków o podwyższonym poziomie histydyny.

Jeśli zatem mrożone ryby, których dotyczy pytanie, pochodzą z hodowli, zaliczane są do produktów prezentujących średnią kategorię ryzyka i od 31.01.2024 r. wymagają certyfikacji eksportowej. Do kategorii średniego ryzyka zaliczane są również mrożone ryby z rodzin makrełowate, śledziowate, sardelowate, koryfenowate, tasergalowate, makreloszowate – im również od 31.01.2024 r. musi towarzyszyć świadectwo eksportowe.

Szczegóły dostępne są w linku: <https://www.wetgiw.gov.pl/handel-eksport-import/kategorie-ryzyka-przywozowego-zwierzeta-i-produkty-oraz-kody-celne>.

Problemy z określaniem kategorii produktów, np. lody, gryzaki dla psów?

W zakresie kategorii przypisanej dla lodów – w zależności od ich składu powinny być klasyfikowane jako produkt mleczny lub produkt złożony (to producent musi przeanalizować skład, żeby to określić).

Wielka Brytania uznaje produkt za „produkt złożony”, jeśli spełnia on definicję wskazaną w art. 2 lit. a utrzymanej decyzji UE 2007/275: „środek spożywczy przeznaczony do spożycia przez ludzi, który zawiera zarówno przetworzone produkty pochodzenia zwierzęcego, jak i produkty pochodzenia roślinnego i obejmuje te, w których przetwarzanie produktu pierwotnego stanowi integralną część produkcji produktu końcowego”. Szczegółowe zasady dotyczące wysyłki do Wielkiej Brytanii żywności złożonej dostępne są w linku <https://www.gov.uk/guidance/import-or-move-composite-products-from-the-eu-and-northern-ireland-to-great-britain>.

W przypadku, gdy lody będące przedmiotem eksportu będą spełniały definicję produktu złożonego – zgodnie z informacjami udostępnionymi przez rząd brytyjski, na chwilę obecną takie produkty mają przyznaną kategorię niskiego ryzyka (poza preparatami do żywienia niemowląt). Z uwagi na fakt, że zgodnie z ustawowymi kompetencjami produkcję produktów złożonych wytworzonych z udziałem przetworzonych produktów mlecznych nadzorują organy PIS, podmiot w razie wątpliwości powinien skontaktować się w tej sprawie z PPIS.

W przypadku, gdy lody będące przedmiotem eksportu są produktem mlecznym, wówczas w celu określenia kategorii ryzyka należy kierować się kodami celnymi wskazanymi w arkuszu kalkulacyjnym zamieszczonym na stronie:

<https://assets.publishing.service.gov.uk/media/6581a7bbed3c3400133bfba1/BTOM-risk-categories-list-by-commodity-code-19122023.xlsx>. Kod celny produktu można wyszukiwać za pomocą kodu celnego towaru lub przeglądać listę towarów. Jeśli przedmiotowa lista nie podaje kategorii ryzyka dla

importowanego towaru lub wskazuje, że może to być średnie lub niskie ryzyko, w celu uzyskania więcej informacji o tym, jak dany rodzaj towaru będzie kategoryzowany, należy zapoznać się z tabelami podsumowującymi dostępnymi w linku <https://www.gov.uk/government/publications/risk-categories-for-animal-and-animal-product-imports-to-great-britain/target-operating-model-tom-risk-categories-for-animal-and-animal-product-imports-from-the-eu-to-great-britain> (tłumaczenie mechaniczne na j. polski dostępne w linku https://www.wetgiw.gov.pl/download/POAO_Risk-categories.pdf,5022.pdf).

Zgodnie z BTOM gryzaki dla psów należą do kategorii produktów średniego ryzyka, w związku z czym przy wywozie do GB wymagane jest eksportowe świadectwo zdrowia.

Jakie są wytyczne/praktyki dotyczące wystawiania eksportowych świadectw zdrowia w TRACES jeśli chodzi o termin jego wystawienia – tj. czy musi ono być obligatoryjnie wystawione w dniu wysyłki – czy może ono być wystawione następnego dnia roboczego po dokonanej wysyłce? Mamy częste przypadki późnych wysyłek nocnych które docierają na miejsce konsolidacji na terenie UE w ciągu doby lub dwóch, a ze względu na późną porę wysyłki dostęp do lekarza który mógłby certyfikat wydać jest znacznie ograniczony – prosimy o praktyczną wskazówkę rozwiązania tego zagadnienia – zależy nam aby wymóg certyfikacji nie wpływał na hamowanie biznesu.

Świadectwa eksportowe (w TRACES oraz w przypadku klasycznej, papierowej formy) wystawiane są w dniu wysyłki, po kontroli przedwysyłkowej towaru i załadunku, gdyż jednym z warunków umożliwiających certyfikację jest wspomniana kontrola fizyczna. Warunkiem certyfikacji jest m.in. kontrola fizyczna asortymentu, który jest przedmiotem wysyłki do krajów trzecich. O harmonogramie pracy powiatowego inspektoratu weterynarii decyduje każdorazowo i w sposób autonomiczny powiatowy lekarz weterynarii, będący kierownikiem tegoż inspektoratu. Zapytania dotyczące organizacji pracy powiatowych inspektoratów weterynarii należy kierować każdorazowo do właściwego miejscowo powiatowego lekarza weterynarii.

Czy na produkty złożone eksportowane pod kodem celnym 16041100 musimy wystawiać świadectwo zdrowia? W Tabeli BTM risk Category – produkty występujące pod tym kodem zawierają opis MEDIUM/LOW – co wywołuje konsternację – ponieważ produkty z kategorii niskiego ryzyka nie wymagają HC, a z kolei produkty z kategorii medium już wymagają - prosimy o jednoznaczne rozwiązanie wątpliwości.

Wielka Brytania uznaje żywność za „produkt złożony”, jeśli spełnia on definicję wskazaną w art. 2 lit. a utrzymanej decyzji UE 2007/275: „środek spożywczy przeznaczony do spożycia przez ludzi, który zawiera zarówno przetworzone produkty pochodzenia zwierzęcego, jak i produkty pochodzenia roślinnego i obejmuje te, w których przetwarzanie produktu pierwotnego stanowi integralną część produkcji produktu końcowego”. Szczegółowe zasady dotyczące wysyłki do Wielkiej Brytanii żywności złożonej dostępne są w linku <https://www.gov.uk/guidance/import-or-move-composite-products-from-the-eu-and-northern-ireland-to-great-britain>.

W przypadku, gdy produkt będący przedmiotem eksportu będzie spełniał definicję produktu złożonego – zgodnie z informacjami udostępnionymi przez rząd brytyjski, na chwilę obecną takie produkty mają przyznaną kategorię niskiego ryzyka (poza preparatami do żywienia niemowląt). Z uwagi na fakt, że zgodnie z ustawowymi kompetencjami produkcję produktów złożonych wytworzonych z udziałem przetworzonych produktów rybołówstwa nadzorują organy PIS, podmiot w razie wątpliwości powinien skontaktować się w tej sprawie z PPIS.

W przypadku, gdyby produkt o kodzie celnym 16041100 był uznany przez producenta za produkt rybołówstwa, a nie produkt złożony, wówczas w tabeli „*Import risk categories for animal and animal product imports from the EU to Great Britain: searchable list with commodity codes*” przygotowanej przez rząd brytyjski zawarto wyjaśnienie, że takie asortymenty należy traktować jako kategorię niskiego ryzyka, jeśli są produktami stabilnymi w temperaturze otoczenia. Aby produkt mógł być uznany za stabilny w temperaturze otoczenia musi spełnić wszystkie następujące warunki:

- ma długi okres przydatności w temperaturze otoczenia,

- podczas jego wytwarzania został poddany obróbce lub innemu procesowi przetwarzania (na przykład konserwowaniu) w celu wyeliminowania lub zredukowania do dopuszczalnego poziomu mikroorganizmów potencjalnie niebezpiecznych,
 - jest wyraźnie oznakowany jako przeznaczony do spożycia przez ludzi,
 - jest bezpiecznie zapakowany lub zamknięty w wyraźnie czystych pojemnikach,
 - jest oznakowany w języku angielskim i towarzyszy mu dokument handlowy zawierający informacje o rodzaju towaru, ilości i liczbie opakowań, kraju pochodzenia, producencie i składnikach,
 - nie jest preparatem do początkowego żywienia niemowląt ani preparatem do dalszego żywienia niemowląt, żywnością dla niemowląt ani żywnością specjalnego przeznaczenia medycznego
- Produkty rybołówstwa o kodzie celnym 16041100, które nie mogą być uznane za stabilne w temperaturze otoczenia, stanowią ryzyko średnie i wymagają certyfikacji eksportowej na rynek Wielkiej Brytanii.

Czy wysyłki na rynek brytyjski muszą obligatoryjnie być zamykane plombą weterynaryjną? Jeśli tak, to jak praktycznie zamykać „drobnice” kiedy na aucie wieziemy 26 palet do 5 różnych odbiorców, a auto będzie miało przeładunek w centrum konsolidacji? Prosimy o stanowisko w tej sprawie.

W najnowszej wersji BTOM opublikowanej w sierpniu 2023 r. (link: https://assets.publishing.service.gov.uk/media/64f6e2629ee0f2000db7be8e/Final_Border_Target_Operating_Model.pdf), widnieje informacja, że w przypadku transportu drobnicowego produktów wprowadzono pewne ułatwienia dotyczące obowiązku nakładania urzędowych plomb. W przypadku takich wysyłek stosowanie urzędowych plomb będzie wymagane tylko wówczas, gdy jest to wymóg eksportowego świadectwa zdrowia (informacje obowiązkowe oznaczono w systemie TRACES czerwoną gwiazdką). W pozostałych przypadkach przedsiębiorcy będą mogli wdrożyć własne środki w celu zapewnienia bezpiecznego transportu i rozróżnienia poszczególnych przesyłek w ramach ładunku drobnicowego („groupage load”) lub ładunku mieszanego („mixed load”).

Poniżej wskazano przykładowe sposoby plombowania przesyłek:

- obwiązywanie folią termokurczliwą, gdzie paski krzyżują się w obie strony, jeśli to możliwe, a plomba przymocowana jest do desek poprzecznych co zapobiega wyjmowaniu lub dodawaniu przedmiotów do ładunku;
- owijka druciana z folią termokurczliwą z zamocowaną plombą na górze;
- zaplombowana duża siatka wielokrotnego użytku (lub inna osłona) na wielu paletach;
- dopuszczalne jest plombowanie przesyłki w obrębie części przyczepy lub kontenera, jeżeli istnieje tylko jeden fizyczny punkt wejścia do przesyłki i plomba jest nałożona na ten punkt wejścia;
- w przypadku mniejszych przesyłek, kartony zaklejone taśmą zabezpieczającą, pozwalającą na zachowanie integralności kartonu i zapobiegającą nieautoryzowanemu otwieraniu.

W przypadku wywozu do GB produktów w ramach ładunku drobnicowego lub mieszanego, ostateczne informacje dotyczące środka transportu lub identyfikacji pojazdu mogą nie być znane w momencie wypełnienia świadectwa zdrowia. W związku z tym urzędnik certyfikujący może wypełnić odpowiednie pole certyfikatu (I.15) wpisując słowo „groupage”. W tym przypadku ostateczne szczegóły dotyczące środka transportu powinny być prawidłowo dostarczone przed przybyciem przesyłki do Wielkiej Brytanii, jako część deklaracji importowej w systemie IPAFFS.

W sytuacji, gdy wydanie świadectwa zdrowia wymaga kontroli środka transportu, urzędnik certyfikujący przesyłkę musi umieścić dane dotyczące transportu w świadectwie zdrowia i nie może używać słowa "groupage " jako identyfikacji.

Czy w jednym transporcie (samochodzie) będą mogły stać palety z mięsem schłodzonym obok palet np. z warzywami, jogurtami, serami i drobną chemią?

Zgodnie z rozdz. IV ust. 3 załącznika II do rozporządzenia (WE) nr 852/2004 „w przypadku gdy transportery i/lub kontenery są wykorzystywane do przewożenia czegokolwiek poza środkami spożywczymi lub do przewożenia różnych środków spożywczych jednocześnie, musi być zapewnione skuteczne rozdzielanie produktów”. Na tej podstawie można stwierdzić, że przewóz w jednym środku

transportu różnych produktów spożywczych oraz towarów niespożywczych jest możliwy po spełnieniu warunku skutecznego rozdzielania tych towarów.

Dodatkowo, w brytyjskim przewodniku dotyczącym importu od 2024 r. do Wielkiej Brytanii drobnicowych lub mieszanych przesyłek produktów pochodzenia zwierzęcego (link: <https://www.gov.uk/guidance/import-groupage-or-mixed-load-consignments-of-animal-products-into-great-britain-from-2024>) podkreślono, że obowiązkiem eksportera lub przewoźnika jest tak zorganizować i wyraźnie oznakować towary, aby wykazać na środku transportu różnicę między towarami kontrolowanymi i niekontrolowanymi.

Czy będą potrzebne od dostawców (producentów) towaru dodatkowe dokumenty?

Organy Inspekcji Weterynaryjnej nadzorujące produkcję produktów wysyłanych na rynek brytyjski, na wniosek podmiotów biorących udział w eksporcie, będą zobowiązane wystawiać:

- urzędowe zaświadczenia poświadczające spełnianie przez przesyłki wymogów Wielkiej Brytanii – w przypadku, gdy towar będzie wysyłany do GB np. z centrum konsolidacji,
- urzędowe świadectwa eksportowe – w przypadku, gdy towar będzie wysyłany do GB z zakładów produkcyjnych.

Czy w jednym samochodzie będą mogły jechać towary sprzedawane przez 3 różnych eksporterów?

Z powyższego opisu wynika, że firma grupuje produkty pochodzenia zwierzęcego przeznaczone do wysyłki do GB zgodnie z modelem operacyjnym „Wielokrotny odbiór” (ang. „Multiple Pick-up”). Model ten jest odpowiedni dla firm o mniejszych rozmiarach, gdzie grupa pojedynczych przesyłek jest odbierana z wielu lokalizacji tym samym środkiem transportu.

Strona brytyjska, w najnowszej wersji BTOM opublikowanej w sierpniu 2023 r., umieściła informację, że w przypadku tego modelu operacyjnego certyfikacja eksportowa może być prowadzona w każdym osobnym punkcie odbioru towaru.

W przypadku ładunków drobnicowych („groupage load”) i mieszanych („mixed load”) wprowadzono pewne ułatwienia dotyczące obowiązku nakładania urzędowych plomb. W przypadku takich wysyłek stosowanie urzędowych plomb będzie wymagane tylko wówczas, gdy jest to wymóg eksportowego świadectwa zdrowia (informacje obowiązkowe oznaczono w systemie TRACES czerwoną gwiazdką). W pozostałych przypadkach przedsiębiorcy będą mogli wdrożyć własne środki w celu zapewnienia bezpiecznego transportu i rozróżnienia poszczególnych przesyłek.

Poniżej wskazano przykładowe sposoby plombowania towarów:

- obwiązywanie folią termokurczliwą, gdzie paski krzyżują się w obie strony, jeśli to możliwe, a plomba przymocowana jest do desek poprzecznych co zapobiega wyjmowaniu lub dodawaniu przedmiotów do ładunku;
- owijka druciana z folią termokurczliwą z zamocowaną plombą na górze;
- zaplombowana duża siatka wielokrotnego użytku (lub inna osłona) na wielu paletach;
- dopuszczalne jest plombowanie przesyłki w obrębie części przyczepy lub kontenera, jeżeli istnieje tylko jeden fizyczny punkt wejścia do przesyłki i plomba jest nałożona na ten punkt wejścia;
- w przypadku mniejszych przesyłek, kartony zaklejone taśmą zabezpieczającą, pozwalającą na zachowanie integralności kartonu i zapobiegającą nieautoryzowanemu otwieraniu.

Jednocześnie w przypadku wywozu do GB produktów w ramach ładunku drobnicowego lub mieszanego, ostateczne informacje dotyczące środka transportu lub identyfikacji pojazdu mogą nie być znane w momencie wypełnienia świadectwa zdrowia w miejscu odbioru towarów. W związku z tym urzędnik certyfikujący produkty w miejscu ich pochodzenia powinien wypełnić odpowiednie pole certyfikatu dotyczące środka transportu (I.15) wpisując słowo „groupage”. W tym przypadku ostateczne szczegóły dotyczące środka transportu powinny być prawidłowo dostarczone przed przybyciem przesyłki do Wielkiej Brytanii, jako część deklaracji importowej w systemie IPAFFS.

W sytuacji, gdy wydanie świadectwa zdrowia wymaga kontroli środka transportu, urzędnik certyfikujący przesyłkę musi umieścić dane dotyczące transportu w świadectwie zdrowia i nie może używać słowa "groupage " jako identyfikacji.

Innym modelem operacyjnym transportu drobnicowego jest opcja „Centrum konsolidacji” (ang. „Consolidation Hub”). Model ten jest przeznaczony dla firm zajmujących się dużą ilością towarów, umożliwiając odbiór poszczególnych przesyłek w jednym centrum, co upraszcza sposób certyfikacji. Centrum może działać jako odbiorca, podmiot obsługujący, dostawca usług magazynowania i/lub konsolidator towarów. W tym przypadku produkty muszą być certyfikowane w centrum konsolidacji (jako punkcie wysyłki do Wielkiej Brytanii) w celu sprawdzenia, czy zostały spełnione odpowiednie wymagania Wielkiej Brytanii. Następnie będą one wspólnie ładowane na ten sam środek transportu i kierowane do GB. W takim przypadku certyfikacja eksportowa powinna opierać się na urzędowych zaświadczeniach wystawianych przez organy nadzorujące zakłady produkcyjne oraz centra konsolidacji.

Czy wyroby garmażeryjne z mięsem też objęte są wymogami certyfikacji (m.in. pierogi z mięsem, zrazy, pulpety itp.)

Szczegółowe zasady dotyczące wysyłki do Wielkiej Brytanii żywności złożonej dostępne są w linku <https://www.gov.uk/guidance/import-or-move-composite-products-from-the-eu-and-northern-ireland-to-great-britain>.

Wielka Brytania uznaje produkt za „produkt złożony”, jeśli spełnia on definicję wskazaną w art. 2 lit. a utrzymanej decyzji UE 2007/275: „środek spożywczy przeznaczony do spożycia przez ludzi, który zawiera zarówno przetworzone produkty pochodzenia zwierzęcego, jak i produkty pochodzenia roślinnego i obejmuje te, w których przetwarzanie produktu pierwotnego stanowi integralną część produkcji produktu końcowego”.

Z uwagi na fakt, że zgodnie z ustawowymi kompetencjami produkcję żywności złożonej nadzorują organy PIS, podmiot w razie wątpliwości powinien się skontaktować w tej sprawie z PPIS.

Eksporter część towaru pozyskuje np. z podmiotu, który nie jest producentem, tylko sprzedawcą. Od kogo wtedy będzie wymagane świadectwo zdrowia? Hurtownia jest pod nadzorem Sanepidu.

Eksportowe świadectwo zdrowia (EHC) dotyczy konkretnych asortymentów wysyłanych na rynek brytyjski i co do zasady powinno być wystawiane przez urzędnika właściwego dla miejsca wysyłki towaru do GB.

Na jakiej zasadzie ma odbywać się certyfikacja towarów z hurtowni będących pod nadzorem PIS? Jaki ma być przepływ dokumentów, kto ma poświadczyć przed wydaniem certyfikatu, że towar certyfikowany przez IW spełnia wymagania GB?

Odpowiedzi na te pytania zawarte są w Wytycznych GLW dostępnych w linku: <https://www.wetgiw.gov.pl/download/Wytyczne-GLW-dot.-certyfikacji-eksportowej,4745.pdf>.

Kto ma być obecny przy kontroli towaru, który będzie certyfikowany? Kto zakłada plombę na środek transportu?

Jeśli podmiot wysyłający towar do UK znajduje się pod nadzorem IW, przy załadunku towaru musi być obecny urzędowy lekarz weterynarii (dokonuje kontroli środka transportu, załadowanego towaru, jeśli to konieczne nakłada plombę weterynaryjną). Jeśli natomiast podmiot wysyłający towar znajduje się pod nadzorem PIS, wówczas przy załadunku powinien być obecny organ PIS nadzorujący podmiot wysyłający towar do GB (urzędowa plomba powinna być nałożona przez ten organ). Zasady certyfikacji eksportowej prowadzonej na rzecz podmiotów nadzorowanych przez organy PIS wskazano w Wytycznych GLW dostępnych w linku: <https://www.wetgiw.gov.pl/download/Wytyczne-GLW-dot.-certyfikacji-eksportowej,4745.pdf>.

Do jakiego stopnia organ certyfikujący ingeruje w określony poziom ryzyka dla eksportowanego towaru? Czy opieramy się wyłącznie na deklaracji wnioskodawcy?

To eksporter ma obowiązek określić ryzyko produktów eksportowanych na rynek GB, natomiast urzędnik certyfikujący przesyłkę zawsze ma prawo zweryfikować prawidłowość klasyfikacji towarów do danej kategorii produktów.

W związku z poświadczeniem o spełnieniu wymagań przez podmiot nadzorowany przez PIS za każdym razem PIS wydaje zaświadczenie, że podmiot jest objęty nadzorem i spełnia wymagania higieniczne (852/2004) czy będą listy przekazane przez PIS do IW?

GIW nie posiada wiedzy, czy PIS planuje przekazywać do organów IW listy nadzorowanych przez siebie podmiotów.

Do certyfikacji eksportowej konieczne są urzędowe zaświadczenia organów PIS, o których mowa w części VII ust. 5 pkt 2 Wytycznych GLW dostępnych w linku: <https://www.wetgiw.gov.pl/download/Wytyczne-GLW-dot.-certyfikacji-eksportowej,4745.pdf>. W przedmiotowych zaświadczeniach będą musiały znaleźć się poświadczenia, że towar, który znajdował się pod nadzorem organów PIS, spełnia wybrane wymogi wskazane we wzorze eksportowego świadectwa zdrowia wymaganego dla danego produktu przez GB. Jeśli więc w świadectwie widnieje m.in. zapis, że produkty były przechowywane i transportowane zgodnie z właściwymi warunkami higieny, wówczas warunkiem wystawienia tego świadectwa jest posiadanie odpowiedniego dokumentu wydanego przez odpowiedni organ PIS, w którym takie stwierdzenie będzie zawarte.

Na jakiej zasadzie IW będzie miała dostęp w systemie TRACES do podmiotów nadzorowanych przez PIS? Chodzi o wystawienie świadectwa zdrowia w TRACES dla podmiotów nienadzorowanych przez IW?

W systemie dostępna jest wyszukiwarka podmiotów. Wybierając dostępne filtry istnieje możliwość zawężenia wyników wyszukiwania o podmioty nie podległe IW w danym regionie.

Czy na podstawie uzyskanych dokumentów od podmiotu (wniosku, badań mikrobiologicznych, pozostałości, zaświadczeń o spełnieniu wymagań zdrowotnych przez eksportowane do GB środki spożywcze czy też HDI) PIS będzie wystawiał świadectwa zdrowia jako „drafty”?

GIW nie odpowiada za tworzenie wytycznych dotyczących certyfikacji dla organów PIS. Pytanie powinno być skierowane do GIS.

Wg założeń przyjętych w GIW, certyfikaty eksportowe wystawiane przez organy IW będą się opierać na bezpośredniej znajomości przez urzędnika certyfikującego aktualnych faktów i danych istotnych dla certyfikacji, uzyskanych w drodze kontroli urzędowej lub w wyniku otrzymania urzędowego zaświadczenia wydanego przez właściwy organ. Należy mieć na uwadze, że w sytuacji, gdy podmiot żądający certyfikatu eksportowego nie jest objęty nadzorem organów Inspekcji Weterynaryjnej, powiatowy lekarz weterynarii lub działający z jego upoważnienia urzędowy lekarz weterynarii nie będą w stanie wydać certyfikatu wyłącznie w oparciu o dane uzyskane w drodze własnych kontroli urzędowych. Konieczne zatem będzie dostarczenie przez podmiot żądający wydania certyfikatu eksportowego innych urzędowych zaświadczeń, wystawionych przez właściwe organy urzędowej kontroli żywności, poświadczających spełnianie przez towar wymagań określonych w docelowym certyfikacie eksportowym.

Czy w przypadku wywozu jednym środkiem transportu towarów od kilku różnych producentów świadectwa zdrowia powinny być wystawiane odrębnie wg. producentów czy jedno ze wskazaniem hurtowni?

Wielka Brytania w sierpniu 2023 r. opublikowała najnowszą wersję BTOM, w której wprowadzono pewne ułatwienia w zakresie transportu drobnicowego („groupage”) tj. transportu obejmującego przewóz wielu przesyłek, z których każda posiada własne świadectwa zdrowia, na jednej ciężarówce lub kontenerze. Transport drobnicowy może obejmować konsolidację przesyłek w centrum konsolidacji (magazynie) lub odbieranie ich przed eksportem z różnych punktów odbioru. Może również odnosić się do różnych towarów spełniających te same podstawowe wymagania, łączonych w jedną przesyłkę, której towarzyszy jedno świadectwo zdrowia.

Strona brytyjska w swoich nowych wytycznych dotyczących transportu drobnicowego wyróżniła dwa podstawowe modele operacyjne: "Centrum konsolidacji" (ang. „Consolidation Hub”) oraz

"Wielokrotny odbiór" (ang. „Multiple Pick-up”). Modele te mogą być wykorzystywane przez handlowców w ramach ich planowania operacyjnego.

- 1) Model "Consolidation Hub" jest przeznaczony dla firm zajmujących się dużą ilością towarów. W tym przypadku wiele pojedynczych przesyłek jest łączonych w jednym miejscu (lub końcowym punkcie wysyłki), zwanym "centrum konsolidacji". Centrum może działać jako odbiorca, podmiot obsługujący, dostawca usług magazynowania i/lub konsolidator towarów. W tym przypadku produkty muszą być certyfikowane w centrum konsolidacji (jako punkcie wysyłki do Wielkiej Brytanii) w celu sprawdzenia, czy zostały spełnione odpowiednie wymagania Wielkiej Brytanii. Następnie będą one wspólnie ładowane na ten sam środek transportu i kierowane do GB. W takim przypadku certyfikacja eksportowa powinna opierać się na urzędowych zaświadczeniach wystawianych przez organy nadzorujące zakłady produkcyjne oraz centra konsolidacji. Aktualnie brytyjski Departament Środowiska, Żywności i Spraw Wiejskich (DEFRA) testuje model, który zwalnia urzędnika certyfikującego w centrum konsolidacji z konieczności przeprowadzania kontroli niektórych pakowanych towarów z UE lub EFTA. Zamiast tego to przedsiębiorca ma dostarczyć niezbędne zapewnienia i deklaracje, natomiast produkty muszą być certyfikowane przez urzędnika certyfikującego w miejscu pochodzenia. Opcja ta będzie dostępna tylko dla uczestników programu pilotażowego „Certification Logistics Pilot” (CLP). Wszystkie inne produkty średniego ryzyka, które nie są objęte pilotażem, będą wymagały świadectwa zdrowia wydane w centrum konsolidacji przez certyfikującego urzędnika.
- 2) Model "Multiple Pick-up" jest odpowiedni dla firm o mniejszych rozmiarach. Jest to sytuacja, w której grupa pojedynczych przesyłek jest odbierana z wielu lokalizacji tym samym środkiem transportu, który następnie będzie przewoził załadowane towary bezpośrednio do GB. W tym przypadku produkty powinny być certyfikowane w każdym punkcie odbioru towaru (jako punkcie wysyłki do Wielkiej Brytanii), aby upewnić się, że wymagania Wielkiej Brytanii zostały spełnione.

Czy w przypadku wystawiania świadectw zdrowia dla towarów wysyłanych z chłodni lub hurtowni w naszym powiecie ale wyprodukowanych w innym powiecie, producent powinien:

- a. przekazywać do każdej partii towaru wysyłanego z własnego zakładu do „naszej „chłodni” lub hurtowni zaświadczenia wg. poświadczeń w świadectwach zdrowia odpowiednio od organu nadzorującego zakład producenta tj. PLW, PPIS .
- b. czy w/w zaświadczenia powinny być tylko do partii będącej przedmiotem wysyłki.

Z punktu widzenia urzędnika finalnie certyfikującego przesyłkę, nie ma potrzeby przekazywania urzędowych zaświadczeń w zakresie wszystkich partii towaru wysyłanych z zakładu do chłodni lub hurtowni (poprawna jest opcja wskazana w pkt b).

Która Inspekcja powinna umieścić w systemie Traces podmioty nadzorowane przez PPIS, wg. nas-PPIS ale czy wtedy te dane będą dostępne dla IW?

Generalnie podmioty (wraz z ich danymi rejestracyjnymi) jak i sami pracownicy podmiotów nienadzorowanych przez IW nie powinni być zatwierdzani w systemie przez IW. Jedynie poszczególne działalności tych podmiotów w zakresie IW mogą być zatwierdzane. Jeżeli podmiot będzie miał zatwierdzone rodzaje działalności podlegające pod IW, to wtedy i tylko wtedy dane będą dostępne dla IW.

Kiedy wymagania weterynaryjne dotyczące wywozu żywności pochodzenia zwierzęcego z Unii Europejskiej do Wielkiej Brytanii na stronie GIW pod linkiem <https://www.gov.uk/guidance/import-or-move-food-and-drink-from-the-eu-and-northern-ireland-to-great-britain> będą dostępne w języku polskim?

Tłumaczenie wymagań na język polski jest dostępne w każdej chwili. Odwiedzając stronę źródłową wystarczy włączyć automatyczne tłumaczenie maszynowe „Przetłumacz na polski” w używanej przez siebie przeglądarce internetowej.

Kiedy dostępne będą wersje edytowalne zatwierdzone świadectw zdrowia dla żywności oraz pasz?

Baza wzorów eksportowych świadectw zdrowia do Wielkiej Brytanii uzupełniana jest na bieżąco przez KE w systemie TRACES NT. Należy regularnie sprawdzać w systemie czy pojawił się nowy wzór świadectwa.

Chłodnia składowa znajduje się w innym powiecie niż zakład zatwierdzony z którego pochodzi wyprodukowany towar przeznaczony do wysyłki do Wielkiej Brytanii. Na jakiej zasadzie należałoby potwierdzać dane zawarte w świadectwie przez PLW właściwego terytorialnie dla zakładu zatwierdzonego, który wyprodukował towar przeznaczony do wysyłki do Wielkiej Brytanii? Czy należałoby to stwierdzać w oparciu o wydawane na wniosek tego podmiotu zaświadczenie (tak jak jest to aktualnie praktykowane) czy w innej formie? Jeśli tak, to jakiej?

Zgodnie z Instrukcją Głównego Lekarza Weterynarii nr GIWue.0201-2/11 z dnia 19 maja 2011 r. w sprawie postępowania z weterynaryjnymi świadectwami zdrowia dla towarów przeznaczonych do wywozu do krajów trzecich, w obrocie krajowym stosuje się zaświadczenia w celu potwierdzenia spełniania przez dany asortyment specyficznych wymagań eksportowych na rynek krajów trzecich.

Czy będzie konieczność awizowania przesyłek za pośrednictwem adresu e-mail (np. tak jak ma to miejsce przy tranzycie przez Białoruś czy Federację Rosyjską)?

W przypadku przesyłek zwierząt i produktów pochodzenia zwierzęcego obowiązuje pre-notyfikacja przesyłek w brytyjskim systemie importowym IPAFFS (co najmniej na 1 dzień roboczy – max. 30 dni roboczych przed spodziewanym czasem przybycia do punktu wejścia). Polski eksporter musi powiadomić brytyjskiego importera o przesyłce oraz przekazać elektroniczną wersję eksportowego świadectwa zdrowia importerowi z Wielkiej Brytanii (lub jego przedstawicielowi), aby umożliwić mu załadowanie go do systemu IPAFFS przed przekroczeniem granicy.

Jak będzie przebiegać certyfikacja w przypadku wysyłek do GB realizowanych pośrednio do UK przez tzw. pośredników? Czy będą wymagane świadectwa przedeksportowe lub inne dokumenty tego rodzaju? Czy proces certyfikacji będzie ograniczony tylko do wysyłek bezpośrednich do GB?

Będą obowiązywać dotychczasowe zasady certyfikacji obowiązujące przy wysyłce do państw trzecich, z pewnymi odstępstwami związanymi z transportem drobnicowym. Szczegóły dotyczące transportu drobnicowego dostępne są w brytyjskim przewodniku dotyczącym importu do Wielkiej Brytanii od 2024 r. drobnicowych lub mieszanych przesyłek produktów pochodzenia zwierzęcego (link: <https://www.gov.uk/guidance/import-groupage-or-mixed-load-consignments-of-animal-products-into-great-britain-from-2024>).

Czy dostępna jest wersja świadectwa zdrowia w języku polskim?

Komisja Europejska zapewniła tłumaczenie świadectw na języki urzędowe państw członkowskich UE, w tym na język polski. Wzory świadectw w polskiej wersji językowej dostępne są do pobrania w systemie TRACES NT.

Czy świadectwa należy generować i przysyłać na dedykowanej specjalnie do tego celu platformie internetowej, czy wysyłamy wyłącznie wersję papierową wraz z towarem?

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez rząd brytyjski, obie formy wystawiania świadectw są dopuszczalne, przy czym rekomendowane jest wystawianie dokumentów elektronicznych. Jeśli certyfikat z jakichś względów będzie musiał być wystawiony w formie papierowej, należy pamiętać, że fizycznie podpisany oryginał dokumentu musi towarzyszyć przesyłce podczas przekraczania granicy w GB, natomiast skan/elektroniczny obraz papierowego oryginału należy dostarczyć importerowi w Wielkiej Brytanii aby został przez niego wgrany do systemu IPAFFS.

Etykietowanie — kto odpowiada za przetłumaczenie etykiet? (zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1169/2011 z dnia 25 października 2011 r. — odpowiada producent na terenie Unii, a w przypadku importu z państw spoza Unii importer), czy w przypadku Wielkiej Brytanii też importer ?

GIW dysponuje tylko tymi informacjami dotyczącymi zasad etykietowania produktów wysyłanych do GB, które są publikowane na brytyjskich stronach rządowych:

- <https://www.gov.uk/guidance/food-labelling-giving-food-information-to-consumers>,
- <https://www.gov.uk/guidance/food-standards-labelling-durability-and-composition>,
- <https://www.gov.uk/food-labelling-and-packaging>.

Pewnych informacji udzielono również państwom członkowskim UE w odpowiedzi na pyt. 36 w dokumencie opublikowanym w linku <https://www.wetgiw.gov.pl/download/Pytania-KE-i-odp.-UK-PL.pdf,5023.pdf/view>.

Czy w deklaracji do świadectwa, należy podać faktyczną masę towaru? (jeżeli nie, dokument będzie generowany dopiero po realizacji zamówienia, czyli np. w piątek wieczorem).

Urzędnik certyfikujący przesyłkę kierowaną do GB musi posiadać wszystkie informacje, które są obowiązkowe do wypełnienia wzoru eksportowego świadectwa zdrowia dostępnego w systemie TRACES. Należy zatem podać masę netto poszczególnych asortymentów, których dotyczy konkretne eksportowe świadectwo zdrowia, jak również całkowitą masę brutto wszystkich asortymentów, których dotyczy to świadectwo, jeśli takie dane wymagane są przez świadectwo zdrowia.

Czy w przypadku wysyłek towarów z hurtowni, konieczne jest obejmowanie ich wspólnym nadzorem z PSSE? Czy świadectwo wystawiane będzie przez PLW po dostarczeniu wszelkich dokumentów z PSSE?

Organy IW nie mają podstaw prawnych do obejmowania swoim nadzorem placówek zajmujących się handlem detalicznym. Wszelkie niezbędne urzędowe zaświadczenia PLW i PPIS oraz ew. inne dokumenty powinny być przekazywane certyfikującemu ULW przez eksportera.

Odpowiedzi na te pytania zawarte są w Wytycznych GLW dostępnych pod linkiem: <https://www.wetgiw.gov.pl/download/Wytyczne-GLW-dot.-certyfikacji-eksportowej,4745.pdf>.

Czy nadal obowiązuje wystawianie świadectw w formie papierowej na mięso mrożone (wzór świadectwa GBHC024E/SM) i produkty przetworzone (wzór świadectwa GBHC127E/SM) do Wielkiej Brytanii?

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez rząd brytyjski rekomendowane jest wystawianie dokumentów elektronicznych w systemie TRACES. Jeśli certyfikat z jakichś względów będzie musiał być wystawiony w formie papierowej, należy pamiętać, że fizycznie podpisany oryginał dokumentu musi towarzyszyć przesyłce podczas przekraczania granicy w GB.

Od kiedy będzie obowiązywało wystawianie świadectwa dla mięsa mrożonego i produktów przetworzonych w systemie TRACES NT do Wielkiej Brytanii?

Obowiązek towarzyszenia świadectw eksportowych przesyłkom produktów pochodzenia zwierzęcego objętych środkami ochronnymi istnieje od 01.01.2021, natomiast przesyłkom pozostałych produktów pochodzenia zwierzęcego zaliczanym do średniej kategorii ryzyka – od 31.01.2024 r. Strona brytyjska wymaga, aby przesyłki przekraczające brytyjską granicę w dn. 31.01.2024 r. miały dostępne w systemie IPAFFS certyfikaty podpisane elektronicznie lub skany certyfikatów podpisanych ręcznie (wówczas oryginalny dokument papierowy musi towarzyszyć przesyłce przekraczającej granicę GB).

Czy produkty mleczarskie - napoje fermentowane, będące przedmiotem eksportu na rynek Wielkiej Brytanii nie wymagają wystawiania eksportowego świadectwa zdrowia, zgodnie z kategorią ryzyka „niska”, do której te produkty przynależą (według brytyjskich wytycznych zamieszczonych na stronie GIW, tj. Tabela 2c. Produkty mleczne i mleko: Produkty mleczne niezawierające surowca i produkty na bazie siary przeznaczone do spożycia przez ludzi, które są konserwowane jako zamrożone lub schłodzone (kategoria II): Do celów BTOM "niesurowe" przetwory mleczne to produkty zawierające mleko, które zostało poddane pasteryzacji lub równoważnemu lub wyższemu poziomowi obróbki (na przykład przetwarzaniu UHT).

W ocenie GIW, napoje fermentowane mogą mieć albo kategorię średniego, albo niskiego ryzyka.

W tabeli "Border Target Operating Model (BTOM) risk categories for live animals and animal products imported from the EU to Great Britain (from 31 January 2024): searchable list with commodity codes" (link: <https://assets.publishing.service.gov.uk/media/6581a7bbed3c3400133bfba1/BTOM-risk-categories-list-by-commodity-code-19122023.xlsx>) można wyszukać produkty wg odpowiednich kodów celnych. Dla fermentowanych produktów mlecznych te kody zaczynają się od cyfr 0403. W przypadku, gdy fermentowany napój jest mlekiem, wówczas można go przypisać do niskiej kategorii ryzyka tylko wtedy, gdy jest trwały w temperaturze otoczenia (w pozostałych przypadkach fermentowane mleko należy uznać jako produkt prezentujący ryzyko średnie). Jeśli natomiast fermentowany napój jest produktem mlecznym, który poddano pasteryzacji lub innej obróbce co najmniej równoważnej dla tego procesu, lub który jest stabilny w temperaturze otoczenia, wówczas można go przypisać do niskiej kategorii ryzyka. Fermentowane produkty mleczne zawierające surowe mleko oraz będące w stanie schłodzonym/zamrożonym powinno się klasyfikować jako produkty należące do kategorii średniego ryzyka.

Czy po 31 stycznia 2024 r. dla produktów z grupy średniego ryzyka będą obowiązywały wyłącznie świadectwa wystawione w systemie TRACES opatrzone podpisem elektronicznym, czy wersja papierowa będzie również przygotowywana dla przewoźnika.

Strona brytyjska wymaga, aby przesyłki należące do kategorii średniego ryzyka, przekraczające brytyjską granicę w dn. 31.01.2024 r., miały dostępne w systemie IPAFFS certyfikaty podpisane elektronicznie lub skany certyfikatów podpisanych ręcznie - wówczas oryginalny dokument papierowy musi towarzyszyć przesyłce przekraczającej granicę GB.

Czy będzie zachodziła konieczność plombowania środków transportu, którymi będą wysyłane produkty pochodzenia zwierzęcego do Wielkiej Brytanii. Część samochodów będzie bez doładunku jechać do odbiorcy, a część będzie w innym zakładzie "doładowana".

Wymóg nakładania plomby weterynaryjnej wynika z art. 9a ust. 3 ustawy o produktach pochodzenia zwierzęcego, który stanowi, że „organ Inspekcji Weterynaryjnej, niezwłocznie po każdym załadunku produktów pochodzenia zwierzęcego, nakłada plombę na środek transportu, kontener lub pojemnik, którymi są wywożone produkty pochodzenia zwierzęcego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej do państw trzecich, jeżeli taka plomba jest wymagana przez państwo trzecie miejsca przeznaczenia tych produktów”.

W najnowszej wersji BTOM opublikowanej w sierpniu 2023 r. (link: https://assets.publishing.service.gov.uk/media/64f6e2629ee0f2000db7be8e/Final_Border_Target_Operating_Model.pdf), widnieje informacja, że w przypadku transportu drobnicowego produktów (tzw. „groupage”) wprowadzono pewne ułatwienia dotyczące obowiązku nakładania urzędowych plomb. W przypadku takich wysyłek stosowanie urzędowych plomb będzie wymagane tylko wówczas, gdy jest to wymóg eksportowego świadectwa zdrowia (informacje obowiązkowe oznaczono w systemie TRACES czerwoną gwiazdką). W pozostałych przypadkach przedsiębiorcy będą mogli wdrożyć własne środki w celu zapewnienia bezpiecznego transportu i rozróżnienia poszczególnych przesyłek w ramach ładunku drobnicowego („groupage load”) lub ładunku mieszanego („mixed load”).

W związku z problemem zgłoszonym przez PLW w Ostródzie w zakresie kwestii rozbieżności kategoryzacji ryzyka dla produktu: sery topione (kod celny 04063031) zwracam się z uprzejmą prośbą o zajęcie stanowiska w odniesieniu do zapytania otrzymanego od PLW: do jakiej kategorii ryzyka należy zakwalifikować wskazany produkt.

W ocenie GIW, sery topione (kod celny 04063031) mogą mieć albo kategorię średniego, albo niskiego ryzyka. W tabeli "Border Target Operating Model (BTOM) risk categories for live animals and animal products imported from the EU to Great Britain (from 31 January 2024): searchable list with commodity codes"

(link: <https://assets.publishing.service.gov.uk/media/6581a7bbed3c3400133bfba1/BTOM-risk-categories-list-by-commodity-code-19122023.xlsx>) widnieje informacja, że jeśli sery są produktami mlecznymi, które poddano pasteryzacji lub innej obróbce co najmniej równoważnej dla tego procesu,

lub jeśli są stabilne w temperaturze otoczenia, wówczas można je przypisać do niskiej kategorii ryzyka. Do kategorii średniego ryzyka zaliczane są natomiast te sery, które zawierają surowe mleko oraz są schłodzone/zamrożone.

Prosimy o potwierdzenie czy mleko i przetwory mleczne, wskazane w przedmiotowym dokumencie przyporządkowania, zostały zakwalifikowane do kategorii niskiego ryzyka, z definicji jako „niesurowe przetwory mleczne tj. produkty zawierające mleko, które zostało poddane pasteryzacji lub równoważnemu lub wyższemu poziomowi obróbki (na przykład przetwarzaniu UHT).

Aby znaleźć kategorię ryzyka dla konkretnego importowanego towaru, należy skorzystać z arkusza kalkulacyjnego na stronie:

<https://assets.publishing.service.gov.uk/media/6581a7bbed3c3400133bfba1/BTOM-risk-categories-list-by-commodity-code-19122023.xlsx>. Można wyszukiwać produkt za pomocą kodu celnego towaru lub przeglądać listę towarów.

Jeśli lista nie podaje kategorii ryzyka dla importowanego towaru lub wskazuje, że może to być średnie lub niskie ryzyko, w celu uzyskania więcej informacji o tym, jak dany rodzaj towaru będzie kategoryzowany, należy zapoznać się z tabelami podsumowującymi dostępnymi w linku <https://www.gov.uk/government/publications/risk-categories-for-animal-and-animal-product-imports-to-great-britain/target-operating-model-tom-risk-categories-for-animal-and-animal-product-imports-from-the-eu-to-great-britain> (tłumaczenie mechaniczne na j. polski dostępne w linku https://www.wetgiw.gov.pl/download/POAO_Risk-categories.pdf,5022.pdf).

Co w przypadku jeżeli system TRACES NT z jakiegoś powodu nie będzie działał, to czy wówczas PIW drukuje świadectwo zdrowia w pdf i certyfikuje i taki dokument jedzie z przesyłką do GB? Czy należy po ustaniu problemu uzupełnić informacje w systemie mimo to?

W przypadku, gdy kraj UE eksportujący towar nie może dostarczyć podpisanego elektronicznie świadectwa w formacie PDF i zostanie wystawiony oryginał w wersji papierowej, to musi być on fizycznie dołączony do przesyłki, natomiast skan/elektroniczny obraz papierowego oryginału należy dostarczyć importerowi w Wielkiej Brytanii aby został przez niego wgrany do systemu IPAFFS.

Czy obligatoryjne jest wydawanie świadectw zdrowia podmiotowi w formie papierowej jeżeli jest w systemie TRACES NT?

Obie formy wystawiania świadectw: zarówno papierowa jak i elektroniczna są dopuszczalne, przy czym rekomendowane jest wystawianie dokumentów elektronicznych. Jeśli certyfikat z jakichś względów będzie musiał być wystawiony w formie papierowej, należy pamiętać, że fizycznie podpisany oryginał dokumentu musi towarzyszyć przesyłce podczas przekraczania granicy w GB, natomiast skan/elektroniczny obraz papierowego oryginału należy dostarczyć importerowi w Wielkiej Brytanii aby został przez niego wgrany do systemu IPAFFS.

Co w przypadku jeżeli min. hurtownie, zakłady nie będące pod nadzorem PLW, będą chciały wystać towar na rynek Wielkiej Brytanii? Kto w tym przypadku ma obowiązek certyfikacji przesyłki?

Zasady certyfikacji eksportowej prowadzonej na rzecz podmiotów nadzorowanych przez organy PIS wskazano w Wytycznych GLW dostępnych w linku: <https://www.wetgiw.gov.pl/download/Wytyczne-GLW-dot.-certyfikacji-eksportowej,4745.pdf>.

Podmiot prowadzący wysyłki na rynek brytyjski ma kłopot z interpretacją znakowania produktów spożywczych pochodzenia zwierzęcego zmieniających Rozporządzenie 1169/2011 dla produktów dostarczanych na rynek UE. Zgodnie z informacjami podanymi na stronie <https://www.food.gov.uk/business-guidance/packaging-and-labeling>, od 01.01.2024 producenci żywności na rynek brytyjski zobowiązani są do podawania na etykietach cech identyfikacyjnych FBO w Wielkiej Brytanii (czyli nazwy i adresu Food Business Operator). Stosowane od 01.01.2024 r. zasady dla etykietowania produktów paczkowanych przeznaczonych na rynek brytyjski zarówno

jednostkowych jak i zbiorczych muszą mieć tą informację. Zakład spotyka się jednak z wątpliwościami dotyczącymi zastosowania tego przepisu w odniesieniu do produktów sprzedawanych na rynek brytyjski w formie luz (tzw. Bulk) czyli kartony, pojemniki. Wątpliwości te wnoszą odbiorcy z kanału „be to be”, dla których produkt dostarczany jest w formie luz, z przeznaczeniem do dalszego przetwarzania. Część kontrahentów wymaga konieczności takiej informacji, mimo że przy produktach luz towarzyszy im etykieta paletowa. Stąd pytania :

Czy przepis obliguje zakład do umieszczania informacji FBO na każdej etykiecie na kartonach/ pojemnikach produktów niepaczkowanych sprzedawanych jako luz?

Czy też w przypadku produktów niepaczkowanych, sprzedawanych jako luz, którym towarzyszy etykieta paletowa, wystarczające jest jej umieszczenie tylko na etykiecie paletowej (pozostawiając na etykietach pojemnikowych/ kartonowych dane identyfikacyjne producenta)?

GIW dysponuje tylko tymi informacjami dotyczącymi zasad etykietowania produktów wysyłanych do GB, które są publikowane na brytyjskich stronach rządowych:

- <https://www.gov.uk/guidance/food-labelling-giving-food-information-to-consumers>,
- <https://www.gov.uk/guidance/food-standards-labelling-durability-and-composition>,
- <https://www.gov.uk/food-labelling-and-packaging>.

Pewnych informacji udzielono również państwom członkowskim UE w odpowiedzi na pyt. 36 w dokumencie opublikowanym w linku <https://www.wetgiw.gov.pl/download/Pytania-KE-i-odp.-UK-PL.pdf,5023.pdf/view>

Podmiot rozbiera mięso indyjskie i wysyła je do Niemiec, gdzie z tego mięsa jest produkowane salami, eksportowane do UE. Kontrahent z Niemiec żąda od 31.01.2024 wystawiania świadectw. Czy to żądanie jest zasadne. Zazwyczaj wystarczało tylko zaświadczenie, na podstawie którego u producenta wystawiano Świadectwo eksportowe

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Komisję Europejską brak jest jednolitego obowiązkowego wzoru świadectwa przedeksportowego. W systemie TRACES NT dostępny jest natomiast opcjonalny wzór certyfikatu referencyjnego INTRA, z którego mogą korzystać państwa członkowskie UE w przypadku konieczności wystawienia dokumentu dla towarów, które finalnie są przeznaczone na rynek państwa trzeciego. Do państw członkowskich UE wysyłających towar do kraju trzeciego należy decyzja, jakich informacji potrzebują w każdym przypadku i w jaki sposób je uzyskać, aby umożliwić wydanie świadectwa zgodnie z zapisami zawartymi w art. 88 rozporządzenia (UE) 2017/625 z dnia 15 marca 2017 r. Komisja Europejska podkreśliła, że treść ww. certyfikatu przedeksportowego powinna obejmować wyłącznie wymogi specyficzne krajów trzecich z wyłączeniem zaświadczeń dotyczących zgodności z prawem UE.

Organ administracji publicznej, do którego wniesiono żądanie o wydanie świadectwa przedeksportowego, powinien taki dokument wystawić, chyba że zachodzą przesłanki odmowy jego wydania. Przesłanką odmowy wystawienia świadectwa może być brak danych wystarczających do poświadczenia wymagań zawartych w jego treści.

Kiedy na stronach GIW i w systemie TRACES pojawią się wzory świadectw eksportowych na rynek Wielkiej Brytanii w języku polskim i angielskim (obecnie umieszczone są nieaktualne)? Czy będą dostępne wytyczne do wypełnienia części I świadectwa zdrowia?

W systemie TRACES NT obecnie umieszczone są wzory eksportowych świadectw zdrowia do Wielkiej Brytanii w języku polskim i angielskim. Aktualne wzory świadectw zdrowia dostępne są również na stronie internetowej brytyjskiej władzy właściwej DEFRA pod linkiem: <https://www.gov.uk/government/collections/health-certificates-for-animal-and-animal-product-imports-to-great-britain>.

Wytyczne jak wypełnić świadectwo zdrowia do Wielkiej Brytanii dostępne są na stronie GIW pod linkiem: <https://www.wetgiw.gov.pl/handel-eksport-import/jak-wypelnic-eksportowe-swiadectwo-zdrowia-do-wielkiej-brytanii>.

GLW na stronie internetowej odsyła do strony gov.uk która na wstępie informuje, że „załączone wzory są tylko wytycznymi, na ich podstawie każdy kraj powinien stworzyć swój wzór świadectwa i jeżeli użyje tych szablonów prosto ze strony gov.uk to towar zostanie cofnięty”. Jak interpretować ten zapis?

Nie można bezpośrednio kopiować wzorów świadectw zdrowia dostępnych na stronach GOV.UK. Brytyjskie wzory świadectw zdrowia znajdują się do pobrania w systemie TRACES NT - również w polskiej wersji językowej. Są to świadectwa uzgodnione dwustronnie pomiędzy KE a Wielką Brytanią i one obecnie obowiązują w handlu z Wielką Brytanią.

Czy wymagane jest plombowanie przesyłek i umieszczanie informacji z numerem plomby na świadectwie zdrowia (zaświadczeniu)? Obecnie w wytycznych brytyjskich i we wzorze świadectwa z TRACES są odpowiednie komórki do wpisania numeru plomby. Czy w związku z koniecznością przeładunku w PL na auto docelowe lekarze będą plombowali auto/towar i jeżeli tak to czy będą wpisywali nr plomby do świadectwa (zaświadczenia)?

W najnowszej wersji BTOM opublikowanej w sierpniu 2023 r. (link: [https://assets.publishing.service.gov.uk/media/64f6e2629ee0f2000db7be8e/Final Border Target Operating Model.pdf](https://assets.publishing.service.gov.uk/media/64f6e2629ee0f2000db7be8e/Final_Border_Target_Operating_Model.pdf)), widnieje informacja, że w przypadku transportu drobnicowego produktów (tzw. „groupage”) wprowadzono pewne ułatwienia dotyczące obowiązku nakładania urzędowych plomb. W przypadku takich wysyłek stosowanie urzędowych plomb będzie wymagane tylko wówczas, gdy jest to wymóg eksportowego świadectwa zdrowia (informacje obowiązkowe oznaczono w systemie TRACES czerwoną gwiazdką). W pozostałych przypadkach przedsiębiorcy będą mogli wdrożyć własne środki w celu zapewnienia bezpiecznego transportu i rozróżnienia poszczególnych przesyłek w ramach ładunku drobnicowego („groupage load”) lub ładunku mieszanego („mixed load”).

Poniżej wskazano przykładowe sposoby plombowania towarów:

- obwiązywanie folią termokurczliwą, gdzie paski krzyżują się w obie strony, jeśli to możliwe, a plomba przymocowana jest do desek poprzecznych co zapobiega wyjmowaniu lub dodawaniu przedmiotów do ładunku;
 - owijka druciana z folią termokurczliwą zamocowaną z uszczelką na górze;
 - zaplombowana duża siatka wielokrotnego użytku (lub inna osłona) na wielu paletach;
 - dopuszczalne jest plombowanie przesyłki w obrębie części przyczepy lub kontenera, jeżeli istnieje tylko jeden fizyczny punkt wejścia do przesyłki i plomba jest nałożona na ten punkt wejścia;
- w przypadku mniejszych przesyłek, kartony zaklejone taśmą zabezpieczającą, pozwalającą na zachowanie integralności kartonu i zapobiegającą nieautoryzowanemu otwieraniu.

Czy w świadectwie zdrowia będzie wpisywany numer samochodu? Jak należy postąpić w sytuacji gdy certyfikowana przesyłka przeznaczona na rynek Wielkiej Brytanii opuszcza zakład producenta określonym środkiem transportu, a następnie jest przeładowywana przez firmy logistyczne na inny środek transportu, którym będzie dostarczona na rynek GB (w przypadku klientów, którzy biorą po 1-2 palety z zakładu i przeładowują towar na swoje zbiorcze auto (z innymi produktami) i docelowo jadą do GB)?

Wielka Brytania w sierpniu 2023 r. opublikowała najnowszą wersję BTOM, w której wprowadzono pewne ułatwienia w zakresie transportu drobnicowego („groupage”) tj. transportu obejmującego przewóz wielu przesyłek, z których każda posiada własne świadectwa zdrowia, na jednej ciężarówce lub kontenerze. Transport drobnicowy może obejmować konsolidację przesyłek w centrum konsolidacji (magazynie) lub odbieranie ich przed eksportem z różnych punktów odbioru. Może również odnosić się do różnych towarów spełniających te same podstawowe wymagania, łączonych w jedną przesyłkę, której towarzyszy jedno świadectwo zdrowia.

Strona brytyjska w swoich nowych wytycznych dotyczących transportu drobnicowego wyróżniła dwa podstawowe modele operacyjne: "Centrum konsolidacji" (ang. „Consolidation Hub”) oraz "Wielokrotny odbiór" (ang. „Multiple Pick-up”). Modele te mogą być wykorzystywane przez handlowców w ramach ich planowania operacyjnego.

- 1) Model "Consolidation Hub" jest przeznaczony dla firm zajmujących się dużą ilością towarów. W tym przypadku wiele pojedynczych przesyłek jest łączonych w jednym miejscu (lub końcowym punkcie wysyłki), zwanym "centrum konsolidacji". Centrum może działać jako odbiorca, podmiot obsługujący, dostawca usług magazynowania i/lub konsolidator towarów. W tym przypadku produkty muszą być certyfikowane w centrum konsolidacji (jako punkcie wysyłki do Wielkiej Brytanii) w celu sprawdzenia, czy zostały spełnione odpowiednie wymagania Wielkiej Brytanii. Następnie będą one wspólnie ładowane na ten sam środek transportu i kierowane do GB. W takim przypadku certyfikacja eksportowa powinna opierać się na urzędowych zaświadczeniach wystawianych przez organy nadzorujące zakłady produkcyjne oraz centra konsolidacji. Aktualnie brytyjski Departament Środowiska, Żywności i Spraw Wiejskich (DEFRA) testuje model, który zwalnia urzędnika certyfikującego w centrum konsolidacji z konieczności przeprowadzania kontroli niektórych pakowanych towarów z UE lub EFTA. Zamiast tego to przedsiębiorca ma dostarczyć niezbędne zapewnienia i deklaracje, natomiast produkty muszą być certyfikowane przez urzędnika certyfikującego w miejscu pochodzenia. **Opcja ta będzie dostępna tylko dla uczestników programu pilotażowego „Certification Logistics Pilot” (CLP).** Wszystkie inne produkty średniego ryzyka, które nie są objęte pilotażem, będą wymagały świadectwa zdrowia wydanego w centrum konsolidacji przez certyfikującego urzędnika.
- 2) Model "Multiple Pick-up" jest odpowiedni dla firm o mniejszych rozmiarach. Jest to sytuacja, w której grupa pojedynczych przesyłek jest odbierana z wielu lokalizacji tym samym środkiem transportu, który następnie będzie przewoził załadowane towary bezpośrednio do GB. W tym przypadku produkty powinny być certyfikowane w każdym punkcie odbioru towaru (jako punkcie wysyłki do Wielkiej Brytanii), aby upewnić się, że wymagania Wielkiej Brytanii zostały spełnione. W przypadku ładunków drobnicowych („groupage load”) i mieszanych („mixed load”) ostateczne informacje dotyczące środka transportu lub identyfikacji pojazdu mogą nie być znane w momencie wypełnienia świadectwa zdrowia w miejscu odbioru towarów. W związku z tym urzędnik certyfikujący produkty w miejscu ich pochodzenia powinien wypełnić odpowiednie pole certyfikatu dotyczące środka transportu (I.15) wpisując słowo „groupage”. W tym przypadku ostateczne szczegóły dotyczące środka transportu powinny być prawidłowo dostarczone przed przybyciem przesyłki do Wielkiej Brytanii, jako część deklaracji importowej w systemie IPAFFS. W sytuacji, gdy wydanie świadectwa zdrowia wymaga kontroli środka transportu, urzędnik certyfikujący przesyłkę musi umieścić dane dotyczące transportu w świadectwie zdrowia i nie może używać słowa "groupage " jako identyfikacji.

W jaki sposób przeprowadzić proces certyfikacji produktów pochodzenia zwierzęcego wytwarzanych na zlecenie innej firmy: np. zakład X produkuje dla zakładu Y produkt mięsny, który dostarcza do jego magazynów z którego prowadzona jest sprzedaż, min do GB. Jaki dokument powinien dostarczyć z towarem zakład X, aby w zakładzie Y można było certyfikować przesyłkę?

Co do zasady, w takiej sytuacji certyfikacja eksportowa w systemie TRACES powinna być prowadzona z poziomu centrum konsolidacji, na podstawie urzędowych zaświadczeń wystawianych przez PLW nadzorujących zakłady produkcyjne oraz urzędowych zaświadczeń wystawianych przez PPIS nadzorujących centra konsolidacji.

Wyjątkiem są centra konsolidacji, które uczestniczą w brytyjskim programie pilotażowym „Certification Logistics Pilot” (CLP). Brytyjski Departament Środowiska, Żywności i Spraw Wiejskich (DEFRA) testuje model, który zwalnia urzędnika certyfikującego w centrum konsolidacji z konieczności przeprowadzania kontroli niektórych pakowanych towarów z UE lub EFTA. Zamiast tego to przedsiębiorca ma dostarczyć niezbędne zapewnienia i deklaracje, natomiast produkty muszą być certyfikowane przez urzędnika certyfikującego w miejscu pochodzenia. Opcja ta będzie dostępna tylko dla uczestników programu pilotażowego CLP. Wszystkie inne produkty średniego ryzyka, które nie są objęte pilotażem, będą wymagały świadectwa zdrowia wydanego w centrum konsolidacji przez certyfikującego urzędnika. Lista uczestników programu pilotażowego dostępna jest w linku <https://www.gov.uk/government/publications/certification-logistics-module-pilot->

[requirements/how-to-take-part-if-you-have-been-selected-for-the-certification-logistics-module-pilot](https://www.gov.uk/government/publications/certification-logistics-module-pilot).

Proszę o szczegółowe wyjaśnienie pilotażowego programu Trusted Trader /Certification Logistics Pilot dla przesyłek średniego ryzyka? Na czym on polega, kto może i w jaki sposób do niego przystąpić (producent, dystrybutor)? Jak należy postąpić w sytuacji gdy dystrybutor został zgłoszony do programu pilotażowego, a zakład produkcyjny dostarczający towary „nie”?

Zgodnie z transgranicznym modelem operacyjnym BTOM od stycznia 2024 r. testowany jest program pilotażowy („Certification Logistics Pilot”) w celu uproszczenia procesu certyfikacji i umożliwienia wydawania eksportowego świadectwa zdrowia w punkcie pochodzenia towarów (np. w zakładzie produkcyjnym) bez konieczności ponownego ubiegania się o certyfikację w centrum konsolidacji przed wysyłką do Wielkiej Brytanii. Wszystkie inne produkty średniego ryzyka, które nie są objęte pilotażem, będą wymagały świadectwa zdrowia wydanego w centrum konsolidacji przez certyfikującego urzędnika. Lista zakładów zakwalifikowanych przez stronę brytyjską do udziału w programie pilotażowym znajduje się pod linkiem:

<https://www.gov.uk/government/publications/certification-logistics-module-pilotrequirements/how-to-take-part-if-you-have-been-selected-for-the-certification-logistics-modulepilot>.

Na podstawie wyników programu pilotażowego strona brytyjska zdecyduje czy program będzie mógł zostać wprowadzony na szerszą skalę. Wytyczne dotyczące wystawiania świadectw zdrowia dla towarów eksportowanych w ramach programu pilotażowego zostały przekazane terenowym organom IW pismem z dnia 30 stycznia 2024 r.

Jakie są wytyczne dotyczące sposobu plombowania towaru i nie wprowadzania numerów rejestracyjnych pojazdu do świadectwa zdrowia (EHC) w przypadku ładowania towarów w różnych miejscach w Polsce, transportowane różnymi pojazdami na magazyn, następnie dochodzi do konsolidacji i ostatecznie towary zostają załadowane na pojazd dostarczający przesyłki do Wielkiej Brytanii.

W takiej sytuacji certyfikacja eksportowa w systemie TRACES powinna być prowadzona z poziomu centrum konsolidacji, na podstawie urzędowych zaświadczeń wystawianych przez PLW nadzorujących zakłady produkcyjne oraz urzędowych zaświadczeń wystawianych przez PPIS nadzorujących centra konsolidacji.

Wyjątkiem są centra konsolidacji, które uczestniczą w brytyjskim programie pilotażowym „Certification Logistics Pilot” (CLP). Brytyjski Departament Środowiska, Żywności i Spraw Wiejskich (DEFRA) testuje model, który zwalnia urzędnika certyfikującego w centrum konsolidacji z konieczności przeprowadzania kontroli niektórych pakowanych towarów z UE lub EFTA. Zamiast tego to przedsiębiorca ma dostarczyć niezbędne zapewnienia i deklaracje, natomiast produkty muszą być certyfikowane przez urzędnika certyfikującego w miejscu pochodzenia. Opcja ta będzie dostępna tylko dla uczestników programu pilotażowego CLP. Wszystkie inne produkty średniego ryzyka, które nie są objęte pilotażem, będą wymagały świadectwa zdrowia wydanego w centrum konsolidacji przez certyfikującego urzędnika. Lista uczestników programu pilotażowego dostępna jest w linku <https://www.gov.uk/government/publications/certification-logistics-module-pilot-requirements/how-to-take-part-if-you-have-been-selected-for-the-certification-logistics-module-pilot>.

W najnowszej wersji BTOM opublikowanej w sierpniu 2023 r. (link: https://assets.publishing.service.gov.uk/media/64f6e2629ee0f2000db7be8e/Final_Border_Target_Operating_Model.pdf), widnieje informacja, że w przypadku transportu drobnicowego produktów (tzw. „groupage”) wprowadzono pewne ułatwienia dotyczące obowiązku nakładania urzędowych plomb. W przypadku takich wysyłek stosowanie urzędowych plomb będzie wymagane tylko wówczas, gdy jest to wymóg eksportowego świadectwa zdrowia (informacje obowiązkowe oznaczono w systemie TRACES czerwoną gwiazdką). W pozostałych przypadkach przedsiębiorcy będą mogli wdrożyć własne środki w

celu zapewnienia bezpiecznego transportu i rozróżnienia poszczególnych przesyłek w ramach ładunku drobnicowego („groupage load”) lub ładunku mieszanego („mixed load”).

Poniżej wskazano przykładowe sposoby plombowania towarów:

- obwiązywanie folią termokurczliwą, gdzie paski krzyżują się w obie strony, jeśli to możliwe, a plomba przymocowana jest do desek poprzecznych co zapobiega wyjmowaniu lub dodawaniu przedmiotów do ładunku;
- owijka druciana z folią termokurczliwą zamocowaną z plombą na górze;
- zaplombowana duża siatka wielokrotnego użytku (lub inna osłona) na wielu paletach;
- dopuszczalne jest plombowanie przesyłki w obrębie części przyczepy lub kontenera, jeżeli istnieje tylko jeden fizyczny punkt wejścia do przesyłki i plomba jest nałożona na ten punkt wejścia;
- w przypadku mniejszych przesyłek, kartony zaklejone taśmą zabezpieczającą, pozwalającą na zachowanie integralności kartonu i zapobiegającą nieautoryzowanemu otwieraniu.

W przypadku wywozu do GB produktów w ramach ładunku drobnicowego lub mieszanego, ostateczne informacje dotyczące środka transportu lub identyfikacji pojazdu mogą nie być znane w momencie wypełnienia świadectwa zdrowia. W związku z tym urzędnik certyfikujący może wypełnić odpowiednie pole certyfikatu (I.15) wpisując słowo „groupage”. W tym przypadku ostateczne szczegóły dotyczące środka transportu powinny być prawidłowo dostarczone przed przybyciem przesyłki do Wielkiej Brytanii, jako część deklaracji importowej w systemie IPAFFS.

W sytuacji, gdy wydanie świadectwa zdrowia wymaga kontroli środka transportu, urzędnik certyfikujący przesyłkę musi umieścić dane dotyczące transportu w świadectwie zdrowia i nie może używać słowa "groupage" jako identyfikacji.

Jaki środek transportu wybieramy jak od nas wyjeżdża pojazd drogowy i zmierza na prom?

Zgodnie z wytycznymi dostępnymi w linku: <https://www.gov.uk/government/publications/how-to-complete-a-health-certificate-for-imports-to-great-britain/how-to-complete-a-health-certificate-for-imports-to-great-britain> (tłumaczenie robocze na j. polski dostępne w linku: <https://www.wetgiw.gov.pl/download/Jak-wypelnic-EHC-do-GB.pdf,5049.pdf>), w przypadku transportu promem w rubryce I.15 należy podać nazwę promu rejsowego, identyfikację pojazdu drogowego, jego numer rejestracyjny (w stosownych przypadkach wraz z numerem przyczepy).

Kto nadaje nr HC?

Niepowtarzalny numer świadectwa jest generowany przez system TRACES. Natomiast sposób nadawania numeru ewidencyjnego (lokalnego) eksportowym świadectwom zdrowia uzgodnionym pomiędzy Komisją Europejską a państwem trzecim dostępnym w systemie TRACES reguluje Aneks nr 9 do Instrukcji Głównego Lekarza Weterynarii nr GIWue.0201-2/11 z dnia 19 maja 2011 r. w sprawie postępowania z weterynaryjnymi świadectwami zdrowia dla towarów przeznaczonych do wywozu do krajów trzecich dostępny tutaj: <https://www.wetgiw.gov.pl/publikacje/pozostale-instrukcje-glw>.

Kto wystawia HC w przypadku towaru, który jedzie do Magazynu Centralnego przewoźnika i tam jest przeładowywany, nie jedzie bezpośrednio na Anglię? Np. Ekofrost – jeśli jest doładowywane towarem innego producenta co z plombą? Co w momencie kiedy jest źle wystawione HC przez np. Ekofrost, czy wszystko na aucie jest zablokowane?

Co do zasady, w takiej sytuacji certyfikacja eksportowa w systemie TRACES powinna być prowadzona z poziomu centrum konsolidacji, na podstawie urzędowych zaświadczeń wystawianych przez PLW nadzorujących zakłady produkcyjne oraz urzędowych zaświadczeń wystawianych przez PPIS nadzorujących centra konsolidacji.

Wyjątkiem są centra konsolidacji, które uczestniczą w brytyjskim programie pilotażowym „Certification Logistics Pilot” (CLP). Brytyjski Departament Środowiska, Żywności i Spraw Wiejskich (DEFRA) testuje model, który zwalnia urzędnika certyfikującego w centrum konsolidacji z konieczności przeprowadzania kontroli niektórych pakowanych towarów z UE lub EFTA. Zamiast tego to przedsiębiorca ma dostarczyć niezbędne zapewnienia i deklaracje, natomiast produkty muszą być

certyfikowane przez urzędnika certyfikującego w miejscu pochodzenia. Opcja ta będzie dostępna tylko dla uczestników programu pilotażowego CLP. Wszystkie inne produkty średniego ryzyka, które nie są objęte pilotażem, będą wymagały świadectwa zdrowia wydanego w centrum konsolidacji przez certyfikującego urzędnika. Lista uczestników programu pilotażowego dostępna jest w linku <https://www.gov.uk/government/publications/certification-logistics-module-pilot-requirements/how-to-take-part-if-you-have-been-selected-for-the-certification-logistics-module-pilot>.

W najnowszej wersji BTOM opublikowanej w sierpniu 2023 r. (link: https://assets.publishing.service.gov.uk/media/64f6e2629ee0f2000db7be8e/Final_Border_Target_Operating_Model.pdf), widnieje informacja, że w przypadku transportu drobnicowego produktów (tzw. „groupage”) wprowadzono pewne ułatwienia dotyczące obowiązku nakładania urzędowych plomb. W przypadku takich wysyłek stosowanie urzędowych plomb będzie wymagane tylko wówczas, gdy jest to wymóg eksportowego świadectwa zdrowia (informacje obowiązkowe oznaczono w systemie TRACES czerwoną gwiazdką). W pozostałych przypadkach przedsiębiorcy będą mogli wdrożyć własne środki w celu zapewnienia bezpiecznego transportu i rozróżnienia poszczególnych przesyłek w ramach ładunku drobnicowego („groupage load”) lub ładunku mieszanego („mixed load”).

Poniżej wskazano przykładowe sposoby plombowania przesyłek:

- obwiązywanie folią termokurczliwą, gdzie paski krzyżują się w obie strony, jeśli to możliwe, a plomba przymocowana jest do desek poprzecznych co zapobiega wyjmowaniu lub dodawaniu przedmiotów do ładunku;
- owijka druciana z folią termokurczliwą zamocowaną z uszczelką na górze;
- zaplombowana duża siatka wielokrotnego użytku (lub inna osłona) na wielu paletach;
- dopuszczalne jest plombowanie przesyłki w obrębie części przyczepy lub kontenera, jeżeli istnieje tylko jeden fizyczny punkt wejścia do przesyłki i plomba jest nałożona na ten punkt wejścia;
- w przypadku mniejszych przesyłek, kartony zaklejone taśmą zabezpieczającą, pozwalającą na zachowanie integralności kartonu i zapobiegającą nieautoryzowanemu otwieraniu.

Jeśli jakieś świadectwo zostanie wystawione błędnie, wówczas należy się spodziewać problemów z wejściem na rynek brytyjski całej przesyłki objętej zakwestionowanym dokumentem.

Na HC wpisujemy Nabywcę czy Odbiorcę (miejsce docelowe)?

Wytyczne rządu brytyjskiego dotyczące sposobu wypełniania eksportowych świadectw zdrowia dostępne są w linku: <https://www.gov.uk/government/publications/how-to-complete-a-health-certificate-for-imports-to-great-britain/how-to-complete-a-health-certificate-for-imports-to-great-britain> (tłumaczenie robocze na j. polski dostępne w linku: <https://www.wetgiw.gov.pl/download/Jak-wypelnic-EHC-do-GB.pdf,5049.pdf>).

Wytyczne TRACES Team w Komisji Europejskiej dotyczące sposobu wypełniania części I świadectwa eksportowego dostępne są w linku: <https://webgate.ec.europa.eu/IMSOC/tracesnt-help/Content/en/documents-certificates/eu-export/part-i.html>.

Czy wymagane są dane takie jak: nr palety, nr partii, data uboju, data ważności? Jeśli chodzi o nazwę asortymentu wybieramy z listy 0207 czy uzupełniamy nasze indeksy i nazwy?

Wytyczne TRACES Team w Komisji Europejskiej dotyczące sposobu wypełniania części I świadectwa eksportowego dostępne są w linku: <https://webgate.ec.europa.eu/IMSOC/tracesnt-help/Content/en/documents-certificates/eu-export/part-i.html>

Data i godzina załadunku, możemy wpisywać szacunkową (planowaną), ale jest ona uzależniona od tego na którą będzie gotowy towar i o której auto podstawią się na załadunek.

Wytyczne TRACES Team w Komisji Europejskiej dotyczące sposobu wypełniania części I świadectwa eksportowego dostępne są w linku: <https://webgate.ec.europa.eu/IMSOC/tracesnt-help/Content/en/documents-certificates/eu-export/part-i.html>

Czy HC może być wystawiane jak towar zejdzie z produkcji czy musimy czekać aż przyjedzie auto?

Świadectwa eksportowe (w TRACES oraz w przypadku klasycznej, papierowej formy) wystawiane są w dniu wysyłki, po kontroli przedwysyłkowej towaru i załadunku.

Czy wymagane są tylko pola zaznaczone gwiazdkami? Przy numerze kontenera/plomby nie ma gwiazdki.

Zgodnie z opisem widniejącym w systemie TRACES, obowiązkowe są tylko pola oznaczone czerwoną gwiazdką.

W najnowszej wersji BTOM opublikowanej w sierpniu 2023 r. (link: https://assets.publishing.service.gov.uk/media/64f6e2629ee0f2000db7be8e/Final_Border_Target_Operating_Model.pdf), widnieje informacja, że w przypadku transportu drobnicowego produktów (tzw. „groupage”) wprowadzono pewne ułatwienia dotyczące obowiązku nakładania urzędowych plomb. W przypadku takich wysyłek stosowanie urzędowych plomb będzie wymagane tylko wówczas, gdy jest to wymóg eksportowego świadectwa zdrowia (informacje obowiązkowe oznaczono w systemie TRACES czerwoną gwiazdką). W pozostałych przypadkach przedsiębiorcy będą mogli wdrożyć własne środki w celu zapewnienia bezpiecznego transportu i rozróżnienia poszczególnych przesyłek w ramach ładunku drobnicowego („groupage load”) lub ładunku mieszanego („mixed load”).

Jakie są dopuszczalne i akceptowalne formy plombowania palet pod kątem wysyłek do Wielkiej Brytanii?

Środki wdrożone przez przedsiębiorców muszą zapewnić bezpieczny transport i rozróżnienie poszczególnych przesyłek w ramach ładunku drobnicowego („groupage load”) lub ładunku mieszanego („mixed load”). Poniżej wskazano przykładowe sposoby plombowania przesyłek:

- obwiązywanie folią termokurczliwą, gdzie paski krzyżują się w obie strony, jeśli to możliwe, a plomba przymocowana jest do desek poprzecznych co zapobiega wyjmowaniu lub dodawaniu przedmiotów do ładunku;
- owijka druciana z folią termokurczliwą zamocowaną z plombą na górze;
- zaplombowana duża siatka wielokrotnego użytku (lub inna osłona) na wielu paletach;
- dopuszczalne jest plombowanie przesyłki w obrębie części przyczepy lub kontenera, jeżeli istnieje tylko jeden fizyczny punkt wejścia do przesyłki i plomba jest nałożona na ten punkt wejścia;
- w przypadku mniejszych przesyłek, kartony zaklejone taśmą zabezpieczającą, pozwalającą na zachowanie integralności kartonu i zapobiegającą nieautoryzowanemu otwieraniu.

Wymogi Wielkiej Brytanii dotyczące wysyłania certyfikatów w formie PDF są określone w rozporządzeniu GB 2019/1715, które stanowi, że certyfikat wymaga: kwalifikowanego podpisu elektronicznego, kwalifikowanej pieczęci elektronicznej, kwalifikowanego elektronicznego znacznika czasu. Czy to oznacza, że nie ma obowiązku wystawiania i przekazywania podmiotom oryginałów świadectw zdrowia w formie papierowej? Czy jest możliwość wystawiania certyfikatów tylko w postaci PDF?

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez rząd brytyjski, obie formy wystawiania świadectw, zarówno papierowa, jak i elektroniczna, są dopuszczalne, przy czym rekomendowane jest wystawianie dokumentów elektronicznych. Oznacza to, że nie ma obowiązku wystawiania i przekazywania podmiotom oryginałów świadectw zdrowia w formie papierowej, jest możliwość wystawiania certyfikatów tylko w postaci PDF.

W udostępnionych i obowiązujących wzorach świadectw zdrowia dla żywności i produktów pochodzenia zwierzęcego będących przedmiotem eksportu z Unii Europejskiej do Wielkiej Brytanii, powszechny jest odmieniany we wszystkich przypadkach zapis: „kraje trzecie”. Jak należy ten zapis rozumieć, czy są to kraje trzecie względem Wielkiej Brytanii, w tym UE, czy względem Unii Europejskiej?

Wzory odzwierciedlają wymagania przywózowe Wielkiej Brytanii, zatem odnoszą się do „państw trzecich” w stosunku dla Wielkiej Brytanii.

Państwa członkowskie UE są traktowane przez GB jako kraje trzecie należące do UE („EU third countries”), natomiast pozostałe kraje świata są państwami trzecimi nienależącymi do UE („non-EU third countries”). Rząd brytyjski dąży, aby w niedalekiej przyszłości wymagania przywozowe GB były jednolite dla wszystkich państw trzecich (tych z UE oraz spoza niej) eksportujących na ten rynek.

Czy pliki do TRACES można pobierać z excela bądź jakiegokolwiek innego programu? Na naszej fakturze znajduje się średnio 400 pozycji mięs i wędlin?

Istnieje opcja hurtowego importu danych. Szczegóły dot. wymaganego formatu danych dostępne są w systemie TRACES na etapie wypełniania I strony świadectwa w części I.28.

